



Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su  
**NISSAN KUBISTAR (X76)**  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
NISSAN KUBISTAR (X76) 1.5 dCi, NISSAN KUBISTAR (X76) 1.2 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -  
NISSAN KUBISTAR (X76). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T40
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN KUBISTAR (X76). Consiglio:

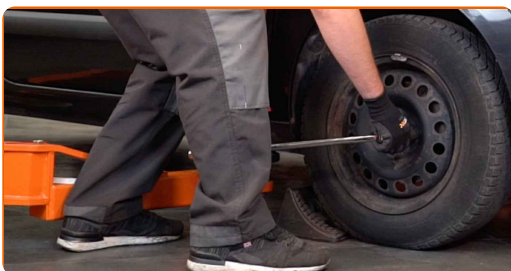
- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - NISSAN KUBISTAR (X76). PROCEDERE COME SEGUE:**

**1** Serra le ruote con i cunei.



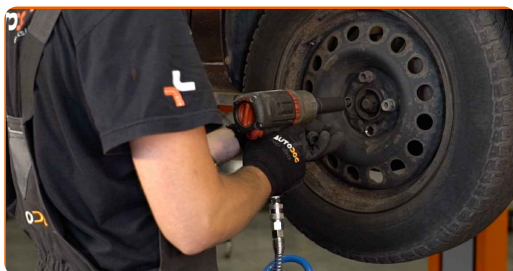
**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**3** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

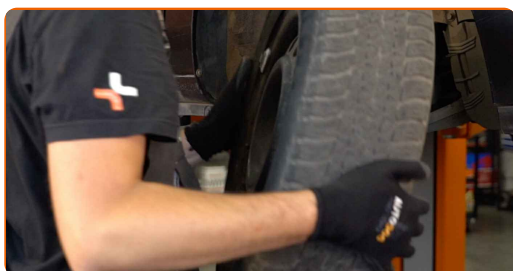


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. NISSAN KUBISTAR (X76)

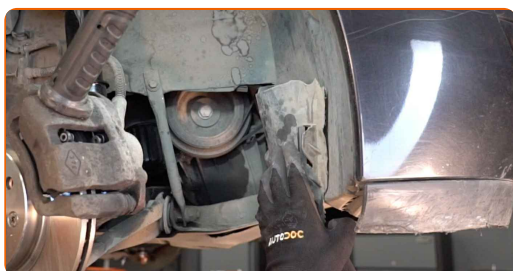
5

Smonta le ruote.



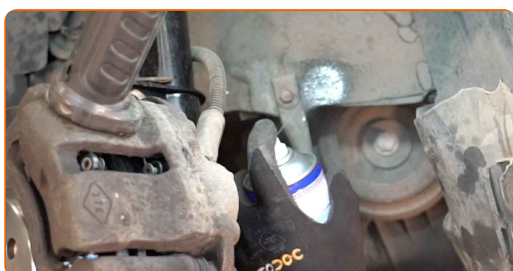
6

Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Mettilo da parte.

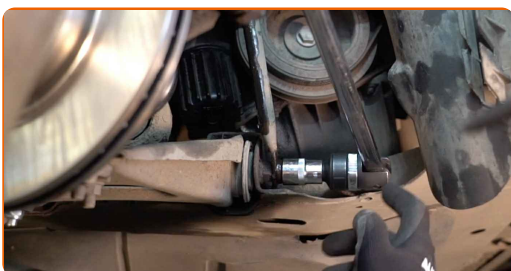


7

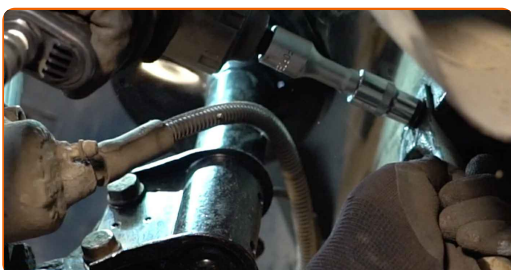
Pulisci gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti e della sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



