



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
NISSAN Interstar Van
(X70) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

NISSAN INTERSTAR Furgonato (X70) 1.9 dCi 80, NISSAN INTERSTAR Furgonato (X70) 2.2 dCi 90, NISSAN INTERSTAR Furgonato (X70) dCi 115, NISSAN INTERSTAR Furgonato (X70) 3.0 dCi 140, NISSAN INTERSTAR Furgonato (X70) 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR Furgonato (X70) dCi 120, NISSAN INTERSTAR Furgonato (X70) dCi 150, NISSAN INTERSTAR Furgonato (X70) dCi 100

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT MASTER II Furgonato (FD) 2.2 dCi 90

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - NISSAN INTERSTAR VAN (X70). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spazzola metallica per trapano
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso ceramico
- Grasso per sensori ABS
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinata da 16 mm
- Chiave combinata da 22 mm
- Chiave a bussola da 10 mm
- Chiave a bussola Torx E16
- Chiave a bussola da 18 mm
- Chiave a bussola da 22 mm
- Chiave a bussola da 30 mm
- Chiave a bussola da 36 mm
- Punta Torx T40
- Punta esagonale H5
- Chiave a bussola ad impatto per cerchi da 24 mm
- Chiave a cricchetto o utensile elettrico per rimozione/installazione di elementi di fissaggio filettati
- Cacciavite a cricchetto
- Giramaschi
- Leva di montaggio
- Martello
- Cacciaspine
- Separatore di giunti sferici
- Pinze per anelli di sicurezza
- Set di driver per boccole e cuscinetti
- Pressa idraulica
- Cric per trasmissione o un secondo cric per veicoli
- Ponte sollevatore per auto o cric con cavalletti e cunei per ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Interstar Van (X70). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il gruppo di cuscinetti rimosso dalla NISSAN Interstar Van (X70).
- La procedura di sostituzione dei cuscinetti ruota è identica per entrambe le ruote dello stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - NISSAN Interstar Van (X70) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

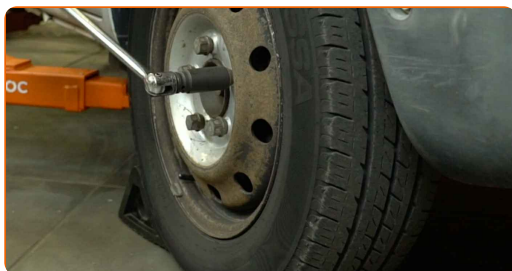
PER EFFETTUARE LA SOSTITUZIONE, PROCEDERE COME SEGUE:

1

Fissare le ruote con i cunei.

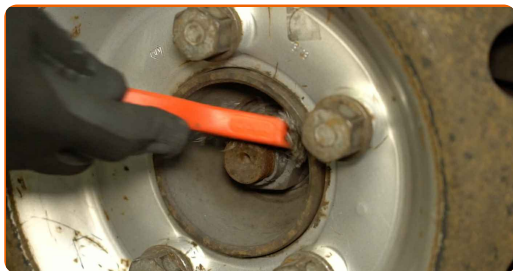
**2**

Allentare gli elementi di fissaggio della ruota. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 24 mm. Utilizzare un giramaschi.



3

Pulire il dado dell'asse. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



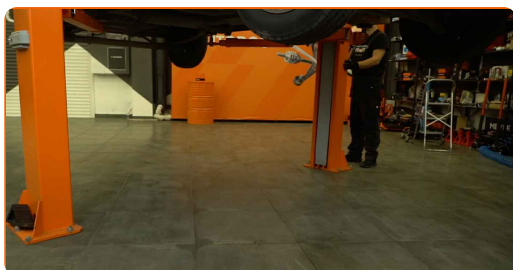
4

Allentare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare un giramaschi.



5

Sollevare il veicolo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Interstar Van (X70). Consiglio:

- Qualora venga utilizzato un cric, assicurarsi che la vettura sia parcheggiata su una superficie rigida e piana.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti.

6

Svitare gli elementi di fissaggio della ruota.

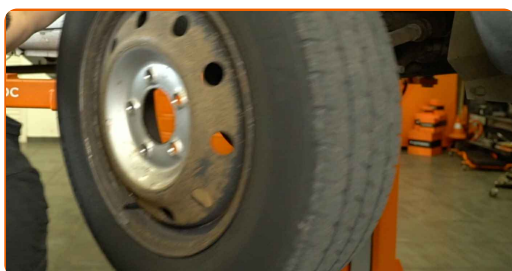


Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre si svitano gli elementi di fissaggio.

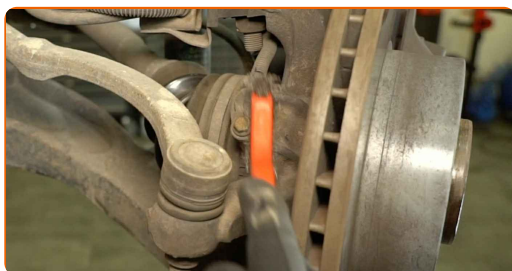
7

Rimuovere la ruota.



