

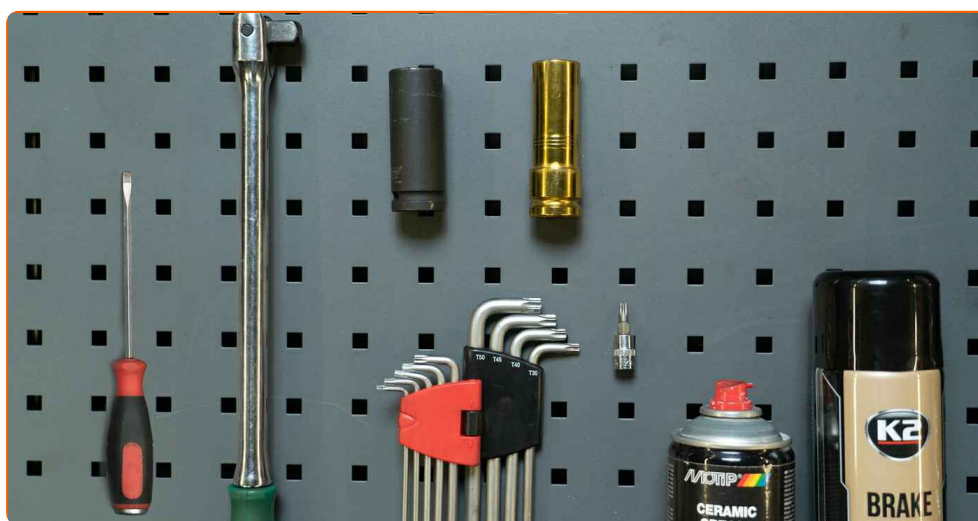


Come cambiare
cilindretto freno su
un'auto - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL



ATTREZZI RICHIESTI:



- Giravite piatto
- Giramaschi
- Chiave Torx
- Punta Torx
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote
- Bussola a urti
- Grasso ceramico
- Pulitore freni
- Cric

ACQUISTARE UTENSILI

Fai attenzione!

- Il cilindretto è l'attuatore nel sistema di frenatura a tamburo
- Un guasto al cilindretto è il più delle volte causato dalla corrosione o da guarnizioni usurate

1

Per accedere al cilindretto, rimuovere la ruota ed il tamburo del freno. La sostituzione richiede un ponte sollevatore per auto o un martinetto, cavalletti per auto e cunei per ruote

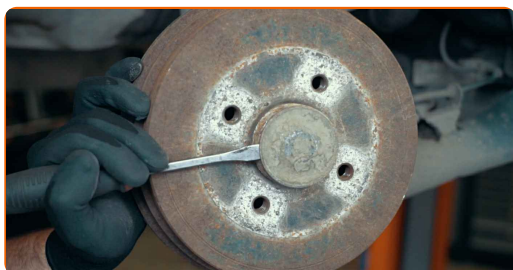


Importante!

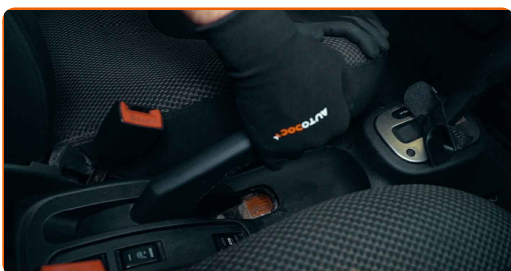
- Il tamburo del freno può essere un componente a sé stante oppure integrato con un cuscinetto della ruota

2

Per rimuovere la parte con il cuscinetto integrato, rimuovere il tappo dell'elemento di fissaggio e svitare il tamburo



- 3** Il tamburo del freno è tenuto in posizione anche dalle ganasce del freno. Per rimuovere il tamburo è necessario allentare il cavo del freno a mano



Fai attenzione!

- È accessibile dall'interno del veicolo, nella zona della console centrale o da sotto l'auto

- 4** Utilizzare una bussola profonda per allentare il cavo del freno a mano



Importante!

