



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
NISSAN Kubistar Van
(X76) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

NISSAN Kubistar Van (X76) 1.5 dCi, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2 16V, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.6 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
NISSAN KUBISTAR VAN (X76). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T40
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN Kubistar Van (X76).
Consiglio:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - NISSAN KUBISTAR VAN (X76). PROCEDERE COME SEGUE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

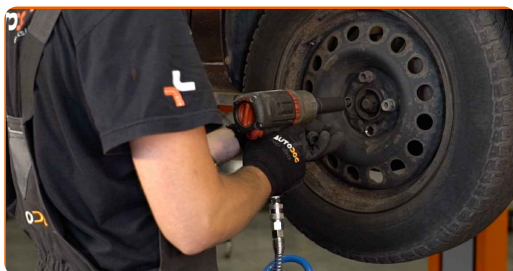


3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

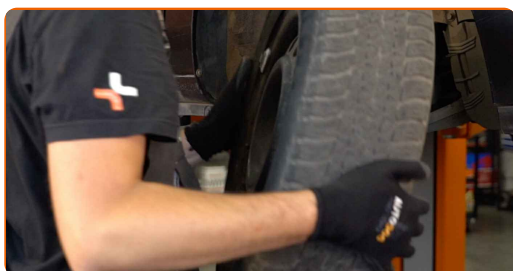


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. NISSAN Kubistar Van (X76)

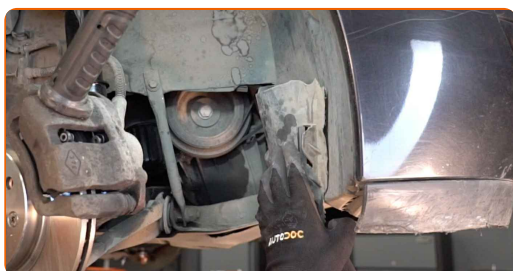
5

Smonta le ruote.



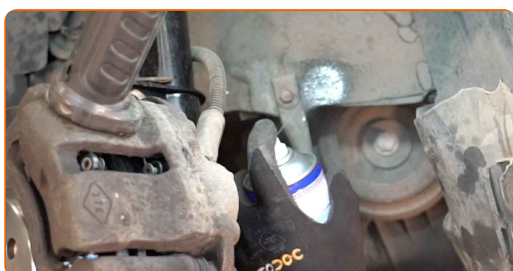
6

Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Mettilo da parte.

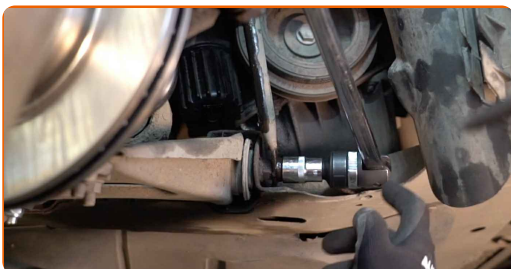


7

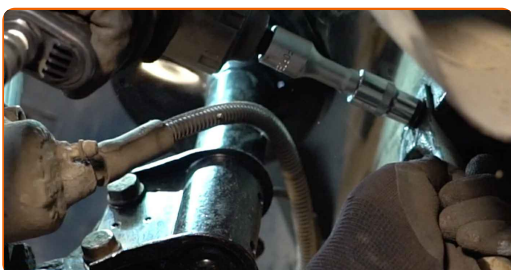
Pulisci gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti e della sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



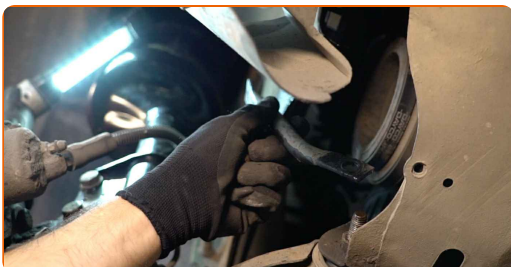
- 8** Svita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



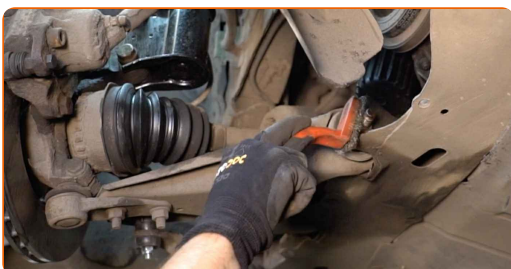
- 9** Svita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa un giramaschi.



- 10** Rimuovi la barra di rinforzo del paraurti.