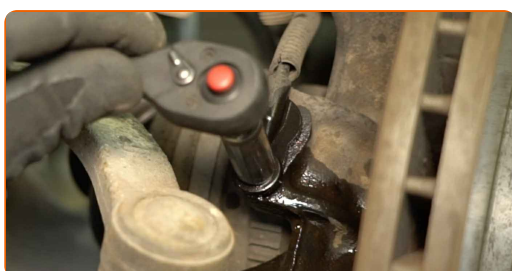
8

Pulire l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.

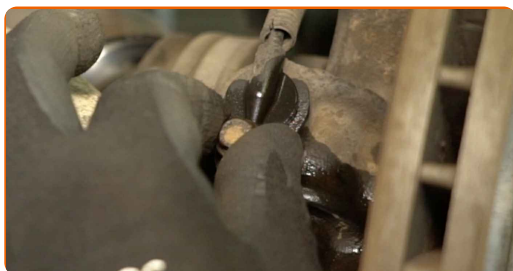


9

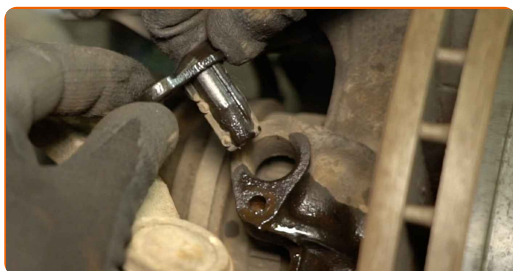
Svitare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



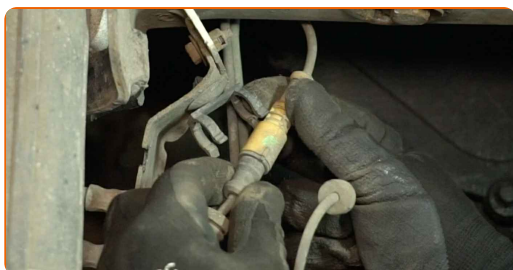
10 Rimuovere il bullone di fissaggio.



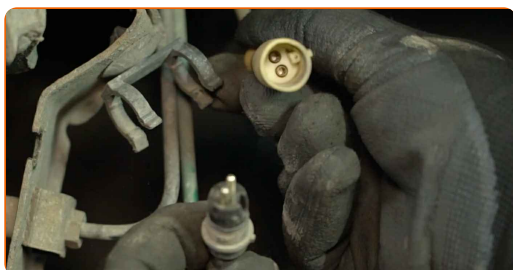
11 Rimuovere il sensore ABS.



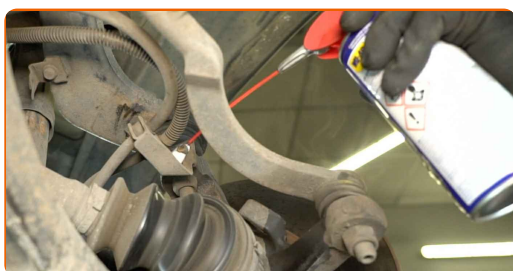
12 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



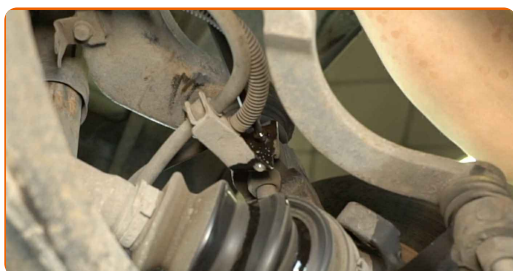
13 Scollegare il connettore del sensore ABS.



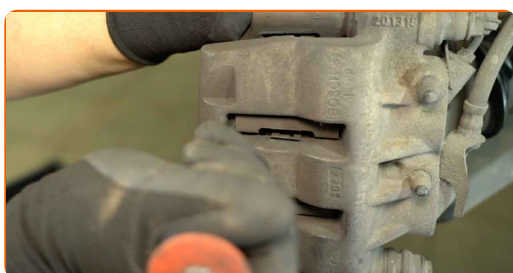
14 Pulire l'elemento di fissaggio della staffa del tubo del freno. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



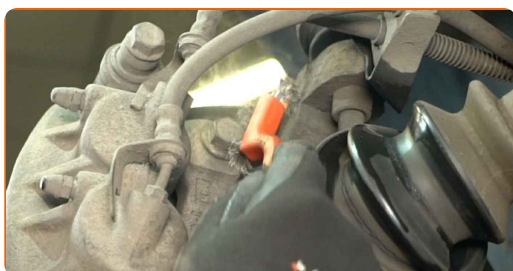
- 15** Svitare l'elemento di fissaggio della staffa del tubo del freno. Utilizzare una punta esagonale H5. Utilizzare una chiave a cricchetto.



