



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
NISSAN Primera
Hatchback (P12) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.8, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.0, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.2 Di, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.9 dCi, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - NISSAN
PRIMERA HATCHBACK (P12). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Separatore cuscinetti
- Estrattore giunto sferico
- Chiave a cricchetto
- Pinze per anelli di sicurezza
- Giravite Piatto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile NISSAN Primera Hatchback (P12).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - NISSAN Primera Hatchback (P12) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



4 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Primera Hatchback (P12). AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

5

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. NISSAN Primera Hatchback (P12)

6

Smonta le ruote.



7

Pulire l'elemento di fissaggio del semiassale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

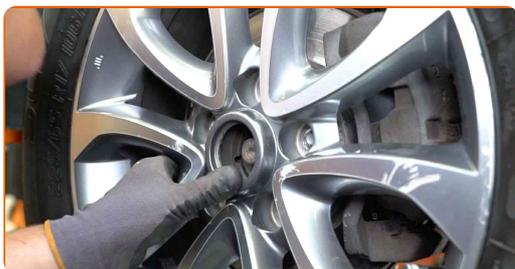
8

Rimuovi la copiglia. Usa un piede di porco.



9

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. NISSAN Primera Hatchback (P12)

10

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



11

Abbassare l'automobile.



12 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



13 Sollevare l'auto.



Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Primera Hatchback (P12). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

14 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. NISSAN Primera Hatchback (P12)

15

Smonta le ruote.



16

Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



17

Rimuovi il dado di fissaggio.



18

Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19 Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



20 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

21 Scollegare il sensore ABS. Usa un piede di porco.



22 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



23 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



24

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



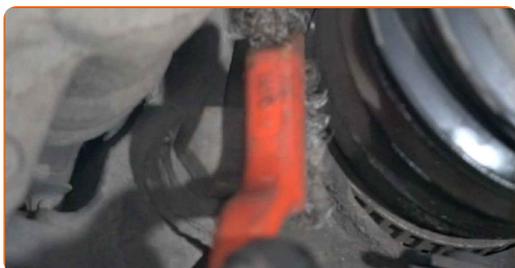
25

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



26

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



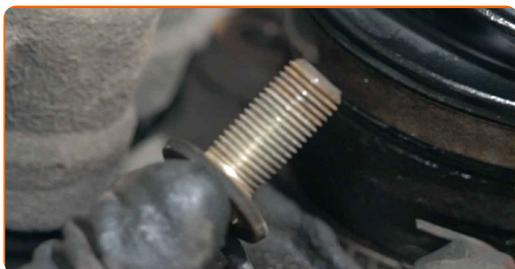
27

Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



28

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



29

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Primera Hatchback (P12). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

30

Rimuovere il disco del freno.



- 31** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 32** Rimuovere la coppiglia che fissa l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un piede di porco.



- 33** Allenta gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°22.



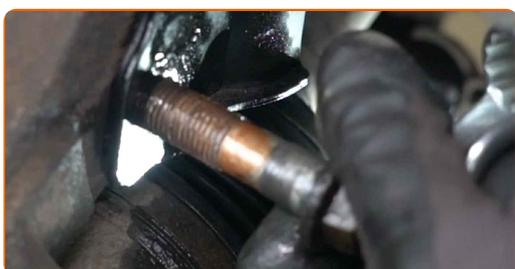
- 34** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 35** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 36** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 37** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



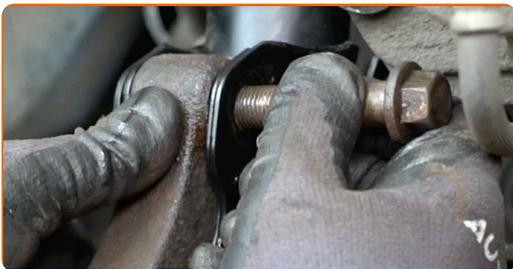
- 38** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Primera Hatchback (P12). Consiglio:

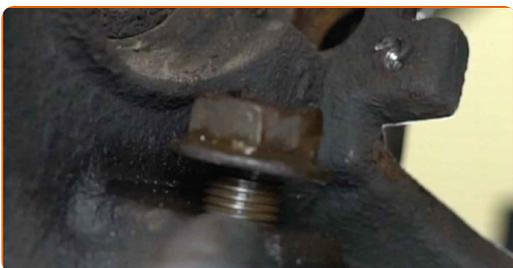
- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

39 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

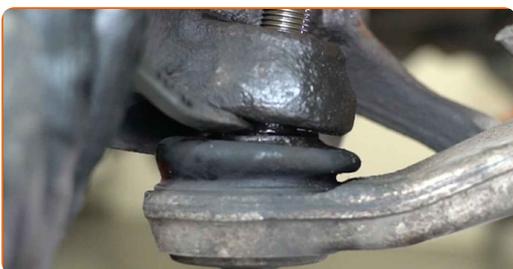


40 Monta i bulloni di fissaggio.

41 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo.



