

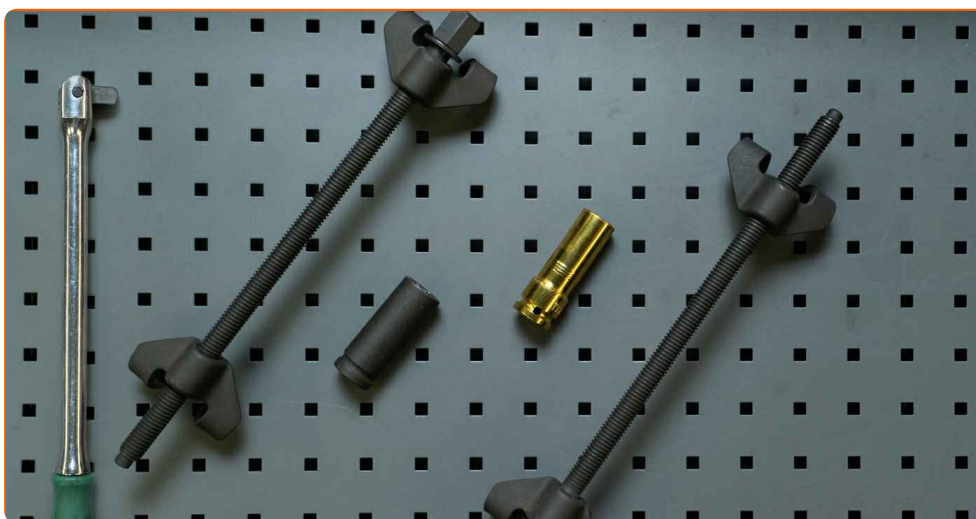


Come cambiare
ammortizzatore a molla
su un'auto - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL



ATTREZZI RICHIESTI:



- Giramaschi
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote
- Bussola a urti
- compressore idraulico per molle ammortizzatori
- compressore molla di supporto
- Cric
- Compressore per molle ammortizzatori

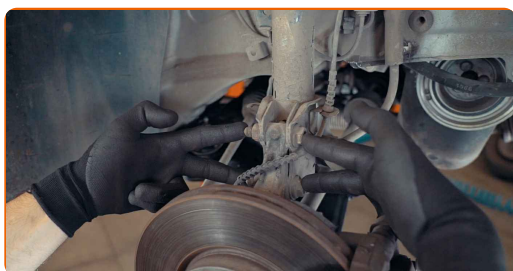
ACQUISTARE UTENSILI

Fai attenzione!

- Entrambi gli assi anteriori e posteriori di un veicolo possono essere dotati di puntoni di sospensione
- I puntoni di sospensione vengono sostituiti in coppia su ciascun asse

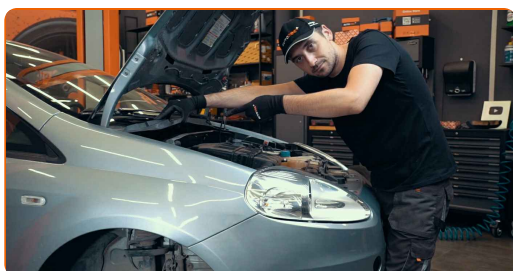
1

Per sostituire i componenti, è necessario accedere agli elementi di fissaggio inferiori e superiori



2

Nel caso dell'asse anteriore, occorrerà aprire il cofano e, se necessario, rimuovere il pannello di copertura

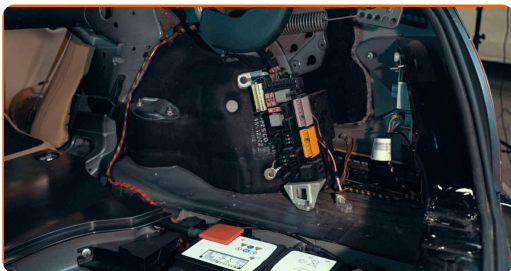


3

A seconda della posizione dei tergicristalli dell'auto, potrebbe rendersi inoltre indispensabile rimuoverne i bracci