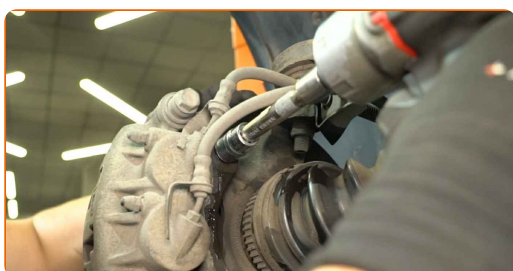
- 16** Allargare le pastiglie dei freni. Utilizzare una leva di montaggio.



- 17** Pulire gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.

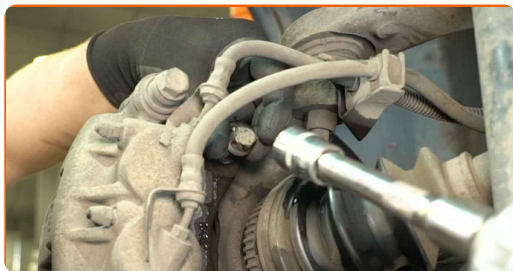


- 18** Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare un giramaschi.



19

Rimuovere i bulloni di fissaggio.



20

Rimuovere la pinza del freno assieme al supporto.

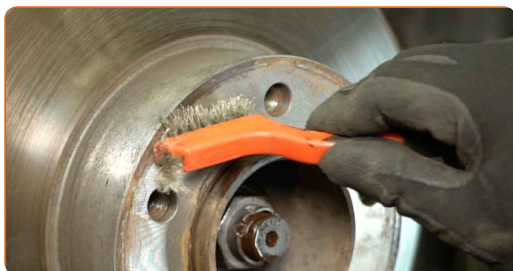


AUTODOC raccomanda:

- Legare la pinza alla sospensione o alla carrozzeria con un fil di ferro, evitandone il distacco dal tubo flessibile del freno, in modo da impedire l'apertura del tubo stesso.
- Assicurarsi che la pinza del freno non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Non premere il pedale del freno dopo aver rimosso la pinza. Ciò potrebbe causare la caduta del pistone dal foro della pinza, con conseguente perdita di liquido dei freni e ingresso di aria nel sistema.

21

Pulire la vite del disco del freno. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



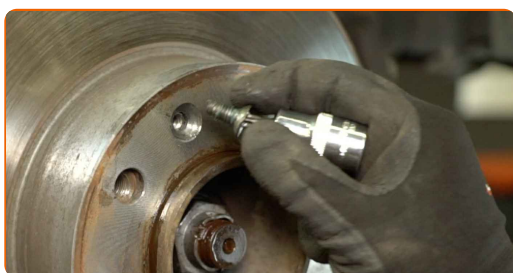
22

Svitare la vite del disco del freno. Utilizzare una punta Torx T40. Utilizzare un cacciavite a cricchetto.



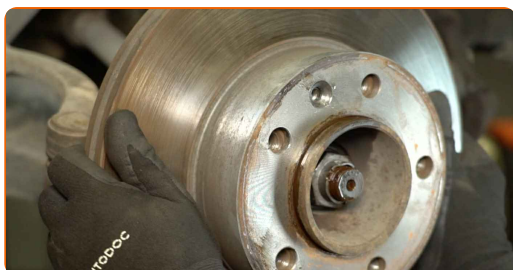
23

Rimuovere la vite.



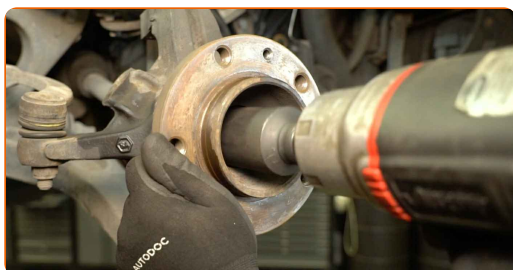
24

Rimuovere il disco del freno.



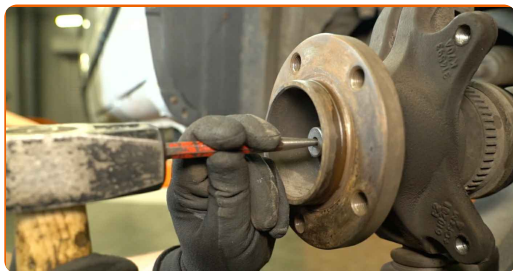
25

Svitare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



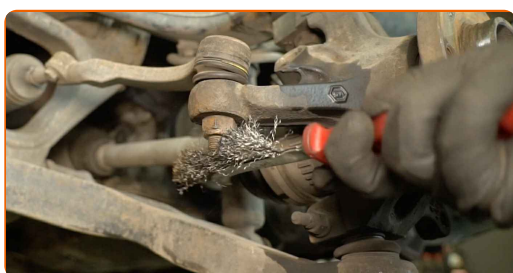
26

Staccare il semiasse dallo snodo dello sterzo. Utilizzare un cacciaspine. Utilizzare un martello.



