



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
NISSAN Kubistar Van
(X76) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per NISSAN Kubistar Van (X76) 1.5 dCi, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2 16V, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.6 16V, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.5 dCi 70, NISSAN Kubistar Van (X76) dCi 85

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - NISSAN KUBISTAR VAN (X76). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°14
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 21
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Cacciaspina
- Martello
- Giramaschi
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - NISSAN Kubistar Van (X76). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

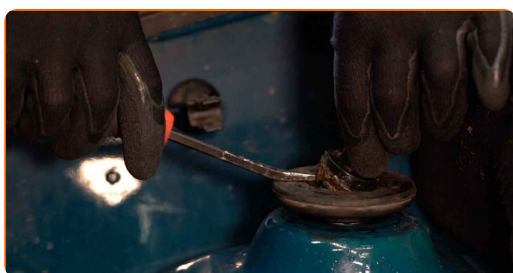
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – NISSAN Kubistar Van (X76)

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

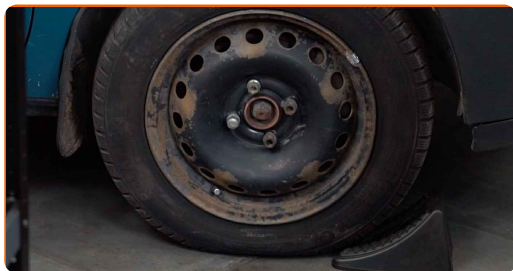
3 Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



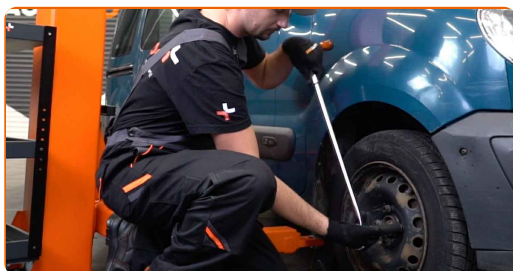
4 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



5 Serra le ruote con i cunei.

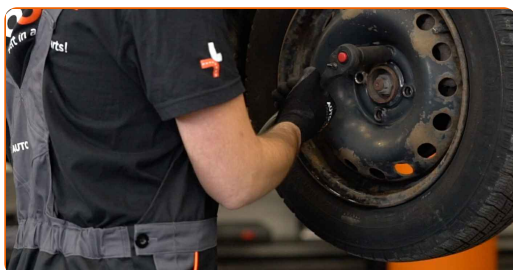


6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



7 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8 Svita i bulloni delle ruote.

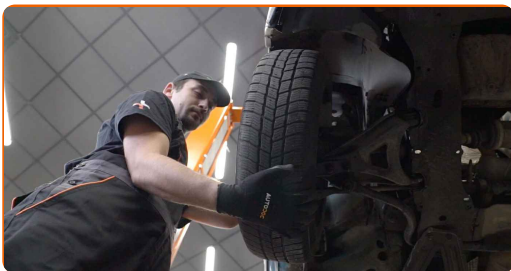


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. NISSAN Kubistar Van (X76)

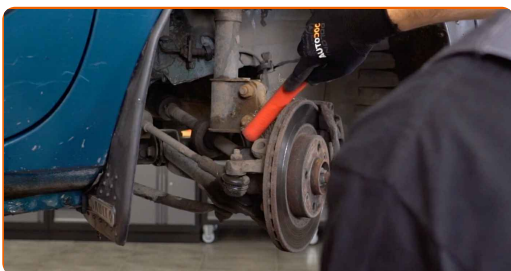
9

Smonta le ruote.



10

Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



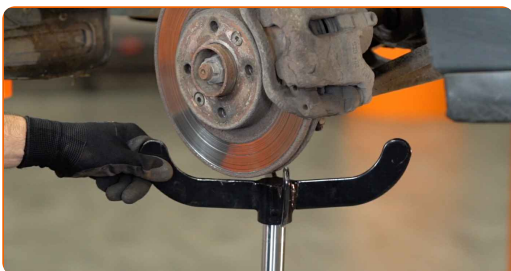
11

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa un giramaschi.



12

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



13 Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi). Usa un martello. Usa un cacciaspina.



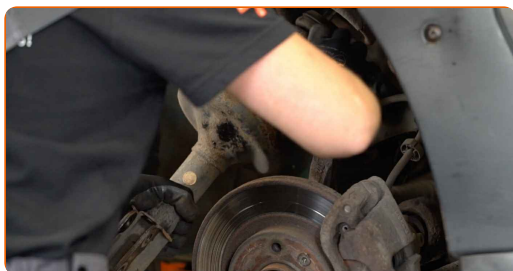
14 Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - NISSAN Kubistar Van (X76). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

15 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



16 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - NISSAN Kubistar Van (X76). I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

17

Stringi la molla.



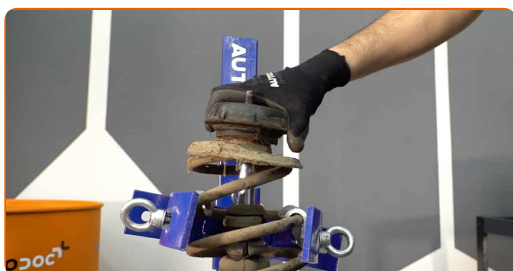
18

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°14. Usa una chiave a cricchetto.



19

Rimuovere il supporto superiore del montante.



