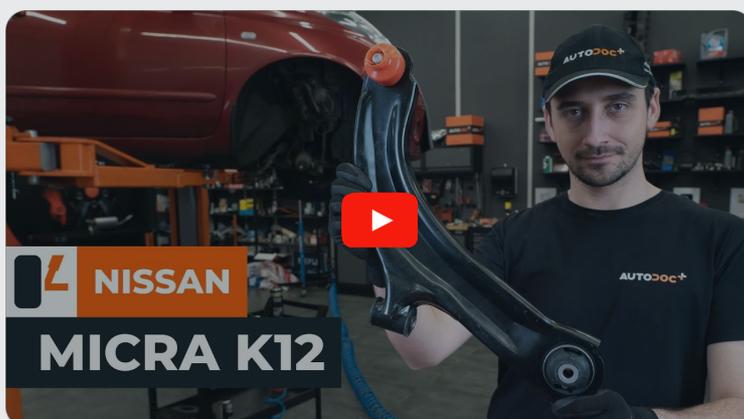




Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
NISSAN Micra C+C III
(K12) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V, NISSAN Micra C+C III (K12) 1.6 160 SR

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
NISSAN MICRA C+C III (K12). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Scalpello piatto
- Martello
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN Micra C+C III (K12). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - NISSAN MICRA C+C III (K12). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN Micra C+C III (K12). Consiglio:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

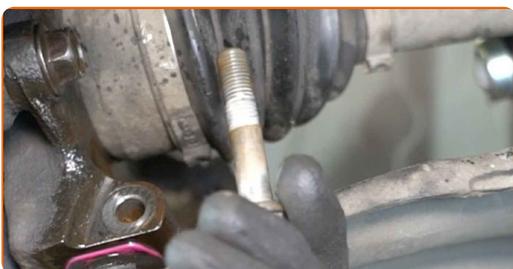
Svitare il fissaggio anteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 10** Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 11** Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo.



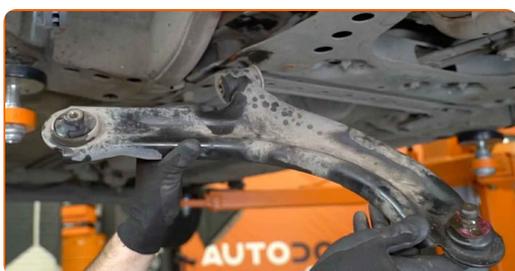
- 12** Svitare il fissaggio posteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



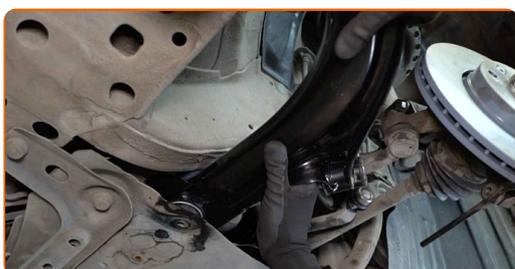
- 14** Rimuovere il braccio di controllo. Usa un piede di porco.



- 15** Pulire le sedi di montaggio del braccio della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 16** Installare il nuovo braccio di controllo.



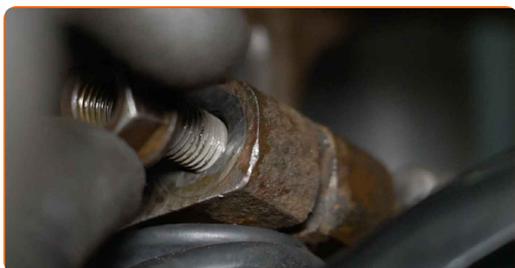
17 Monta i bulloni di fissaggio.



18 Collegare il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo.



19 Monta il bullone di fissaggio.



20 Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN Micra C+C III (K12). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.

21

Serrare l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 114 Nm.



22

Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 127 Nm.



23

Stringere il fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 37 Nm.



24

Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN Micra C+C III (K12). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

25

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



26

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



27

Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN Micra C+C III (K12).
Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

28

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



29

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



30

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.