27

Pulire l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



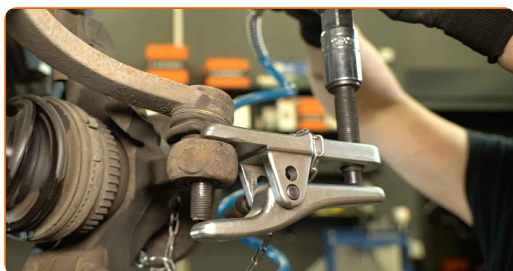
28

Svitare il dado che collega la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave a bussola da 22 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



29

Scollegare la testina del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un separatore di giunti sferici.



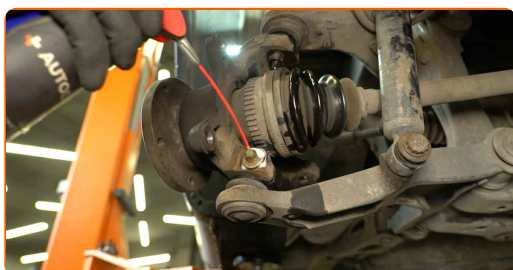
30

Pulire gli elementi di fissaggio che collegano i giunti sferici inferiore e superiore al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



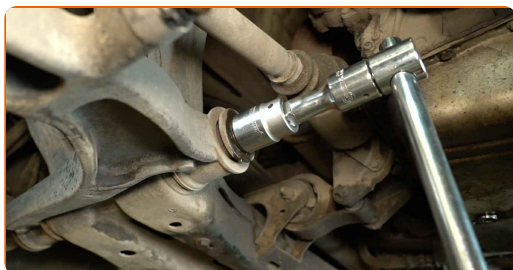
31

Pulire l'elemento di fissaggio anteriore che collega il braccio della sospensione al sottotelaio. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



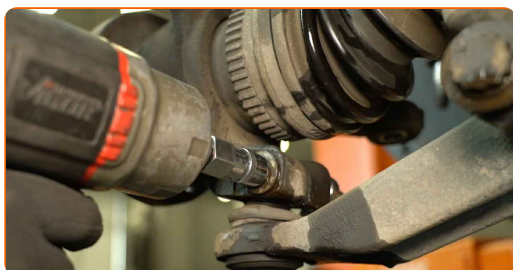
32

Allentare l'elemento di fissaggio anteriore che collega il braccio delle sospensioni al sottotelaio. Utilizzare una chiave a bussola da 30 mm. Utilizzare un giramaschi.



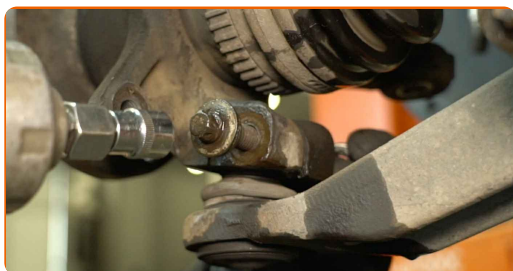
33

Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico inferiore al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave combinata da 16 mm. Utilizzare una chiave a bussola Torx E16. Utilizzare una chiave a cricchetto.



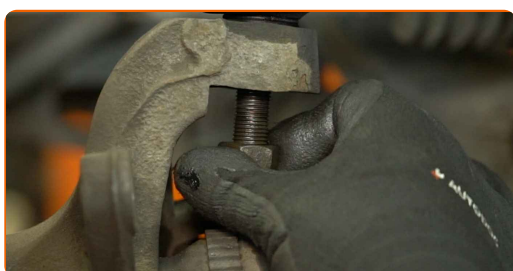
34

Rimuovere il bullone di fissaggio.



35

Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico superiore al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave combinata da 22 mm.



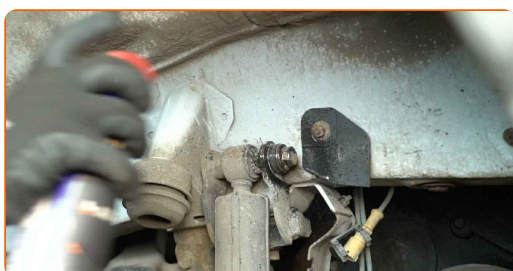
36

Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



37

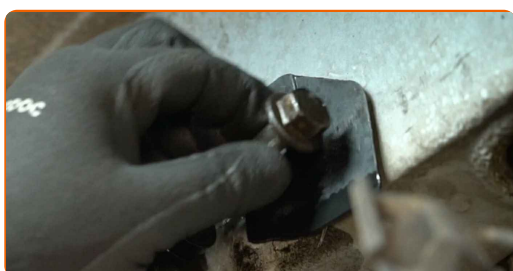
Pulire l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



- 38** Svitare l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 39** Rimuovere il bullone di fissaggio.



- 40** Abbassare di 10-15 cm il cric per trasmissione o il secondo cric per veicoli.



Importante!

- Abbassare il cric per trasmissione o per veicoli in modo fluido e senza scatti, evitando così di danneggiare gruppi e meccanismi del veicolo.

- 41** Scollegare il giunto sferico superiore dal fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un separatore di giunti sferici.