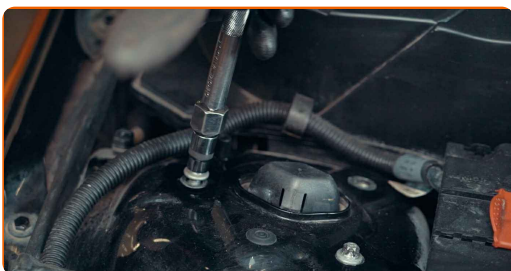
4 Per quanto riguarda i componenti dell'asse posteriore, è possibile accedervi attraverso il bagagliaio o l'abitacolo



Importante!

- In alcune auto, il supporto superiore del puntone di sospensione posteriore è fissato nella zona del passaruota

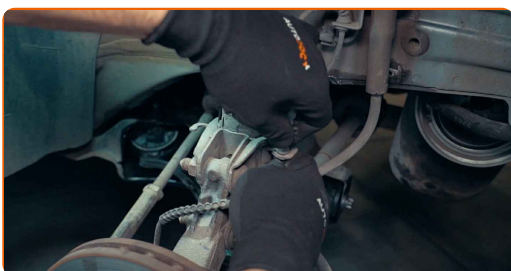
5 Iniziare lo smontaggio allentando l'elemento di fissaggio superiore del puntone, senza però svitarlo completamente



AUTODOC raccomanda:

- Eseguire la procedura con la vettura poggiate a terra e la sospensione sotto carico

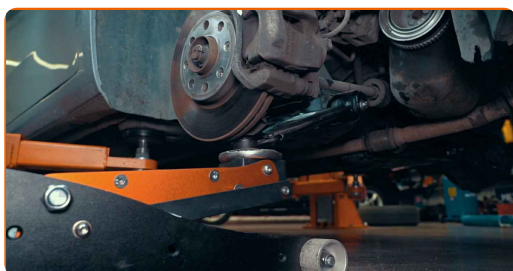
6 Accedere agli elementi di fissaggio inferiori. A tal fine, potrebbe essere necessario staccare la bielletta della barra stabilizzatrice, i sensori, il cablaggio ed i tubi flessibili



Fai attenzione!

- Il puntone di sospensione può essere sia imbullonato al fuso a snodo dello sterzo, sia inserito nella sede di montaggio sul fuso a snodo, oppure fissato ai bracci di sospensione

- 7** Fissare o sollevare il gruppo ruota prima di rimuovere gli elementi di fissaggio che collegano il puntone al fuso a snodo



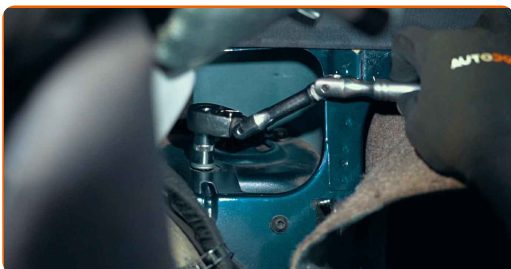
Importante!

- In questo modo si eviterà una sollecitazione eccessiva delle boccole e dei tubi flessibili dei freni, oltre che il distacco della trazione della ruota
- Per rimuovere il puntone dalla rispettiva sede di montaggio sul fuso a snodo dello sterzo, potrebbe rendersi necessario separare con forza la sede di montaggio

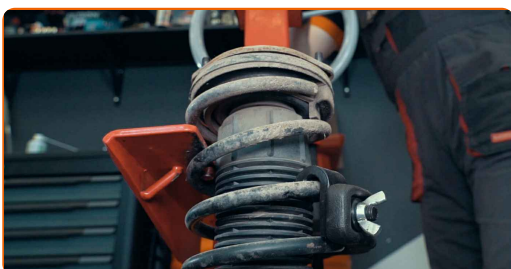
- 8** Poiché il puntone è sostenuto soltanto dall'elemento di fissaggio superiore allentato, assicurarsi di tenere saldamente il puntone durante lo smontaggio



