

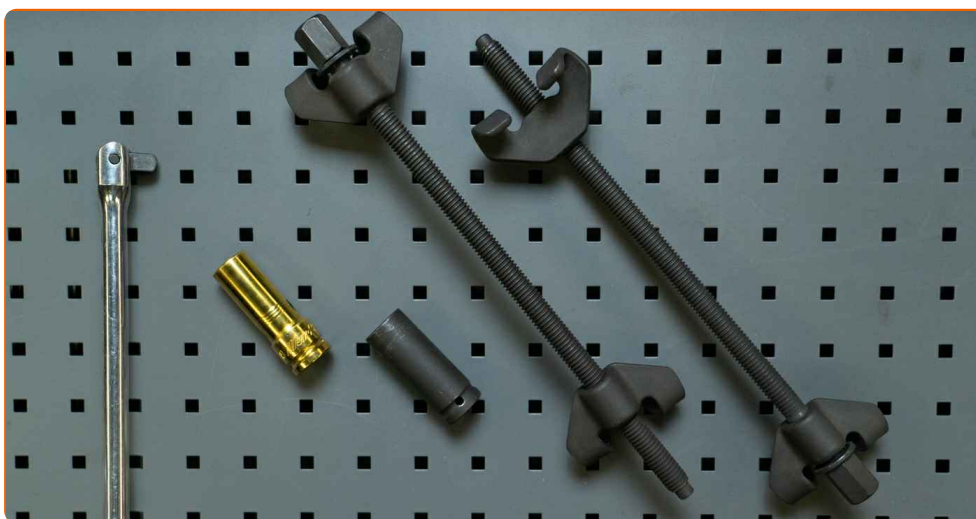


Come cambiare supporto
ammortizzatore su
un'auto - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL



ATTREZZI RICHIESTI:



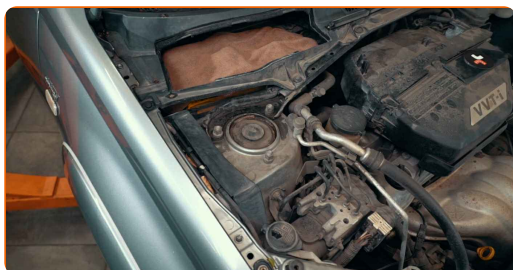
- Giramaschi
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote
- Bussola a urti
- compressore idraulico per molle ammortizzatori
- compressore molla di supporto
- Cric
- Compressore per molle ammortizzatori

ACQUISTARE UTENSILI

Fai attenzione!

- Il supporto è un elemento smorzante in gomma e metallo in grado di garantire un fissaggio sicuro del puntone di sospensione alla carrozzeria
- Può presentarsi come elemento monoblocco, provvisto di un distanziale o di una boccola per assorbire le vibrazioni
- In alternativa, può essere costituito da un cuscinetto di supporto per consentire la rotazione del puntone di sospensione
- Il componente può inoltre essere di tipo modulare, composto da distanziali e cuscinetti dell'ammortizzatore
- I passaggi per la sostituzione del supporto posteriore e di quello anteriore sono praticamente identici

- 1** Per sostituire il supporto anteriore, rimuovere e smontare il puntone di sospensione allentando l'elemento di fissaggio superiore



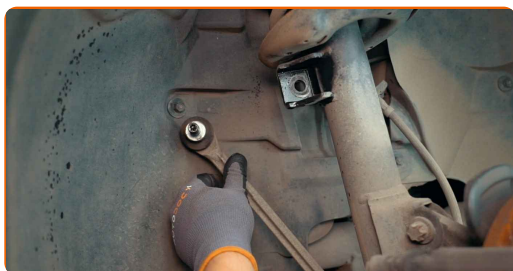
- 2** Non deve essere svitato completamente, ma solo allentato finché l'auto si trova a terra, oppure occorre alzare il gruppo ruota con un cric in caso il veicolo sia sollevato



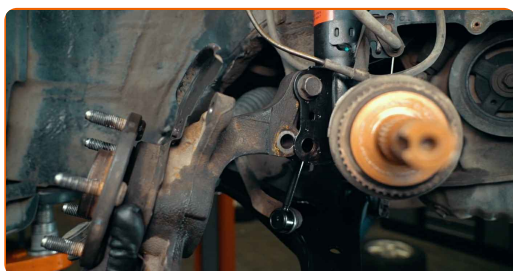
Importante!

- Per accedere agli elementi di fissaggio superiori potrebbe rendersi necessario rimuovere i bracci del tergicristallo e la griglia del parabrezza

- 3** Accedere agli elementi di fissaggio inferiori disconnettendo il collegamento della barra stabilizzatrice, i cavi, i sensori e i tubi flessibili



- 4** Il puntone di sospensione può trovarsi avvitato al fuso a snodo dello sterzo, inserito nella sede di montaggio sul fuso a snodo o fissato al braccio della sospensione



- 5** Svitare e rimuovere gli elementi di fissaggio

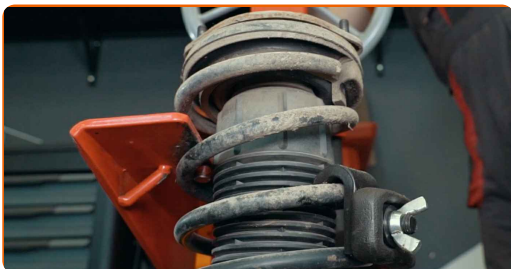


Attenzione!