42

Staccare il semiasse dallo snodo dello sterzo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Interstar Van (X70). I professionisti raccomandano:

- Assicurarsi che il semiasse non penda.

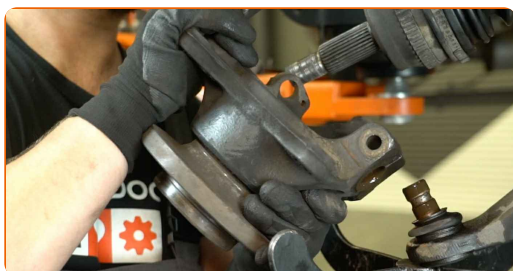
43

Scollegare il giunto sferico inferiore dal fuso a snodo dello sterzo.



44

Rimuovere il fuso a snodo dello sterzo assieme al mozzo della ruota.



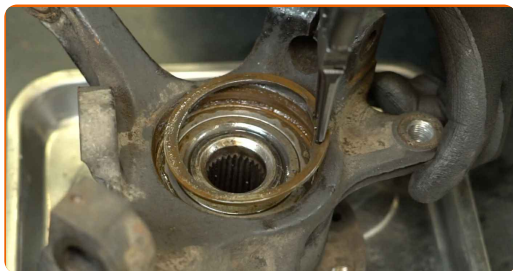
45

Pulire le sedi di montaggio del fuso a snodo dello sterzo. Pulire l'anello di sicurezza del cuscinetto della ruota. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



46

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto della ruota. Utilizzare una pinza per anelli seeger.



47

Premere per estrarre il mozzo dal cuscinetto. A questo punto, l'anello interno del cuscinetto e la gabbia con i rulli rimarranno sul mozzo. Utilizzare un set di driver per boccole e cuscinetti e una pressa idraulica.



48

Premere per estrarre il mozzo dall'anello interno del cuscinetto. Utilizzare un set di driver per boccole e cuscinetti e una pressa idraulica.



49

Premere la pista esterna del cuscinetto per estrarlo dal fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un set di driver per boccole e cuscinetti e una pressa idraulica.



50

Pulire il fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare una spazzola metallica per trapano. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



51

Pulire il mozzo della ruota. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



52

Premere il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un set di driver per boccole e cuscinetti e una pressa idraulica.



Importante!

- Al momento di premere il cuscinetto della ruota, verificare che sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.
- Quando si preme il cuscinetto, occorre esercitare pressione soltanto sulla pista esterna.

53

Premere il mozzo della ruota nella pista interna del cuscinetto installato nel fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un set di driver per boccole e cuscinetti e una pressa idraulica.

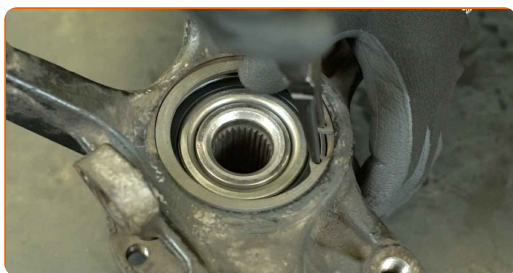


Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Interstar Van (X70). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Al momento di premere il mozzo della ruota, verificare che sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.
- Quando si preme il mozzo della ruota, occorre esercitare pressione soltanto sulla pista interna del cuscinetto.

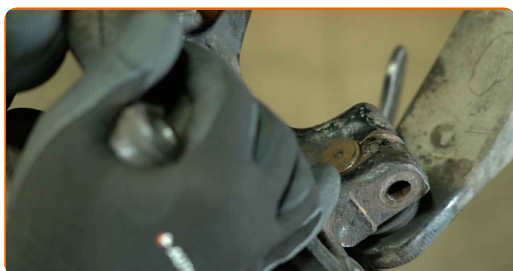
54

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto della ruota. Utilizzare una pinza per anelli seeger.



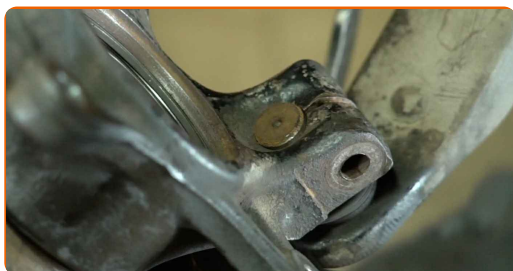
55

Installare il fuso a snodo dello sterzo assemblato con il mozzo della ruota.



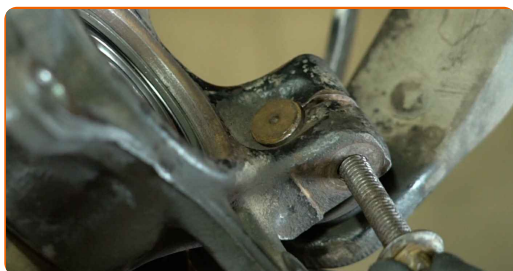
56

Collegare il giunto sferico inferiore al fuso a snodo dello sterzo.