- Si prega di notare che allentare soltanto i cavi non sempre è sufficiente per rimuovere facilmente il tamburo
- Può ad esempio rimanere bloccato sulla superficie del mozzo della ruota oppure può succedere che il regolatore per le ganasce dei freni tenga separate le ganasce

- 5** Alcuni veicoli presentano un foro di accesso al regolatore nella piastra di supporto del tamburo del freno. Il foro permette di accedere rapidamente alla ruota a stella di regolazione delle ganasce dei freni. Ruotarla per avvicinare le ganasce e facilitare la rimozione del tamburo del freno



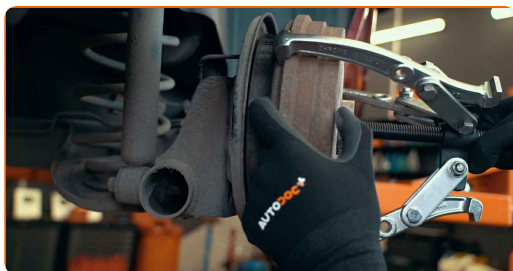
- 6** In mancanza di un foro di accesso al regolatore, la procedura può essere effettuata attraverso il foro del bullone della ruota



Importante!

- Tuttavia, se il meccanismo è molto corroso, la regolazione non può essere effettuata
- In questi casi, per la rimozione, viene utilizzato un martello scorrevole o uno specifico estrattore

- 7** Se le ganasce del freno continuano a trattenere il tamburo del freno, devono essere spinte attraverso la fessura durante la rimozione del tamburo

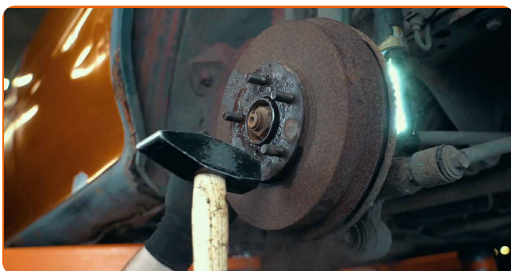


AUTODOC raccomanda:

- Se i componenti di fissaggio delle ganasce del freno si rompono, si rende necessario un kit di riparazione

8

Se la superficie del tamburo è bloccata al mozzo della ruota, picchiettarne la superficie esterna con un martello



Fai attenzione!

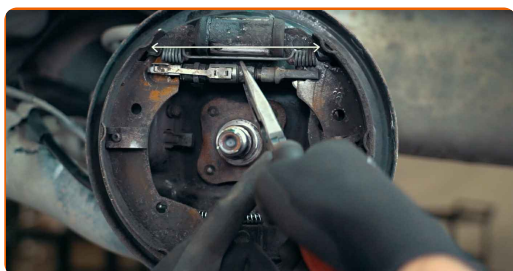
- Alcuni tamburi dispongono di fori di servizio filettati
- I bulloni corrispondenti sono avvitati al loro interno per facilitare la rimozione del tamburo

9

Controllare se il regolatore per le ganasce dei freni è in condizioni di funzionare, nonché lo stato della rispettiva leva, delle molle, delle ganasce del freno e del tamburo. Installare nuove parti, se necessario



- 10** Nel caso in cui tutte le parti siano in buone condizioni, sarà sufficiente allargare le ganasce del freno per poter rimuovere il cilindretto del freno



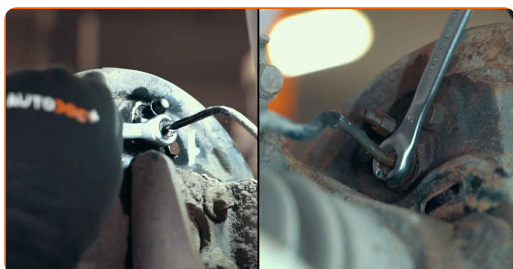
- 11** Pulire l'area di lavoro sul retro della piastra di supporto



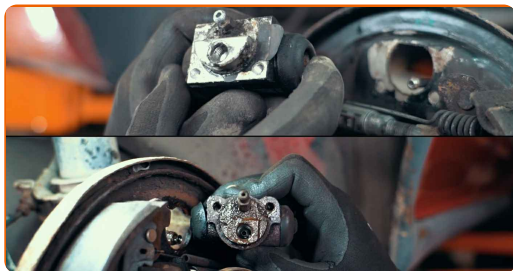
- 12** Svitando il tubo, occorre stringere con un morsetto il collegamento flessibile più vicino per evitare una perdita di liquido dei freni



- 13** Per evitare che il tubo del freno possa girare, allentare il raccordo effettuandone una rotazione graduale



14 Svitare gli elementi di fissaggio del cilindretto e rimuoverlo



AUTODOC raccomanda:

- Controllare che la punta affusolata del tubo del freno non sia sporca o danneggiata

15 Mettere il tappo del vecchio cilindretto sul tubo del freno per evitare che lo sporco penetri nel condotto del freno



16 Pulire la sede di montaggio del cilindretto



17 Rimuovere il cappuccio protettivo dal nuovo cilindretto



18

Durante l'inserimento del tubo del freno, posizionare il cilindretto nella propria sede di montaggio

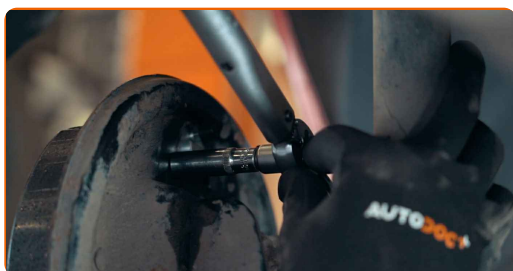


Attenzione!