- 9** Seguire la stessa procedura per sostituire i componenti dell'asse posteriore; accedere all'elemento di fissaggio e rimuovere il puntone di sospensione



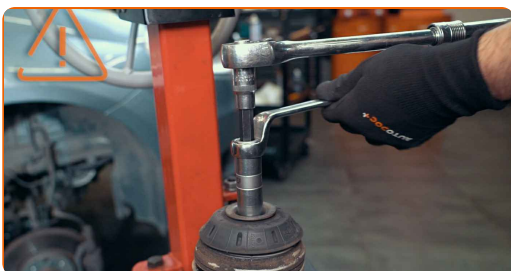
- 10** Per smontare il puntone o sostituirne i componenti, comprimere e fissare la molla



Attenzione!

- Questa procedura deve essere eseguita esclusivamente con l'ausilio di uno strumento sicuro ed affidabile
- La forza della molla è molto elevata, pertanto dovrà essere fissata saldamente prima di svitare il dado dell'asta

- 11** Prima di smontare il puntone, fissare l'asta per impedirne la rotazione. In alcuni casi, potrebbero essere necessari strumenti specifici per l'esecuzione di questa procedura



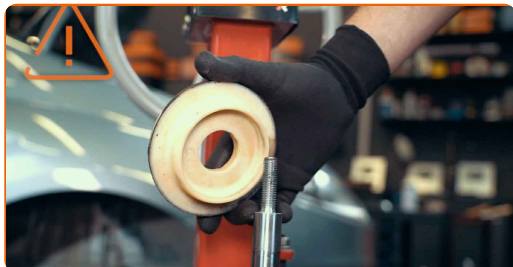
12 Allentare il dado di fissaggio con cui vengono trattenuti il supporto della molla, lo scodellino e la molla stessa



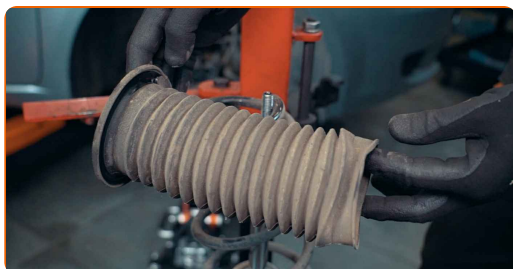
Attenzione!

- Il dado e il supporto superiore sono già allentati perché la molla è compressa
- Per evitare lesioni, assicurarsi che la molla non prema sul supporto prima di procedere a svitare il dado superiore

13 Rimuovere i componenti del supporto e decomprimere la molla



14 Esaminare i componenti per verificare eventuali danni e, se necessario, effettuarne la sostituzione



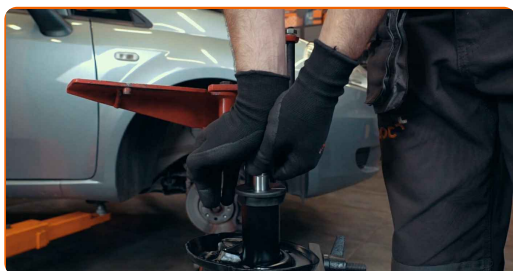
15

Osservare, inoltre, attentamente la posizione della molla nella propria sede di montaggio



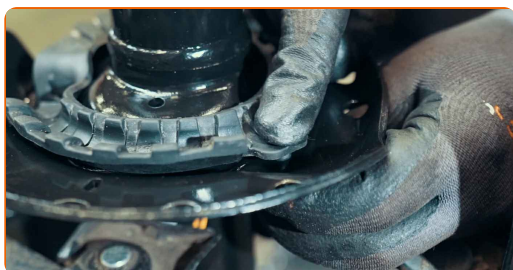
16

Eeguire il riempimento del nuovo ammortizzatore secondo le istruzioni del produttore