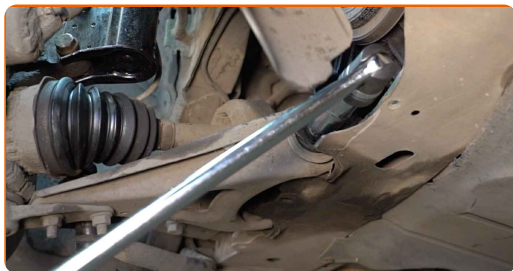


- 11** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



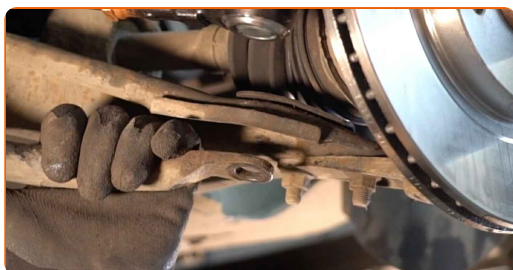
13

Svitare gli elementi di fissaggio della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°13.



14

Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



15

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 16** Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



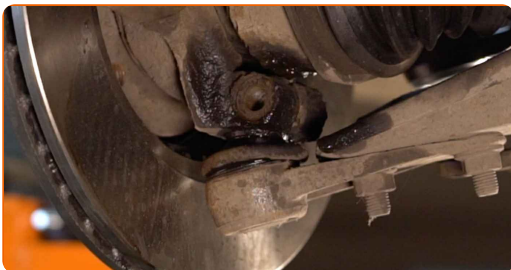
- 17** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 18** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16.



- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 20** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 21** Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo.



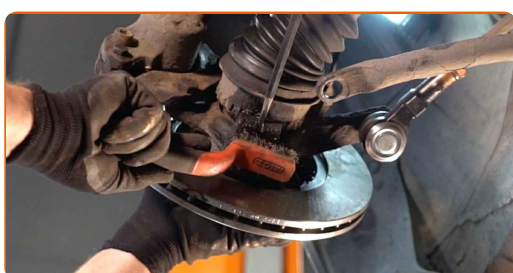
- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 23** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



- 24** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



25

Installare il nuovo braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN Kubistar Van (X76). I professionisti raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

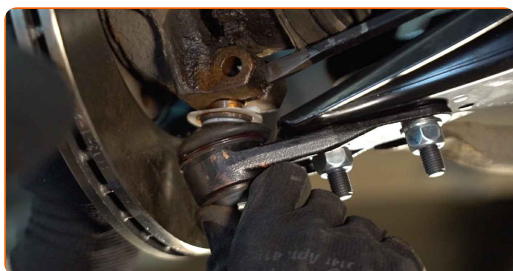
26

Monta i bulloni di fissaggio.

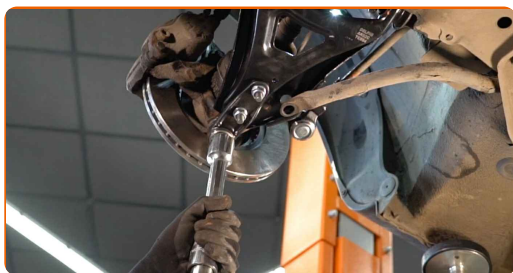


27

Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



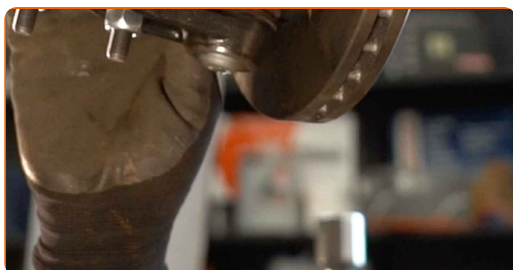
28 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



29 Monta il bullone di fissaggio.



30 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



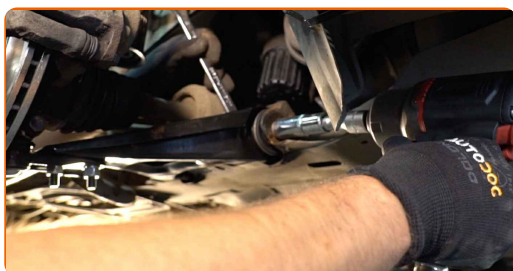
AUTODOC raccomanda:

- NISSAN Kubistar Van (X76) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

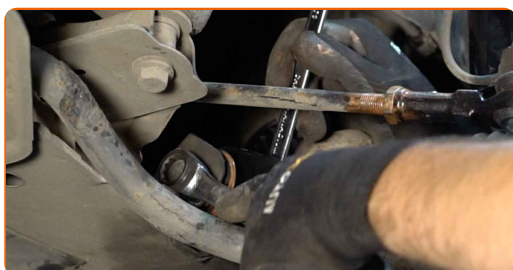
31 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°16.



