



Come cambiare olio  
motore e filtro su **NISSAN**  
**PRIMERA Hatchback**  
**(P10)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

NISSAN PRIMERA Hatchback (P10) 2.0 16V, NISSAN PRIMERA Hatchback (P10) 2.0 i,  
NISSAN PRIMERA Hatchback (P10) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - NISSAN  
PRIMERA HATCHBACK (P10). ATTREZZI CHE SARANNO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 14
- Cap del filtro dell'olio 65-14F
- Chiave a cricchetto
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN PRIMERA Hatchback (P10).  
Consiglio:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P10). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

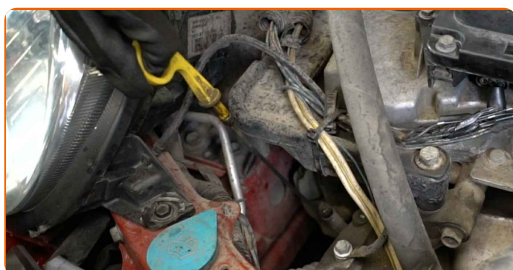
**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



**4** Estrarre l'asta di livello dell'olio.

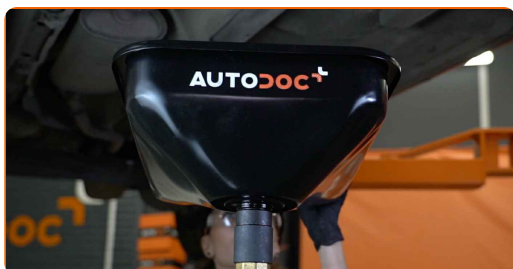


**5** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN PRIMERA Hatchback (P10).  
AUTODOC raccomanda:

- Il veicolo deve essere su una superficie piana, se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

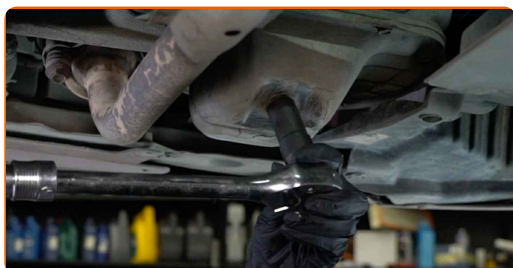
**6** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.



**7** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

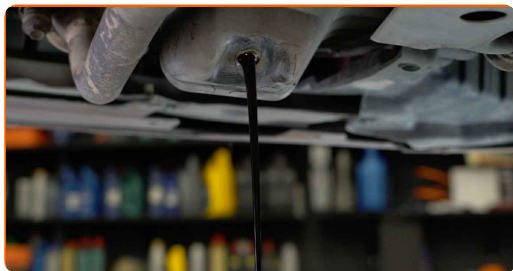


**8** Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



9

Drenare l'olio usato.



**AUTODOC raccomanda:**

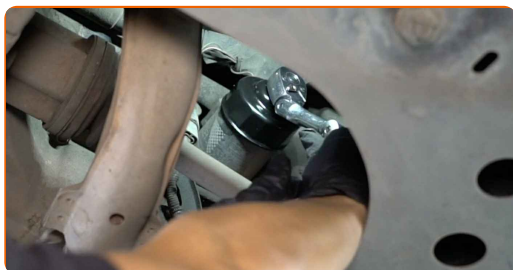
- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

10

Pulisci il filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

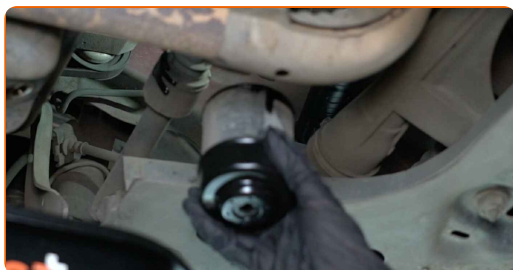
11

Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 65-14F. Usa una chiave a cricchetto.

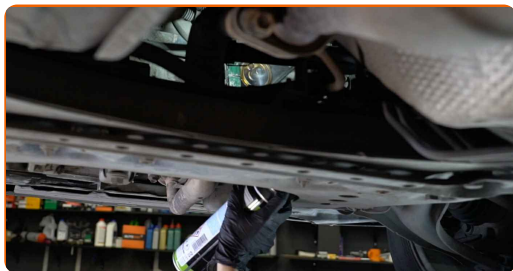


12

Rimuovere il filtro dell'olio.



