



Come cambiare olio  
motore e filtro su **NISSAN**  
**350Z Coupe (Z33)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

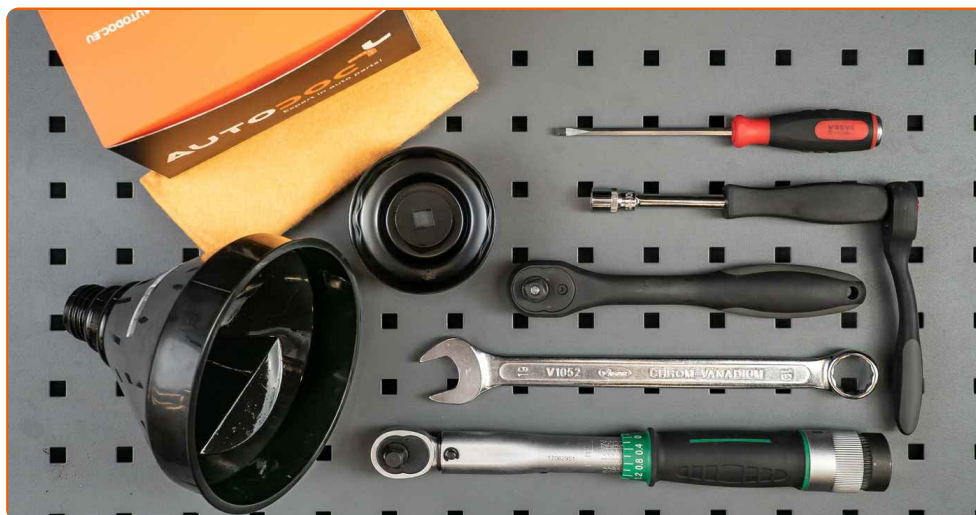
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per  
NISSAN 350Z Coupe (Z33) 3.5

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - NISSAN 350Z  
COUPE (Z33). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Bussola a urti N°19
- Bussola a urti N°10
- Chiave combinate N°19
- Cap del filtro dell'olio 65/67-14f
- Chiave dinamometrica
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Giravite piatto

**Acquistare utensili**

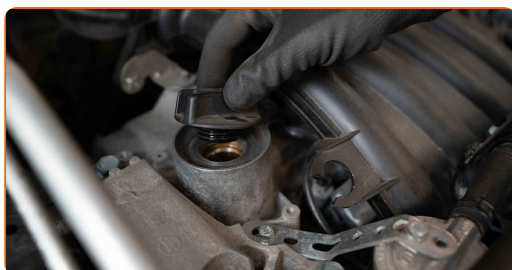
Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN 350Z Coupe (Z33). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.

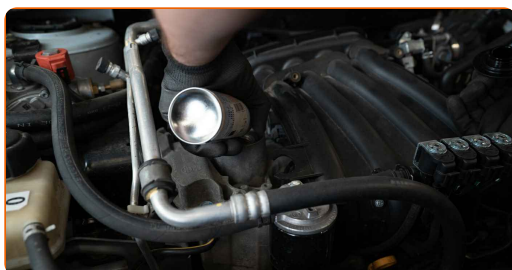
## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

**1** Aprire il cofano.

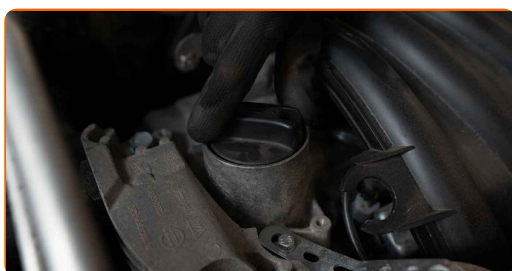
**2** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



**3** Versa il fluido detergente per il motore.



**4** Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



5 Avvia il motore, lasciarlo acceso per 15 minuti e poi spegnerlo.

6 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

**AUTODOC raccomanda:**

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

7 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio.

