



Come cambiare olio
motore e filtro su **NISSAN**
200SX (S14) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

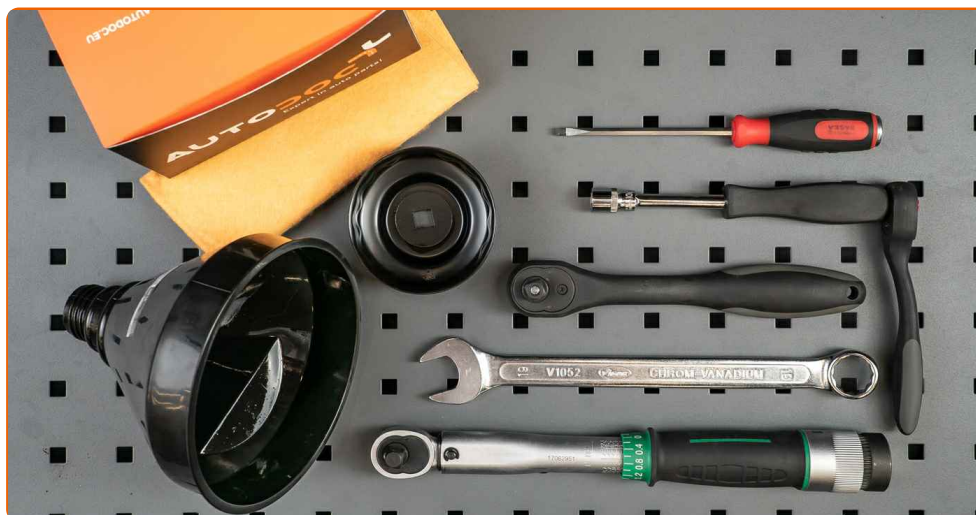
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
NISSAN 200SX (S14) 2.0 i 16V Turbo, NISSAN 200SX (S14) 2.0 i 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - NISSAN
200SX (S14). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Bussola a urti N°19
- Bussola a urti N°10
- Chiave combinate N°19
- Cap del filtro dell'olio 65/67-14f
- Chiave dinamometrica
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Giravite piatto

Acquistare utensili

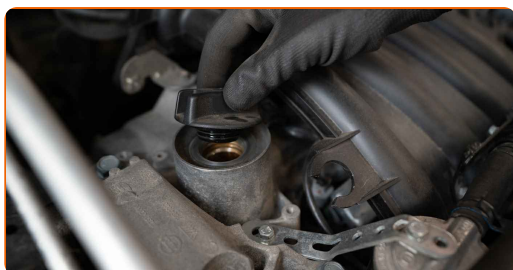
Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN 200SX (S14). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.

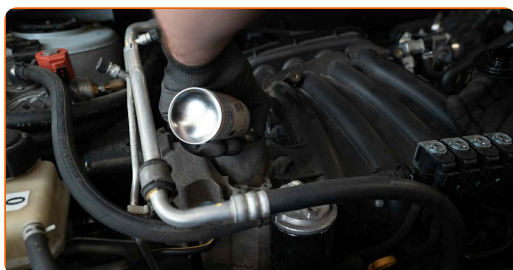
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

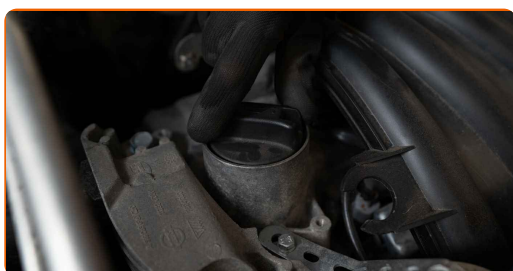
2 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



3 Versa il fluido detergente per il motore.



4 Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



5 Avvia il motore, lasciarlo acceso per 15 minuti e poi spegnerlo.

6 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

AUTODOC raccomanda:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

7 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio.



8 Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa un giravite piatto.



9 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 5 litri al di sotto del foro di drenaggio.

10 Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave a bussola n.19 o una chiave poligonale n.19.



11

Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN 200SX (S14). I professionisti raccomandano:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

12

Sposta il contenitore sotto il filtro dell'olio.

13

Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 65/67-14F.



14

Rimuovere il filtro dell'olio. Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio. Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.