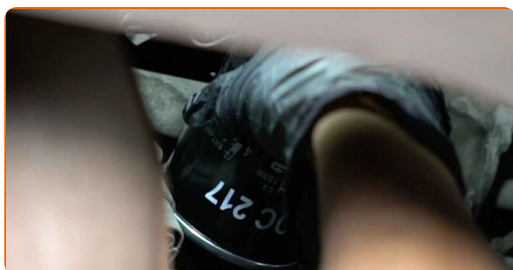
**13** Pulisci la sede del del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



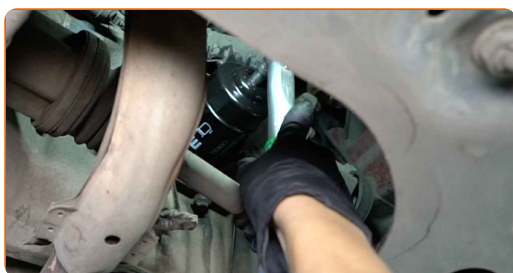
**14** Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



**15** Installare un nuovo filtro dell'olio.

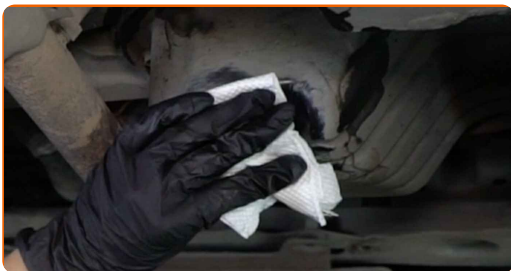


**16** Stringere il filtro dell'olio. Prestare attenzione a rispettare la coppia di serraggio prescritta. Usa la bussola 65-14F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 18 Nm.

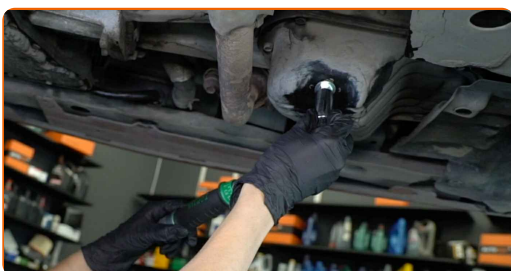




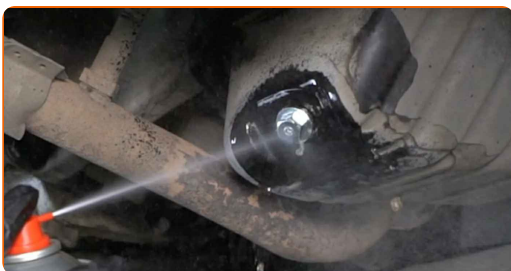
**17** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**18** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.

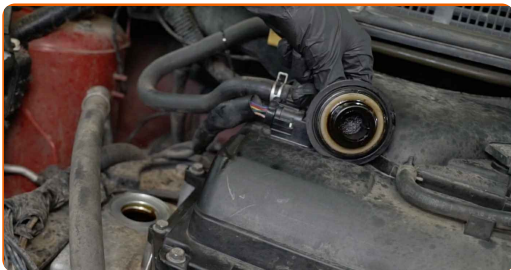


**19** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



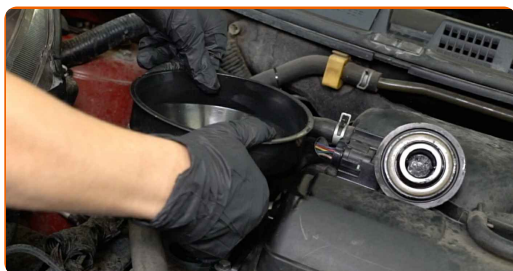
**20** Abbassare l'auto.

**21** Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.





**22** Introduci l'imbuto.



**23** Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN PRIMERA Hatchback (P10). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

**24** Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello.



**AUTODOC** raccomanda:

- Aggiungi dell'olio se necessario.
- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

**25** Installare il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



**26** Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



**27** Far girare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

**Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN PRIMERA Hatchback (P10). I professionisti raccomandano:**

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.

**28** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

- 29 Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- 30 Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.
- 31 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.
- 32 Chiudere il cofano motore.

Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN PRIMERA Hatchback (P10). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.