20

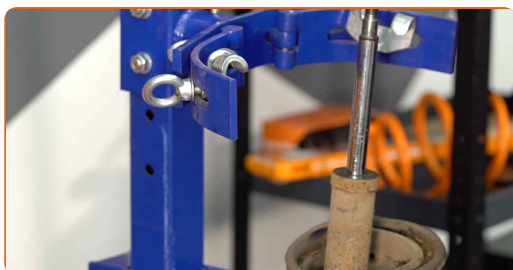
Sgancia la molla elicoidale.

**21**

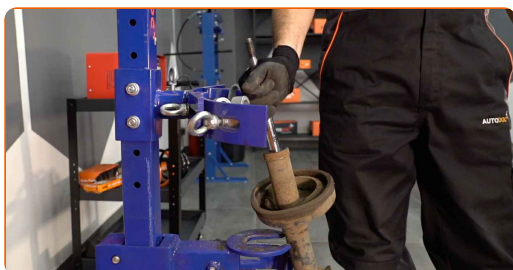
Rimuovere la molla.

**22**

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

**23**

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - NISSAN Kubistar Van (X76). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

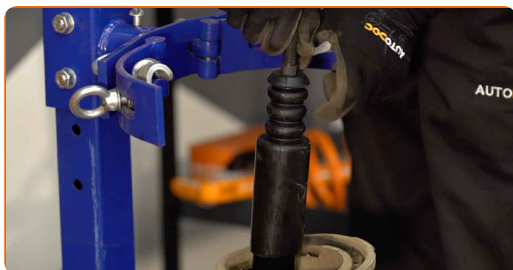
24

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



25

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



26

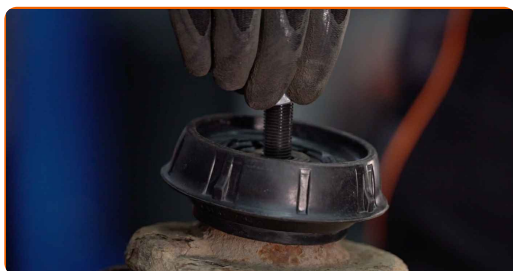
Monta la molla sull'ammortizzatore.



27 Stringi la molla.



28 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



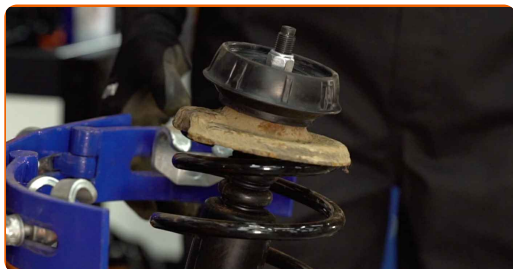
29 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - NISSAN Kubistar Van (X76). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

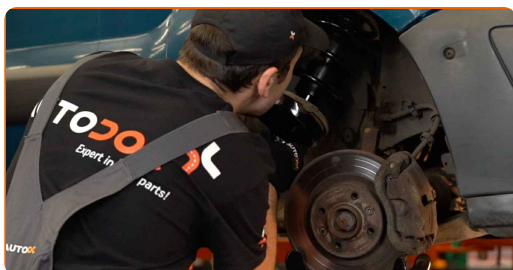
30 Diserrare la molla.



31 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



32 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



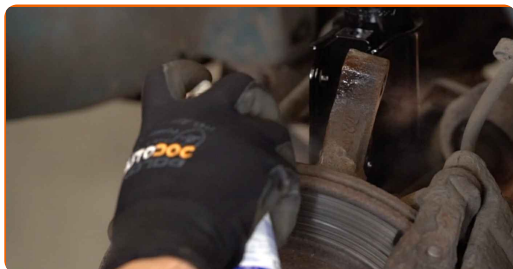
33 Serrare il dado di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

- NISSAN Kubistar Van (X76) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

34 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



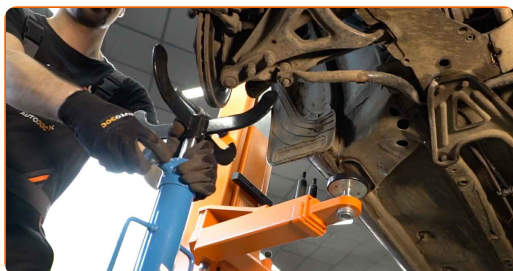
35 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



36 Installa e avvita i nuovi bulloni del fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.



37 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - NISSAN Kubistar Van (X76). Il consiglio di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 38** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 39** Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - NISSAN Kubistar Van (X76). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

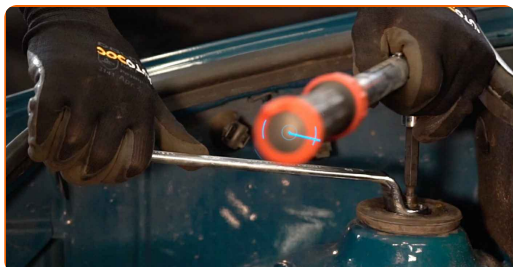
40 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



41 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



42 Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.



43 Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.

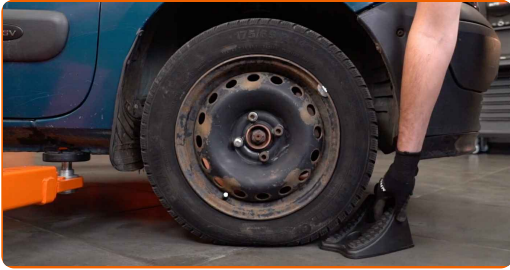


44 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

45 Chiudere il cofano.

46

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.