- Assicurarsi che i bordi delle ganasce del freno non danneggino le cuffie del cilindretto

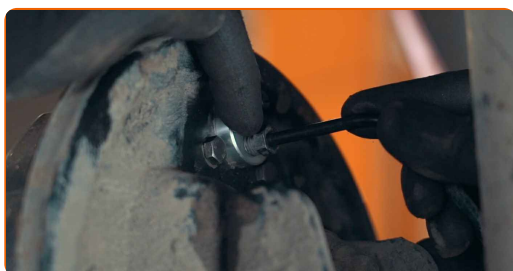
19

Serrare tutti gli elementi di fissaggio alla coppia raccomandata dal produttore dell'auto



20

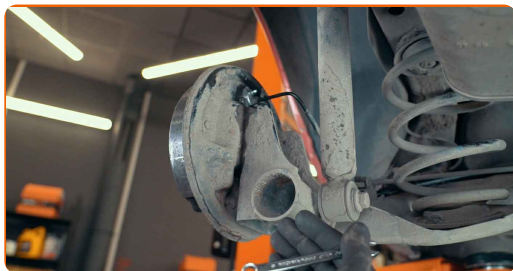
Verificare che la parte filettata del raccordo del tubo del freno sia in linea con la filettatura del foro di montaggio



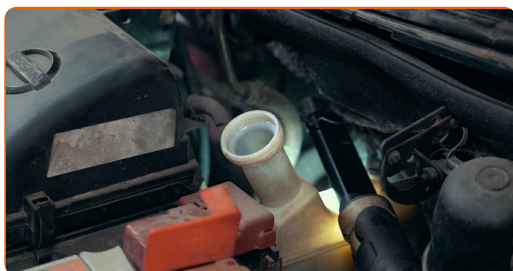
Importante!

- La parte dovrebbe essere allineata correttamente una volta installata

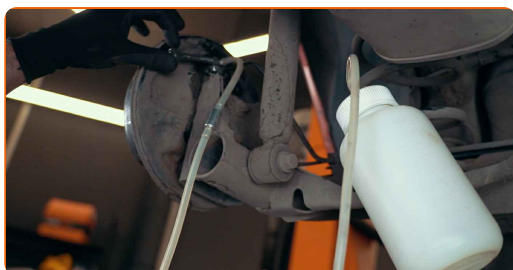
21 Spurgare l'impianto frenante secondo le istruzioni del produttore dell'auto



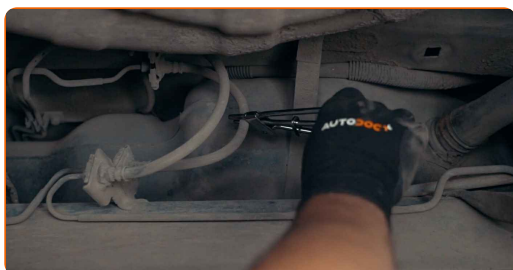
22 Controllare che il livello del liquido dei freni nel serbatoio sia conforme alle raccomandazioni del produttore



23 Allentare la vite di spurgo dei freni e collegare l'attrezzatura specifica



24 Rimuovere il morsetto dal tubo flessibile del freno



25 L'impianto viene spurgato premendo il pedale del freno Ripetere la procedura fin quando il liquido non sarà completamente privo di bolle d'aria

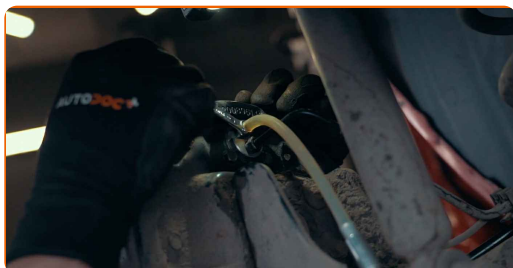


Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Controllare costantemente e, se necessario, rabboccare il livello del liquido nel serbatoio durante lo spurgo

26

Al termine della procedura, stringere la vite di spurgo e scollegare l'attrezzatura di spurgo