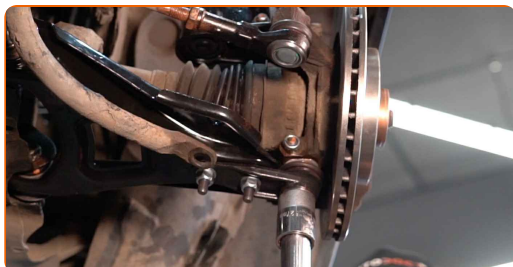
- 32** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



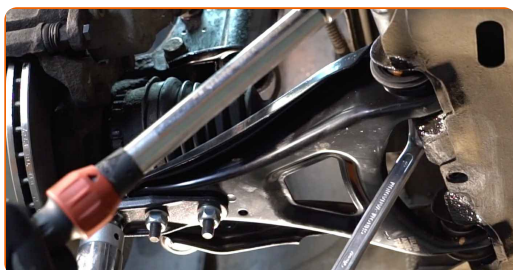
- 33** Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



- 34** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



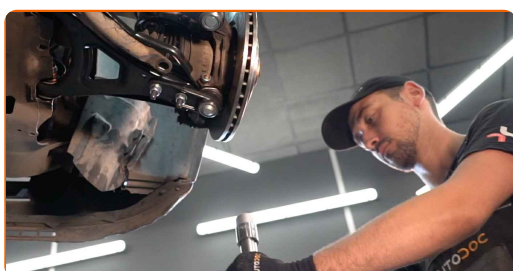
- 35** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



- 36** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



- 37** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN Kubistar Van (X76). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 38** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



39 Installa la barra di rinforzo del paraurti.



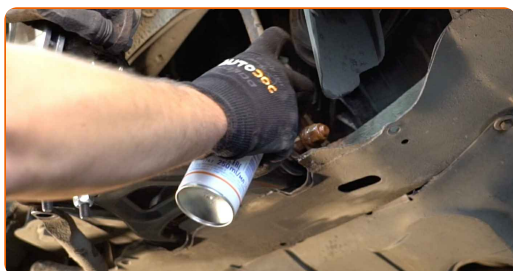
40 Avvita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



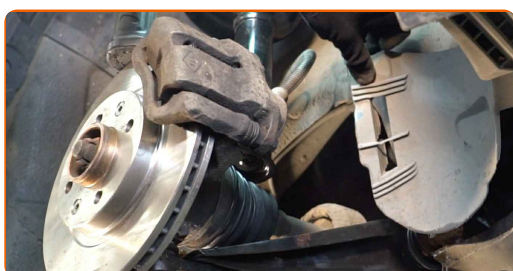
41 Avvita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



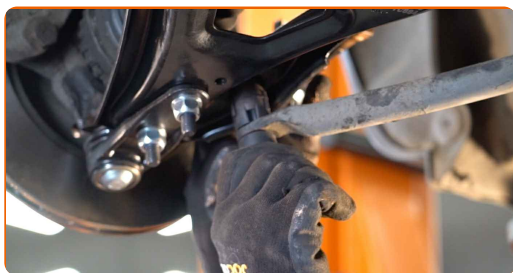
42 Tratta con del prodotto la staffa di supporto del paraurti. Usa il grasso al rame.



43 Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



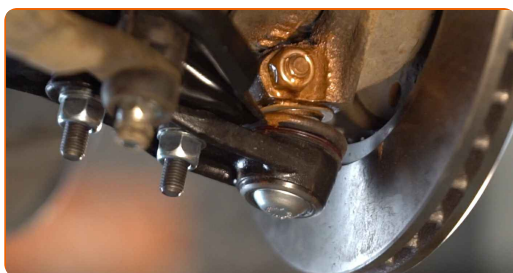
44 Installa il puntone stabilizzatore trasversale. Usa un piede di porco.



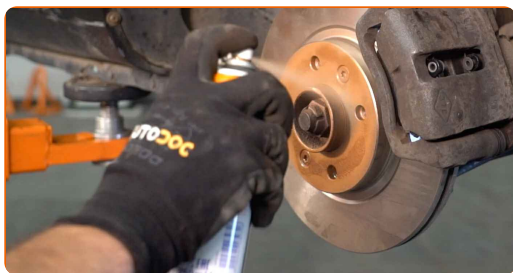
45 Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa la chiave Torx T 40. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 14 Nm.



46 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



47 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



48 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - NISSAN Kubistar Van (X76). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

49

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. NISSAN Kubistar Van (X76)

50

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



51

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



52

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.