



Come cambiare
ammortizzatori su
un'auto - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL



ATTREZZI RICHIESTI:



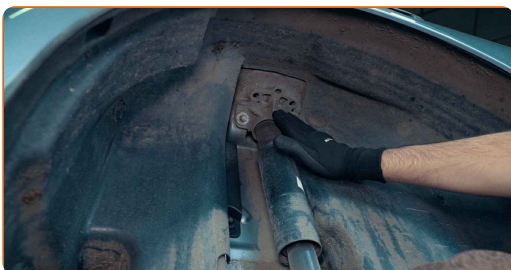
- Giramaschi
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote
- Bussola a urti
- Cric

ACQUISTARE UTENSILI

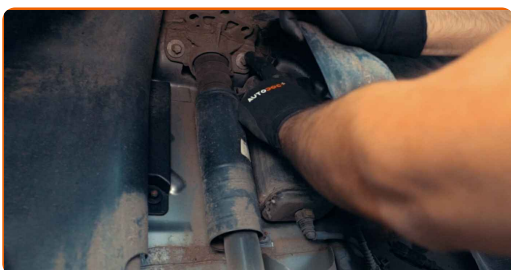
Fai attenzione!

- La funzione principale degli ammortizzatori è quella di smorzare le oscillazioni delle sospensioni
- Gli ammortizzatori vengono normalmente installati sull'asse posteriore del veicolo
- La molla è installata separatamente, cosa che ne rende facile la sostituzione
- Gli ammortizzatori possono essere dotati di boccole su entrambi i lati, oppure solo nella parte inferiore
- In questo caso, c'è un'asta del pistone e un po' di spazio per il supporto nella parte superiore del pezzo

1 Per rimuovere l'ammortizzatore, è necessario accedere agli elementi di fissaggio inferiori e superiori

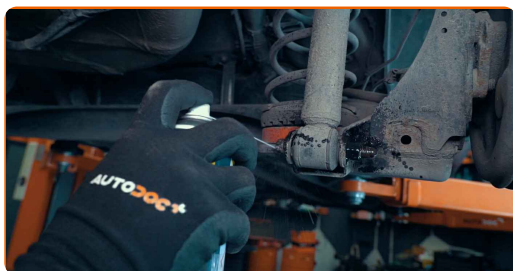


2 Ciò potrebbe richiedere la rimozione del rivestimento del passaruota o lo smontaggio delle finiture interne



3

Pulire ed applicare una sostanza trattante sugli elementi di fissaggio

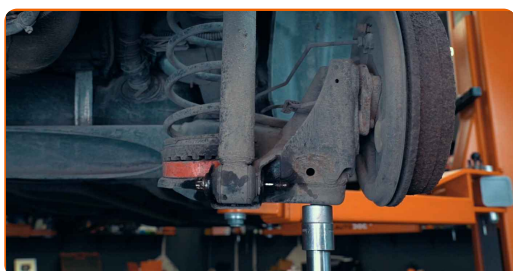


Importante!

- L'ammortizzatore limita la corsa delle sospensioni, ovvero impedisce alle sospensioni di abbassarsi al di sotto del normale

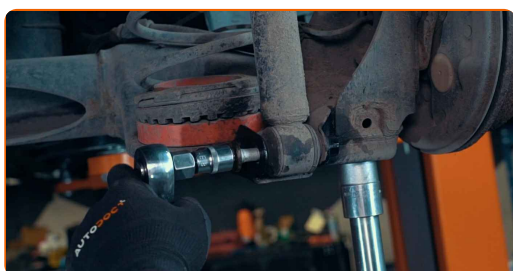
4

Per togliere il carico dall'ammortizzatore ed evitare di farsi male con la molla, sollevare un po' le sospensioni prima di iniziare lo smontaggio



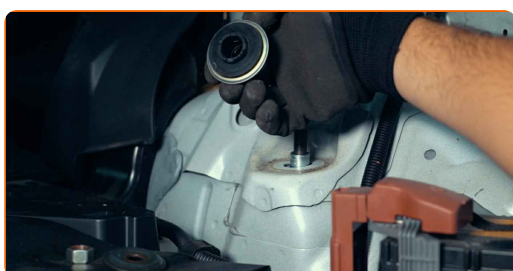
5

Allentare il bullone inferiore, senza però rimuoverlo. In questo modo l'ammortizzatore rimarrà fissato