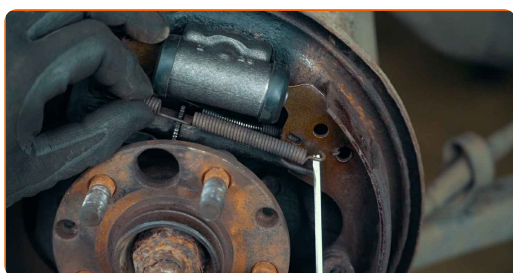
27

Ripristinare il regolatore per le ganasce dei freni alla posizione originaria



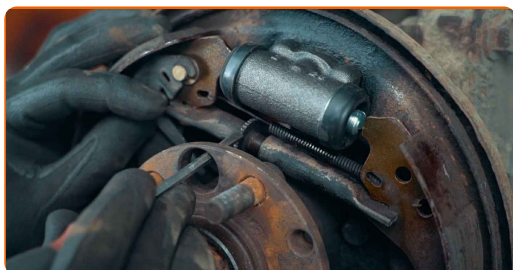
28

Rimontare l'unità in ordine inverso

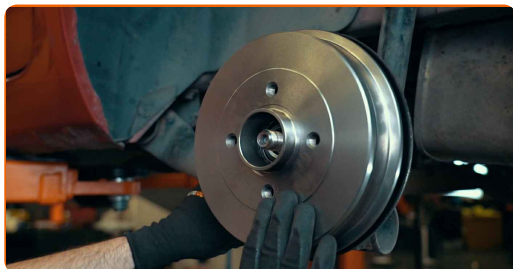


29

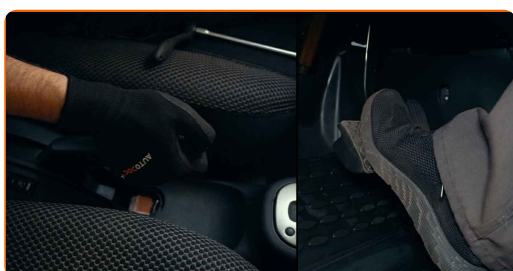
Utilizzare il regolatore per allargare leggermente le ganasce



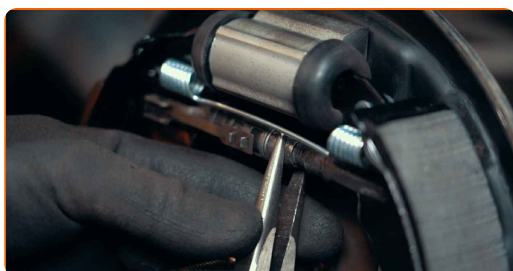
30 Installare il tamburo del freno



31 Premere il pedale del freno ed inserire e rilasciare più volte la leva del freno di stazionamento. Tale operazione consentirà di centrare le ganasce del freno rispetto alla circonferenza del tamburo



32 Se il tamburo ruota in modo troppo libero, allargare ulteriormente le ganasce

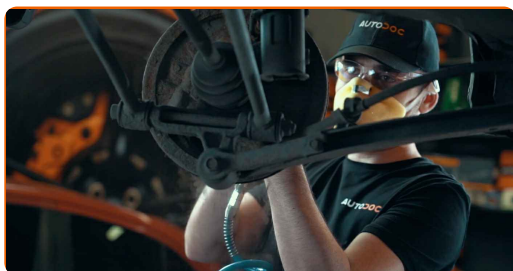


Fai attenzione!

- Il tamburo del freno deve toccare leggermente le ganasce durante la rotazione
- È possibile verificare la precisione della regolazione delle ganasce tracciando dei segni con un pennarello

33

Regolare lo stesso meccanismo sull'altra ruota dell'asse



AUTODOC raccomanda:

- Se il cuscinetto del mozzo della ruota è stato rimosso durante la sostituzione, utilizzare nuovi elementi di fissaggio del tamburo

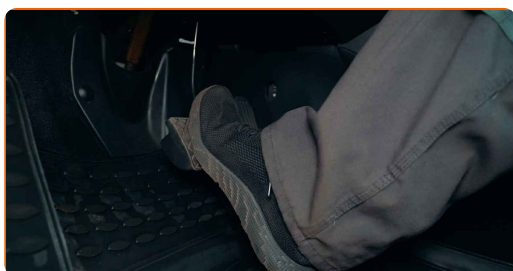
34

Applicare un agente anticorrosione sulla superficie di contatto con la ruota



35

Assicurarsi che vi sia resistenza durante la pressione del pedale del freno



36

Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio ed effettuare un rabbocco, se necessario



AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CILINDRETTO FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.