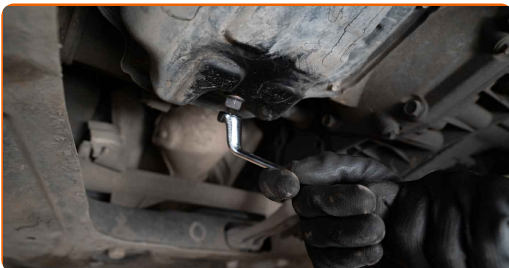


8 Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa un giravite piatto.

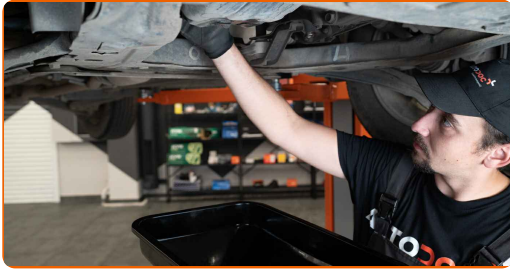


9 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 5 litri al di sotto del foro di drenaggio.

10 Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave a bussola n.19 o una chiave poligonale n.19.



11 Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN 350Z Coupe (Z33). I professionisti raccomandano:

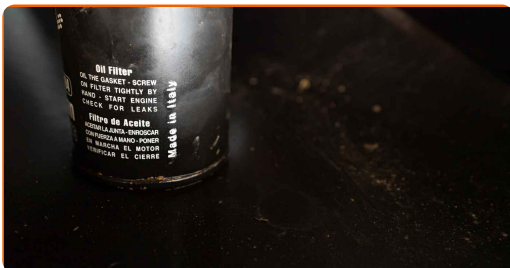
- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

12 Sposta il contenitore sotto il filtro dell'olio.

13 Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 65/67-14F.



14 Rimuovere il filtro dell'olio. Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio. Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.

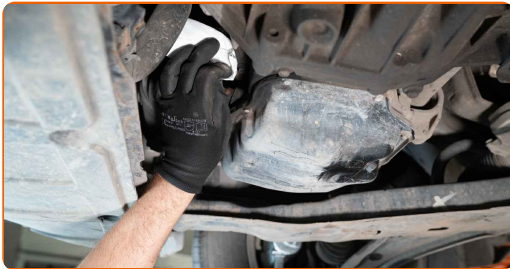


**AUTODOC raccomanda:**

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

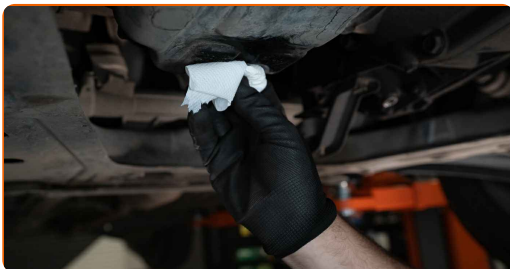
**15**

Pulisci la sede del del filtro dell'olio.



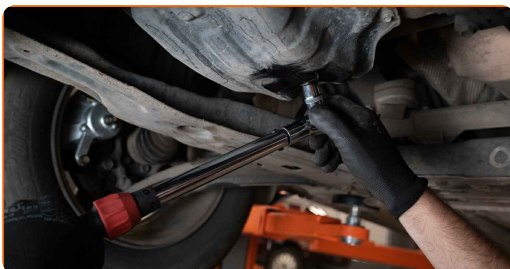
**16**

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



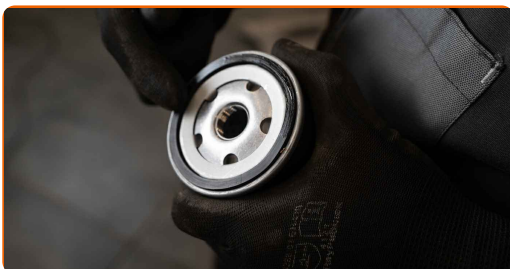
**17**

Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 34 Nm.