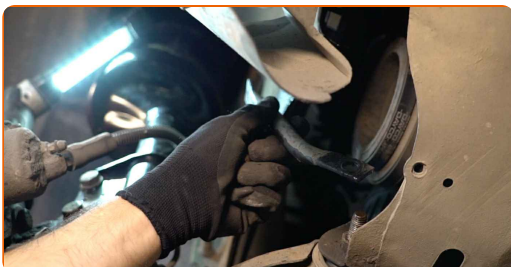
- 8** Svita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



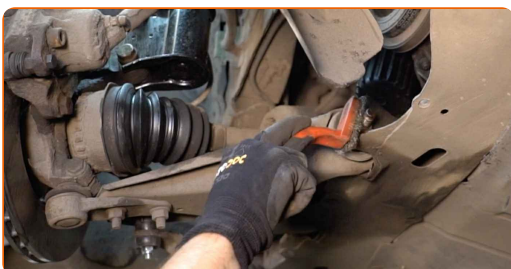
- 9** Svita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa un giramaschi.



- 10** Rimuovi la barra di rinforzo del paraurti.

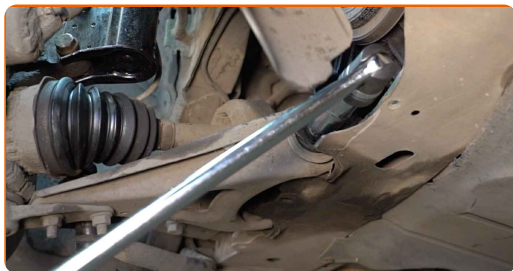


- 11** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



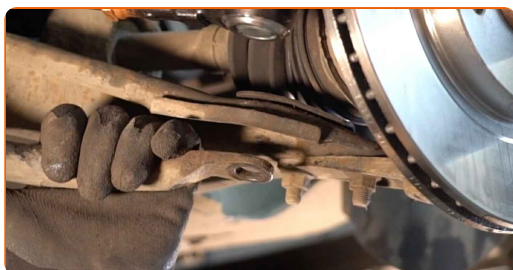
13

Svitare gli elementi di fissaggio della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°13.



14

Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

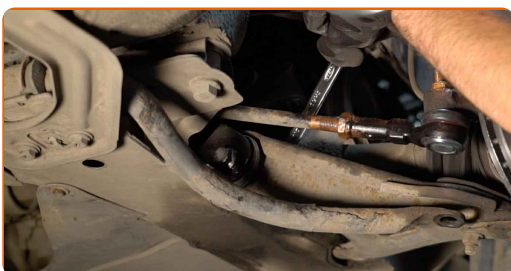


15

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



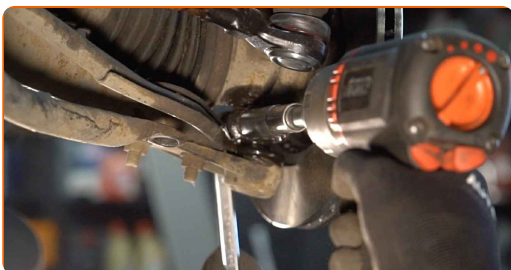
- 16** Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



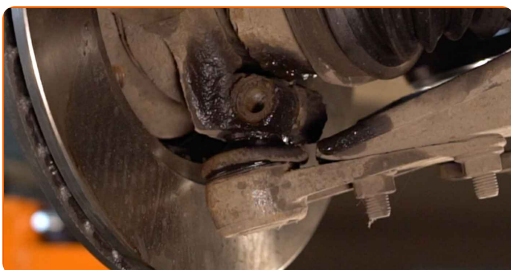
- 17** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 18** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16.



- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.





- 20** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 21** Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo.



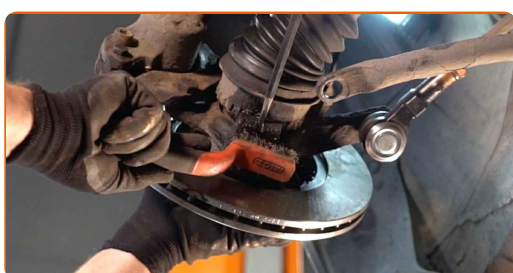
- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 23** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.