57

Installare il bullone di fissaggio.



58

Installare il semiasse.



59

Sollevare di 10-15 cm il cric per trasmissione o il cric per veicolo.



60

Collegare il giunto sferico superiore al fuso a snodo dello sterzo.



61

Avvitare l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



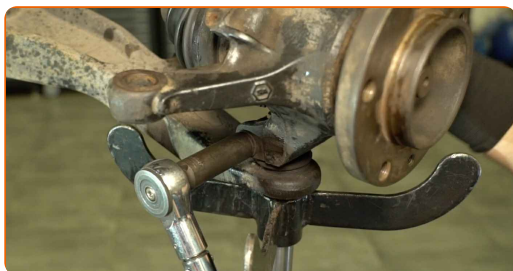
62

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico superiore al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave combinata da 22 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 160 N·m.



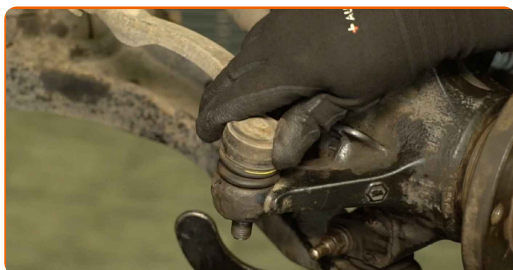
63

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico inferiore al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave a bussola Torx E16. Utilizzare una chiave combinata da 16 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 70 N·m.

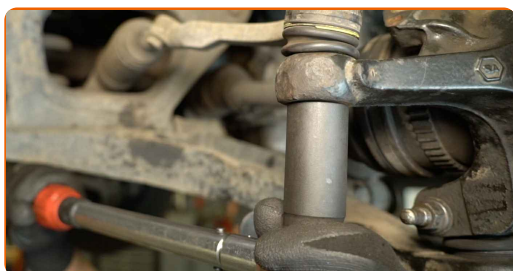


64

Collegare la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo.



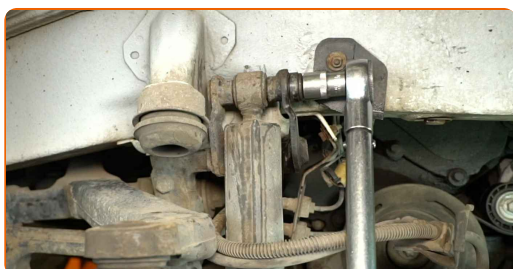
- 65** Serrare il dado che collega la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave a bussola da 22 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 41 N-m.



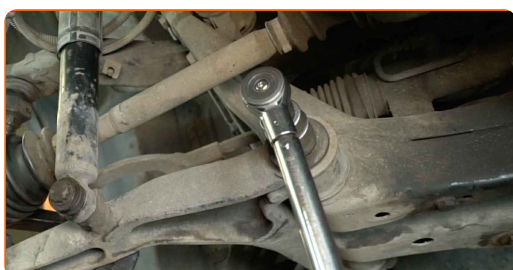
- 66** Per serrare correttamente gli elementi di fissaggio, è necessario sollevare i componenti della sospensione per caricarla. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



- 67** Serrare l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 62 N-m.



- 68** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il braccio delle sospensioni al sottotelaio. Utilizzare una chiave a bussola da 30 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 280 N-m.



69

Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.



Attenzione!

- Abbassare il cric per trasmissione o per veicoli in modo fluido e senza scatti, evitando così di danneggiare gruppi e meccanismi del veicolo.

70

Avvitare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



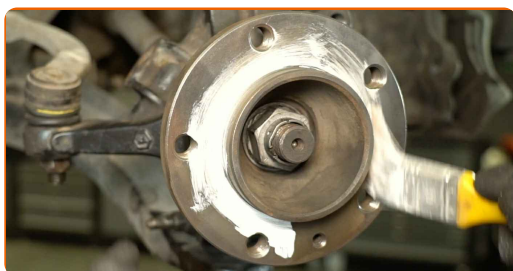
71

Pulire la sede di montaggio del disco del freno. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



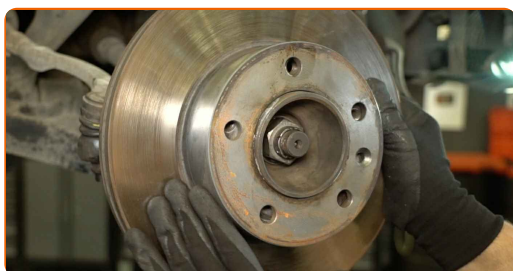
72

T trattare la superficie del mozzo della ruota che entra in contatto con il disco del freno. Utilizzare del grasso ceramico.



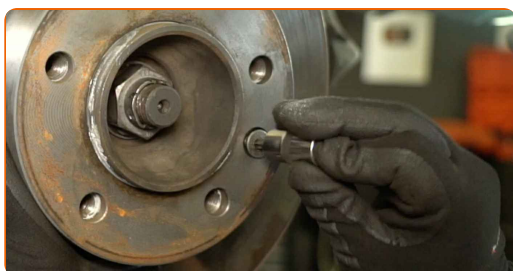
73

Installare il disco del freno.