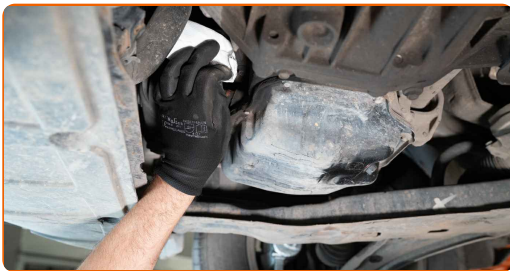


AUTODOC raccomanda:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

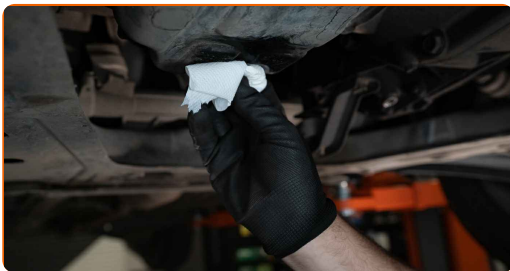
15

Pulisci la sede del del filtro dell'olio.



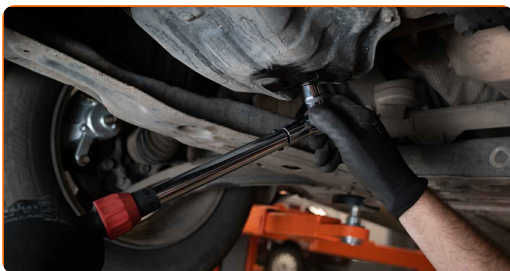
16

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



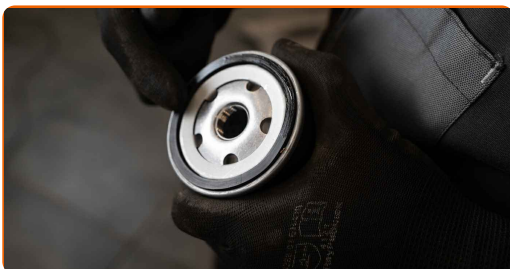
17

Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 34 Nm.



18

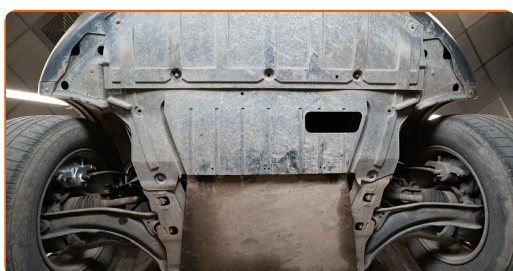
Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



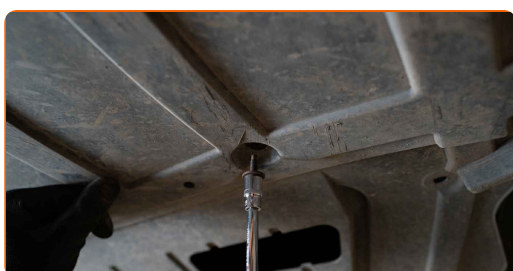
- 19 Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro. Serralo fino alla coppia di torsione di 18 Nm. Usa una chiave dinamometrica. Usa la bussola 65/67-14F.



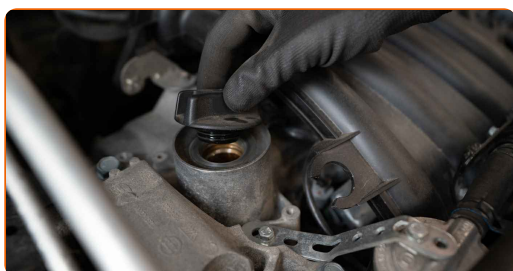
- 20 Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



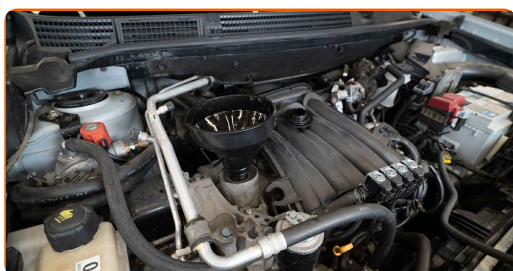
- 21 Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio.



- 22 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



- 23 Introduci l'imbuto.



24

Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.

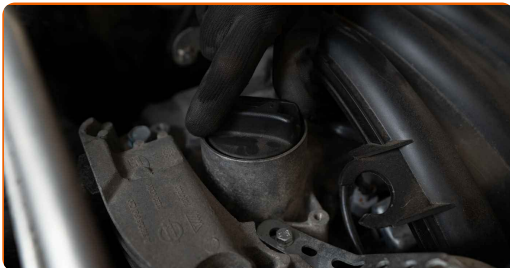


Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN 200SX (S14). Consiglio:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

25

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio. Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario



AUTODOC raccomanda:

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

26

Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

27

Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



AUTODOC raccomanda:

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

28

Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - NISSAN 200SX (S14). AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.