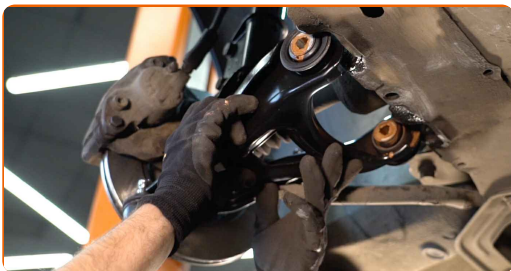


- 24** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



25

Installare il nuovo braccio.

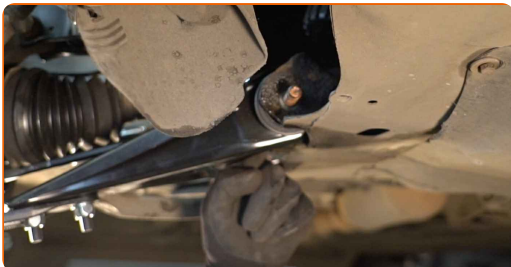


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN KUBISTAR (X76). I professionisti raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

26

Monta i bulloni di fissaggio.

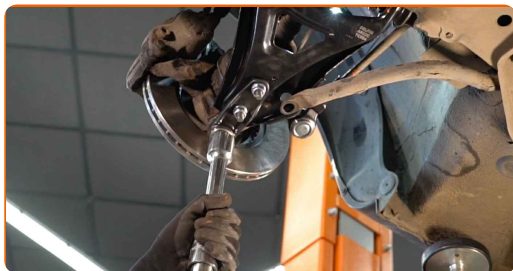


27

Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



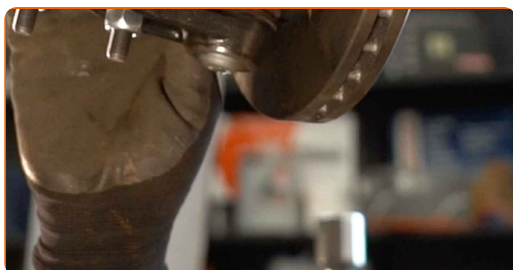
**28** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**29** Monta il bullone di fissaggio.



**30** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



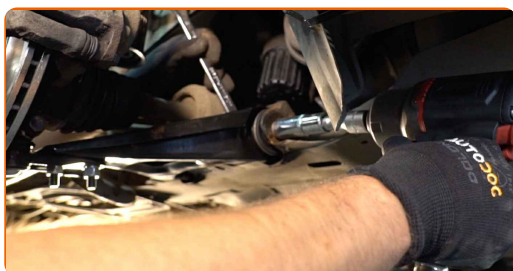
**AUTODOC raccomanda:**

- NISSAN KUBISTAR (X76) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

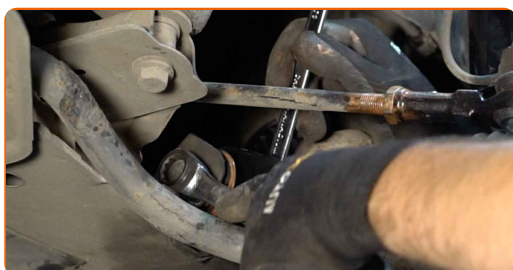
**31** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°16.



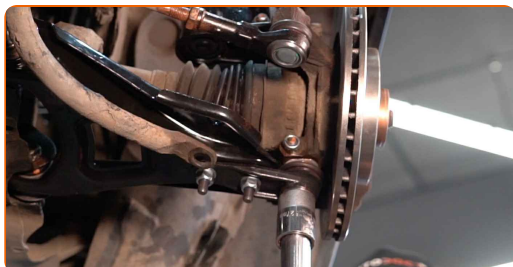
- 32** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



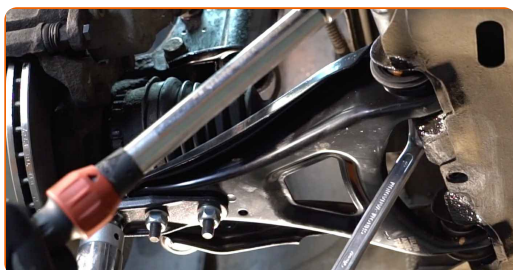
- 33** Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