- A questo punto il puntone è sostenuto soltanto dall'elemento di fissaggio superiore allentato

6

Prima di smontare il puntone, assicurarsi di comprimere e fissare la molla

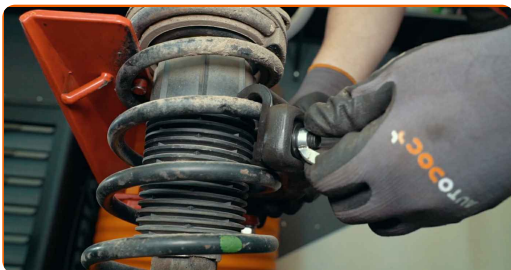


AUTODOC raccomanda:

- Per eseguire questa operazione è preferibile utilizzare uno strumento apposito
- In questo modo si ridurrà al minimo il rischio di lesioni, dal momento che la molla è sottoposta ad una forte pressione

7

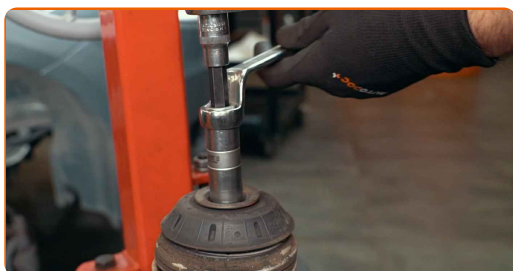
Prima di svitare il dado dell'asta superiore, comprimere e fissare la molla in modo tale che non eserciti forza sul supporto del puntone di sospensione



Fai attenzione!

- Potrebbe essere necessario l'utilizzo di uno strumento specifico per fissare l'asta del puntone e svitare l'elemento di fissaggio

- 8** Allentare il dado di fissaggio con cui vengono trattenuti la sede della molla, lo scodellino e la molla stessa. Poiché la molla è compressa e fissata, il dado e il supporto superiore risultano allentati



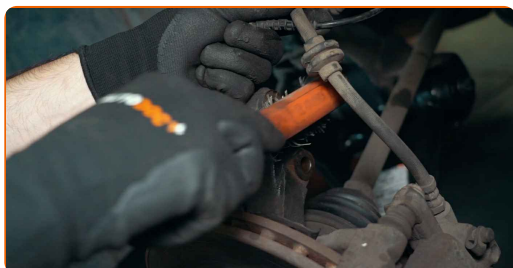
- 9** Sostituire il componente e ispezionare attentamente il limitatore di corsa (bump stop), la cuffia parapolvere, la molla ed il puntone stesso



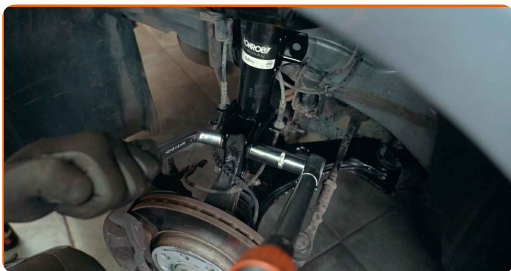
Attenzione!

- Non eseguire alcun intervento sulla molla finché è compressa
- Su alcune vetture, i supporti devono essere installati in posizioni rigorosamente definite, indicate da un marchio

- 10** Pulire accuratamente la sede del supporto sulla carrozzeria ed i punti di attacco inferiori



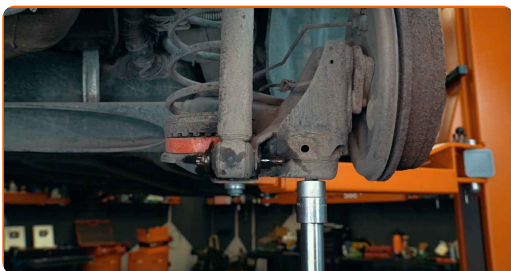
11 Installare il puntone di sospensione e serrare gli elementi di fissaggio alla coppia raccomandata dal produttore



Fai attenzione!

- Per accedere agli elementi di fissaggio del puntone posteriore, potrebbe rendersi necessario rimuovere i rivestimenti del passaruota o i componenti interni

12 Sollevare i componenti della sospensione, quindi pulire e svitare gli elementi di fissaggio

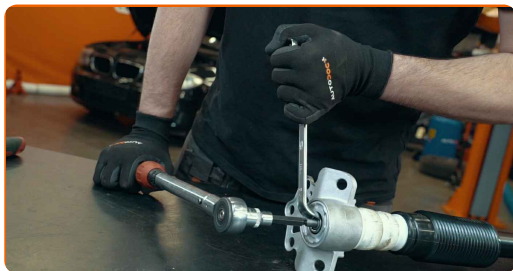


Importante!

- Se si tratta di un supporto del puntone di tipo modulare, tutti i relativi componenti sono immediatamente accessibili durante lo smontaggio del puntone
- Se il supporto viene fornito come parte separata, l'unità deve essere prima smontata
- Per il nuovo componente potrebbe essere necessaria l'installazione del limitatore di corsa (bump stop) e della cuffia parapolvere

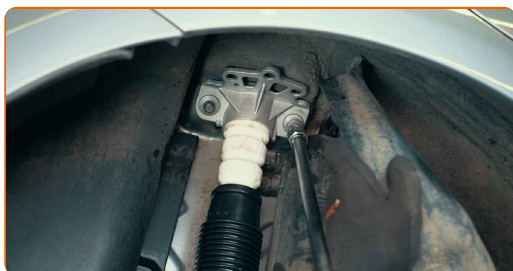
13

Assemblare il componente e serrare gli elementi di fissaggio alla coppia raccomandata dal produttore



14

Pulire le sedi di montaggio ed installare la parte



Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Le parti dotate di boccola devono essere installate con il veicolo posizionato a terra

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.