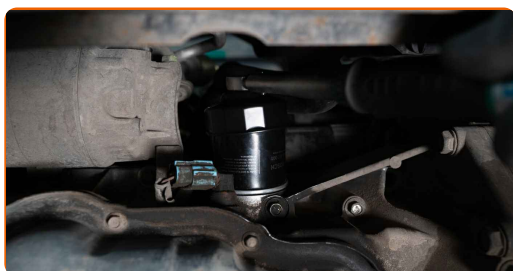


**18**

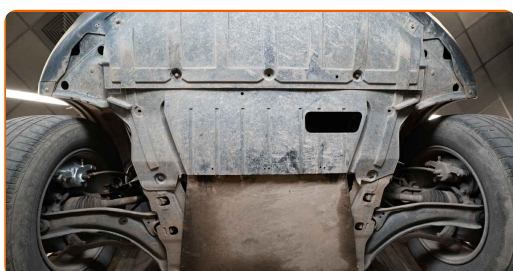
Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



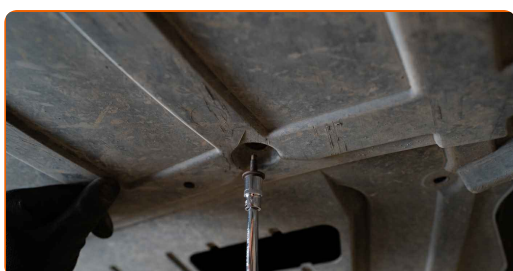
- 19** Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro. Serralo fino alla coppia di torsione di 18 Nm. Usa una chiave dinamometrica. Usa la bussola 65/67-14F.



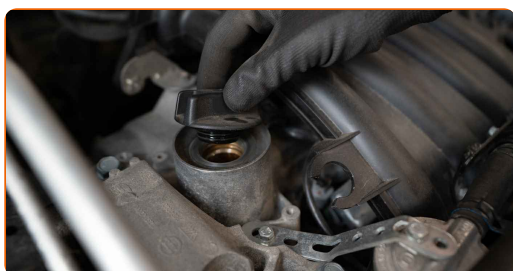
- 20** Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



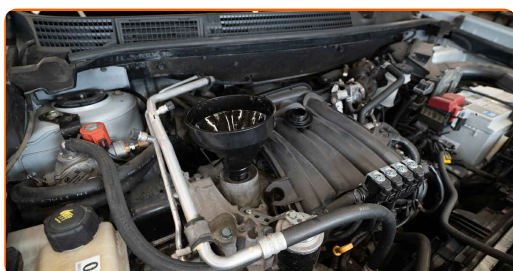
- 21** Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio.



- 22** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



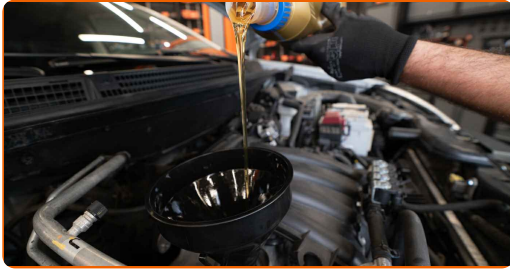
- 23** Introduci l'imbuto.





24

Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.

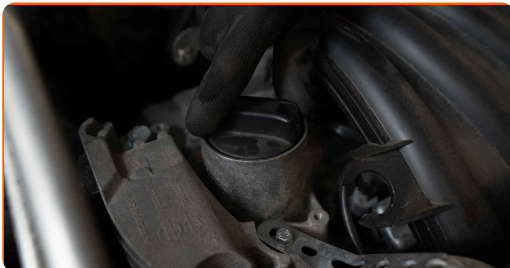


Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN 350Z Coupe (Z33). Consiglio:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

25

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio. Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario



AUTODOC raccomanda:

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

26

Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

27

Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



### AUTODOC raccomanda:

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

28

Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN 350Z Coupe (Z33). AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-1 Pritsche (901, 902) 208 CDI (82 PS, 8J ab ... 2.4 d engine). The right one shows a grid of car parts. To the right are three buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.