42 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



43 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

44 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



45 Rimuovere il fuso a snodo dello sterzo insieme al mozzo della ruota.



46 Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



47 Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un giravite piatto.



48 Rimuovere il mozzo dal fuso a snodo dello sterzo. Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



49

Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



50

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un giravite piatto.



51

Premere il cuscinetto del mozzo della ruota. Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



52

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



53

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



54

Inserire a pressione il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Primera Hatchback (P12). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.

55

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



- 56** Smontare l'anello interno del cuscinetto che rimane sul mozzo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usare un separatore cuscinetti.



- 57** Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 58** Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Primera Hatchback (P12). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.

59 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



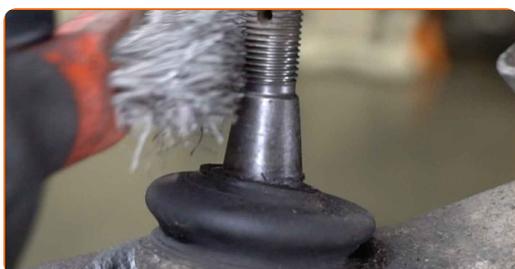
60 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



61 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.



62 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

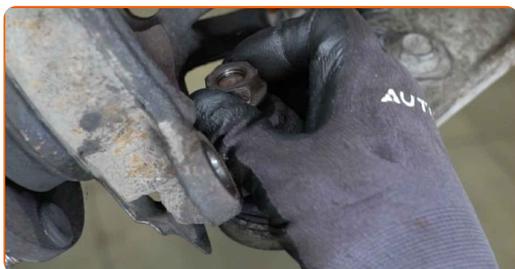


63

Installare il fuso a snodo dello sterzo assemblato con il mozzo della ruota.

**64**

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

**65**

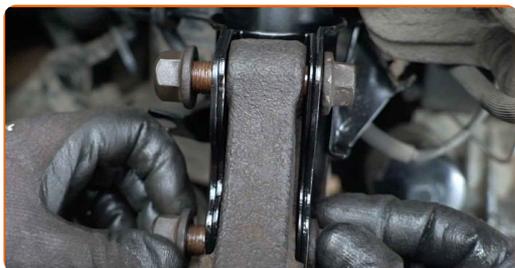
Montare l'albero di trasmissione.

**66**

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

**67**

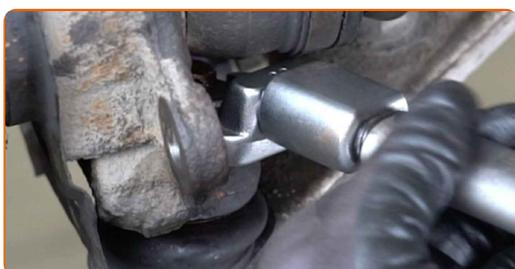
Monta i bulloni di fissaggio.



68 Installa il dado di serraggio.



69 Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 77 Nm.



70 Installare la coppiglia che fissa l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un piede di porco.



71 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.



72 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica.



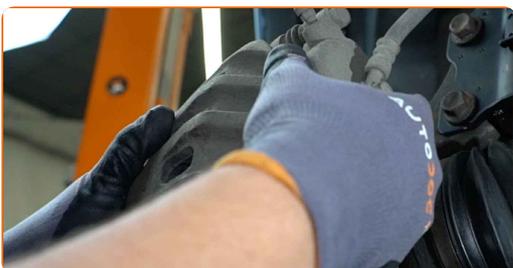
73 Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.



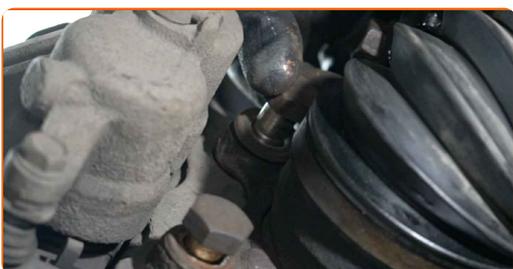
74 Installare il disco del freno.



75 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



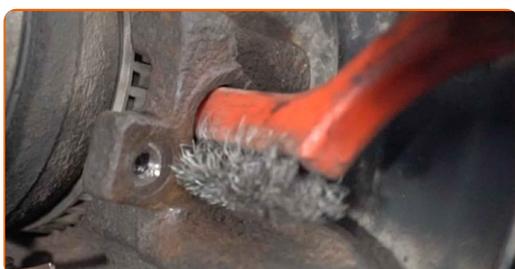
76 Monta i bulloni di fissaggio.