- 34** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



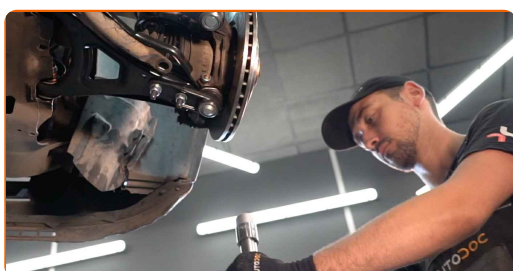
- 35** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



- 36** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



- 37** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN KUBISTAR (X76). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 38** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



**39** Installa la barra di rinforzo del paraurti.



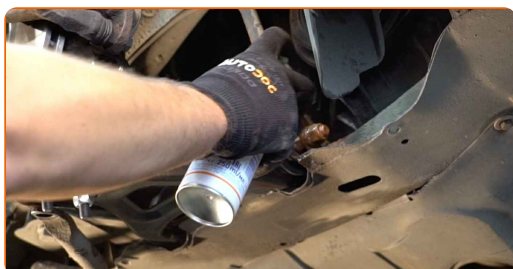
**40** Avvita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



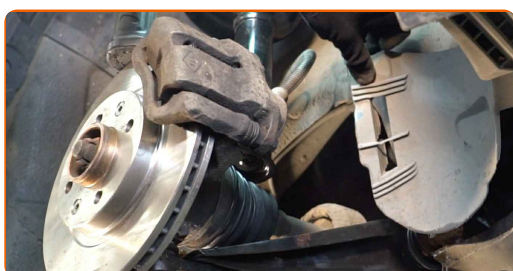
**41** Avvita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



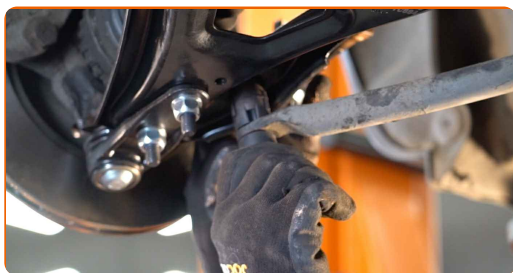
**42** Tratta con del prodotto la staffa di supporto del paraurti. Usa il grasso al rame.



**43** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



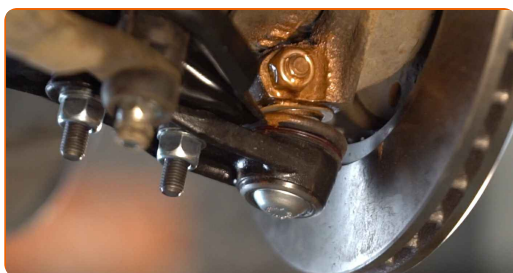
**44** Installa il puntone stabilizzatore trasversale. Usa un piede di porco.



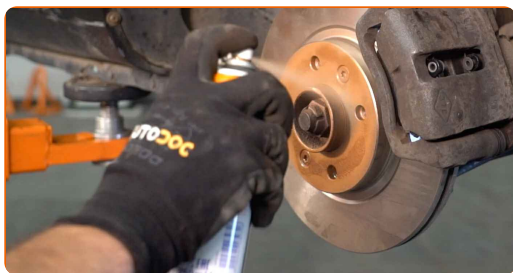
**45** Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa la chiave Torx T 40. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 14 Nm.



**46** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



**47** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



**48** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

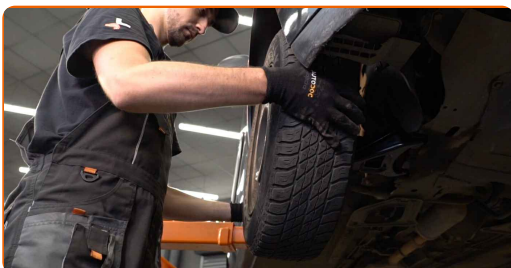


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN KUBISTAR (X76). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**49**

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. NISSAN KUBISTAR (X76)

**50**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**51**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.





52

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.