74

Installare la vite del disco del freno.



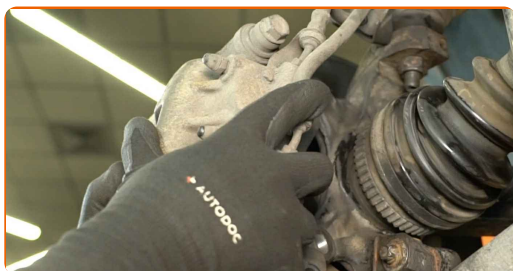
75

Serrare la vite del disco del freno. Utilizzare una punta Torx T40. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 14 N-m.



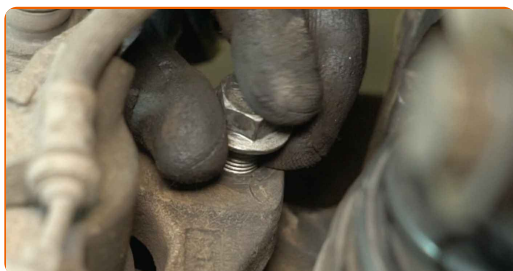
76

Installare la pinza del freno assieme al supporto.



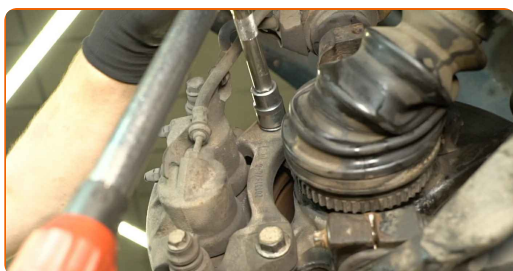
77

Installare i bulloni di fissaggio.



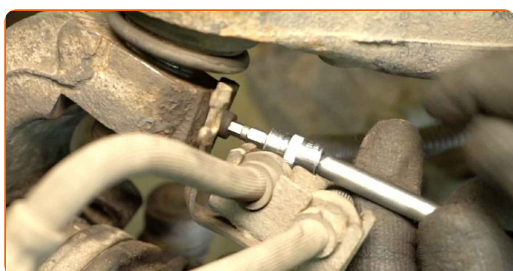
78

Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 110 N-m.



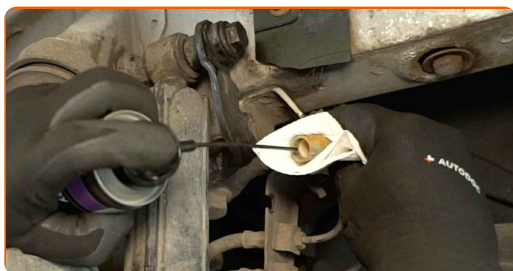
79

Avvitare l'elemento di fissaggio della staffa del tubo del freno. Utilizzare una punta esagonale H5. Utilizzare una chiave a cricchetto.



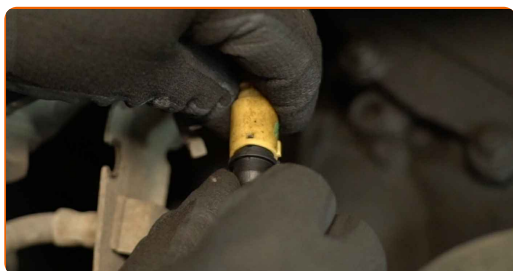
80

T trattare il connettore del sensore ABS. Utilizzare uno spray per dispositivi elettronici.



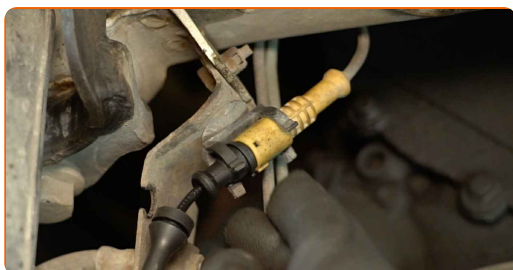
81

Collegare il connettore del sensore ABS.



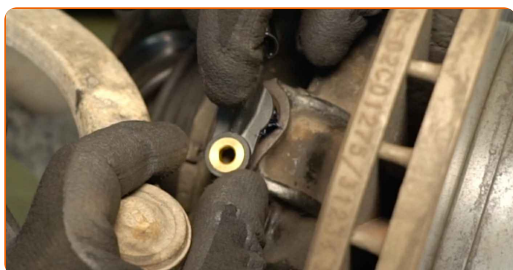
82

Fissare il cablaggio del sensore ABS.



83

Installare il sensore ABS.

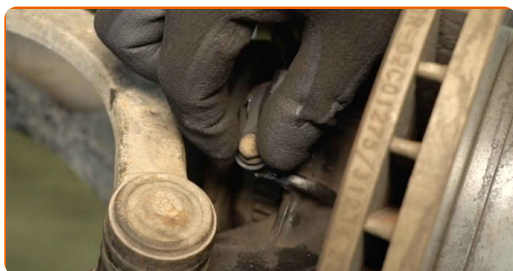


Attenzione!