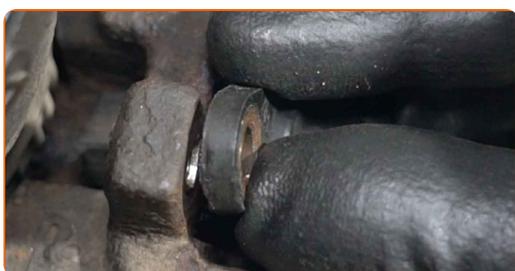
- 77** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 148 Nm.



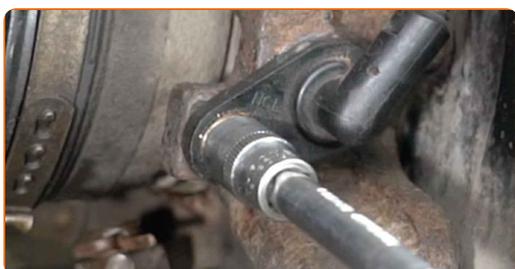
- 78** Pulire la sede di montaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 79** Collegare il sensore ABS.



- 80** Stringere l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



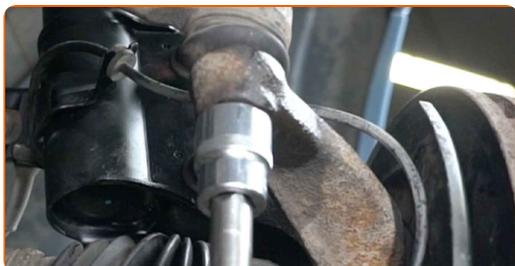
- 81** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



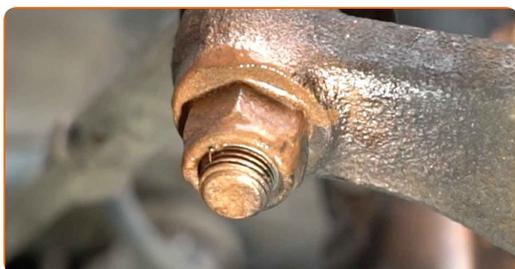
- 82** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



- 83** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



- 84** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Applicare un prodotto trattante sull'elemento di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



85

Stringere l'elemento di fissaggio del semiassale. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 294 Nm.



86

Installare la coppiglia. Usa un piede di porco.



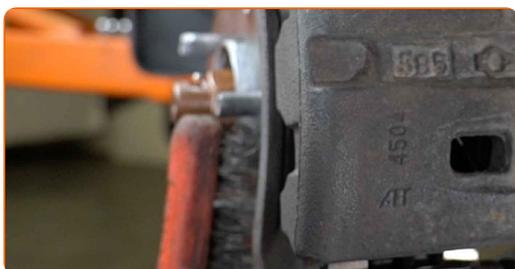
87

T trattare l'elemento di fissaggio dell'assale CV. Usa il grasso al rame.



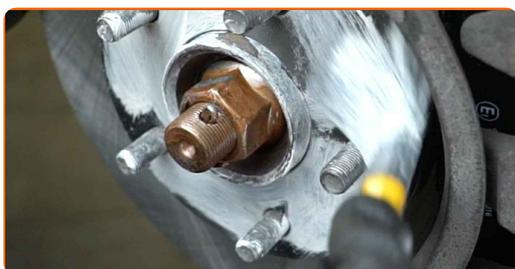
88

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



89

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



90

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Primera Hatchback (P12). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

91

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. NISSAN Primera Hatchback (P12)

92

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



- 93** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 118 Nm.



- 94** Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Primera Hatchback (P12). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.
- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

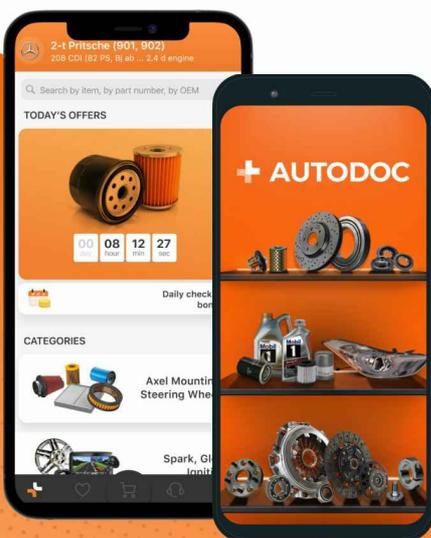
- 95** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.