17

Durante il rimontaggio del puntone, assicurarsi di utilizzare guarnizioni nuove



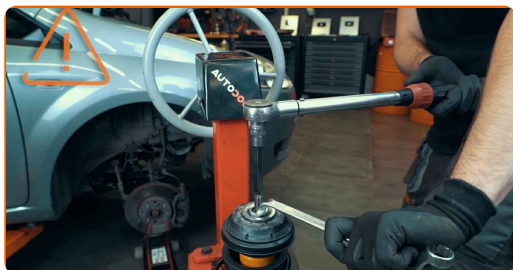
18

Riassemblare il puntone di sospensione seguendo l'ordine inverso



19

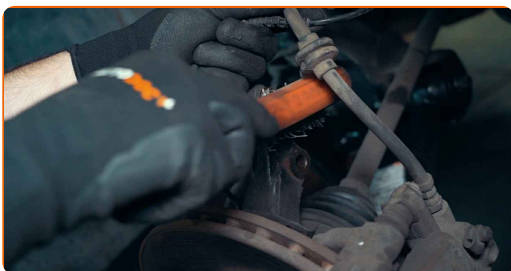
Serrare gli elementi di fissaggio con una chiave dinamometrica alla coppia raccomandata dal produttore



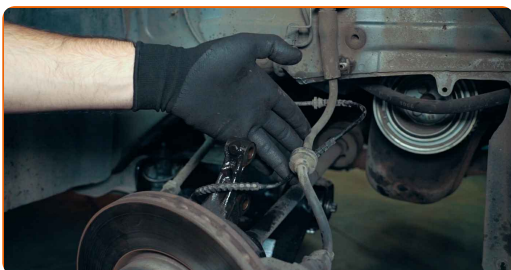
Fai attenzione!

- A seconda del design dell'auto, i supporti possono presentare una direzione di installazione
- Ciò significa che il supporto deve essere installato in una direzione specifica sia sul puntone che sull'auto
- La direzione viene indicata da appositi segni presenti sulle parti stesse

20 Pulire la sede di montaggio del supporto del puntone, sulla carrozzeria dell'auto, oltre alla sede del puntone stesso posta sulle parti della sospensione



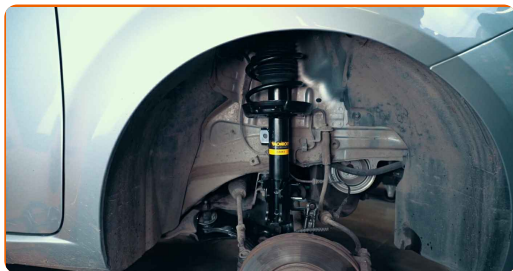
21 Assicurarsi di collegare in modo corretto tutti i tubi ed i cavi durante l'installazione



AUTODOC raccomanda:

- All'inizio dello smontaggio, si consiglia di lasciare tubi e cavi nella posizione in cui verranno successivamente ricollegati

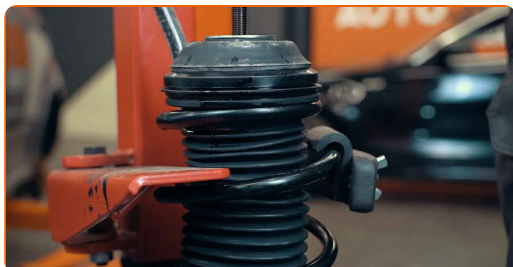
22 Installare il puntone di sospensione sulla vettura



23 Poiché i componenti devono essere sostituiti a coppie su ciascun asse, eseguire la procedura anche sul lato opposto



24 Durante il rimontaggio del componente, assicurarsi che ogni elemento sia fissato saldamente nella propria sede di montaggio



Importante!

- Se il puntone non dispone di un cuscinetto di supporto, assicurarsi che il supporto sia posizionato in modo corretto rispetto all'elemento di fissaggio inferiore
- Rimontare il puntone nell'ordine corretto, per evitarne il mancato inserimento nella sede di montaggio

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.