- Per evitare che il sensore rimanga attaccato, applicare una piccola quantità del grasso per sensore ABS alla superficie di montaggio prima dell'installazione. Evitare di ingrassare la punta magnetica del sensore.

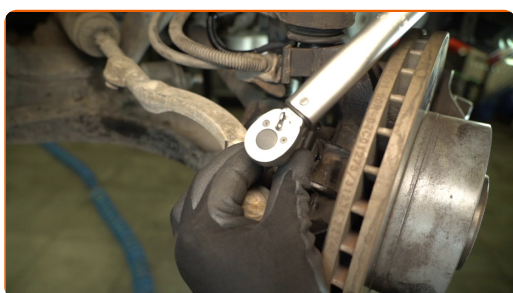
84

Installare il bullone di fissaggio.



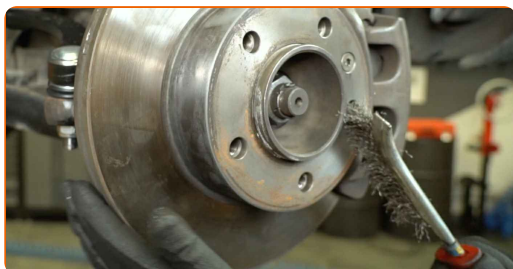
85

Serrare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 11 N·m.



86

Pulire la sede di montaggio del cerchione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



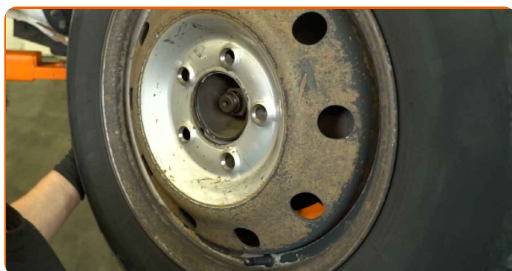
87

Trattare la superficie del disco del freno che entra in contatto con il cerchione. Utilizzare del grasso ceramico.



88

Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - NISSAN Interstar Van (X70). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre si avvitano gli elementi di fissaggio.

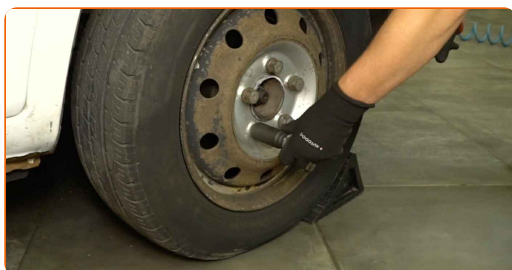
89

Avvitare gli elementi di fissaggio della ruota. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 24 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.

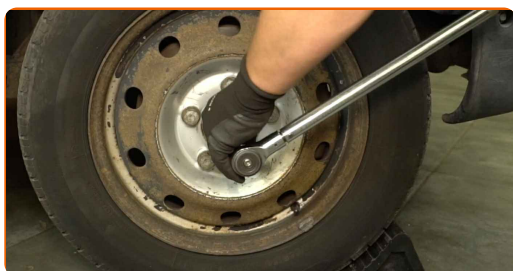


90

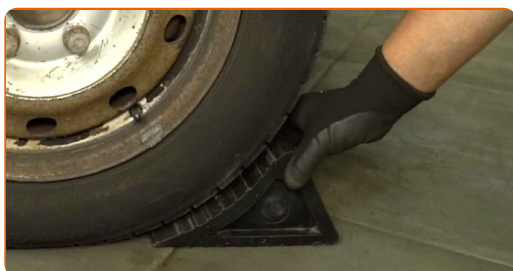
Abbassare l'auto e stringere gli elementi di fissaggio della ruota in modo incrociato. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 24 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 172 N·m.



- 91** Serrare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 330 N-m.



- 92** Rimuovere il cric, i cavalletti ed i cunei per ruote.



- 93** Senza avviare il motore, premere più volte il pedale del freno fino a sentire una certa resistenza.

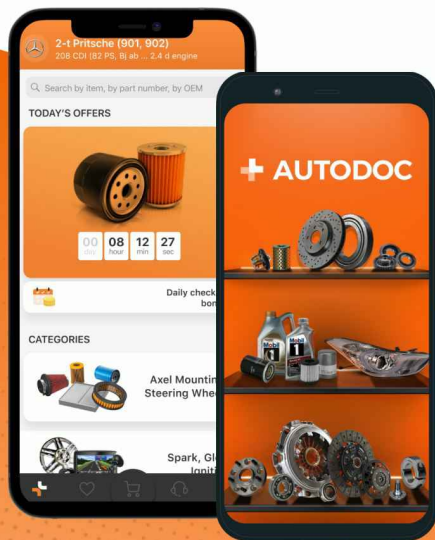


BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2025. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.