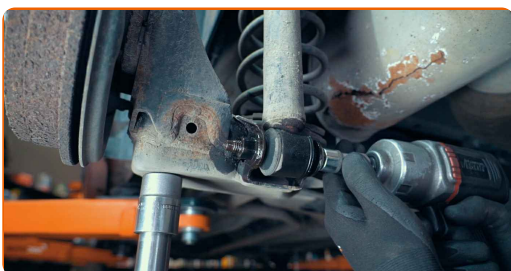


6

Svitare e rimuovere l'elemento di fissaggio superiore, quindi rimuovere il bullone inferiore e smontare l'ammortizzatore



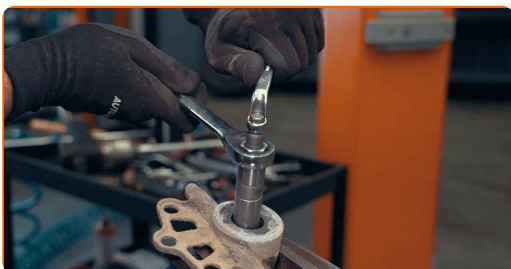
- 7** Gli ammortizzatori delle sospensioni vengono sempre sostituiti in coppia su un asse, per tal motivo occorre rimuovere anche la parte sul lato opposto



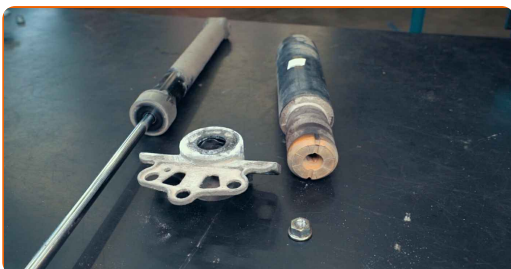
Fai attenzione!

- A seconda del design dell'ammortizzatore, l'asta può essere fissata in modi diversi
- Gli ammortizzatori che hanno un supporto nel loro design devono essere smontati

- 8** A tal fine, occorre fissare l'asta del pistone dell'ammortizzatore in una morsa e svitare l'elemento di fissaggio

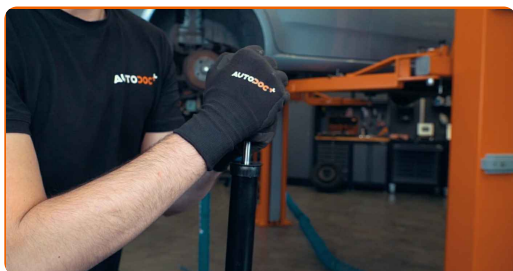


- 9** Ispezionare il supporto dell'ammortizzatore e il kit parapolvere, effettuandone la sostituzione, se necessario



10

Sfiatare il nuovo ammortizzatore secondo le istruzioni del produttore

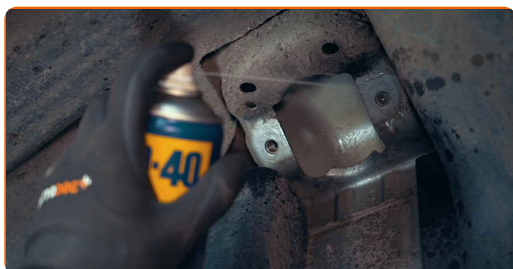


AUTODOC raccomanda:

- Dopo questa operazione, l'ammortizzatore deve essere tenuto esclusivamente in posizione verticale
- In caso contrario, dovrà essere nuovamente sfiatato prima dell'installazione

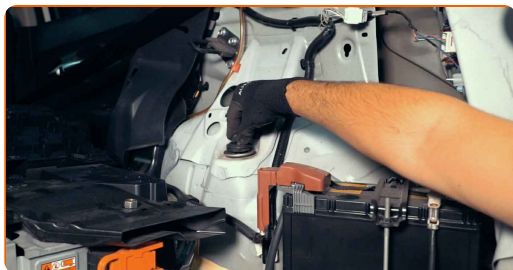
11

Prima di installare l'ammortizzatore, pulire le sue sedi di montaggio sulla carrozzeria e sui componenti delle sospensioni



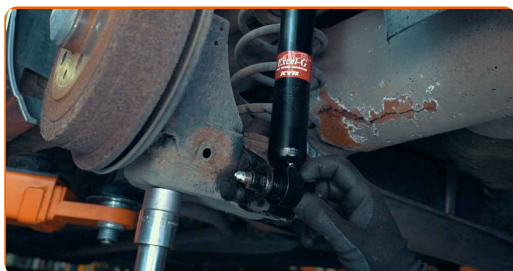
12

Se l'ammortizzatore ha un supporto composto da più parti, assicurarsi di installarle nell'ordine giusto



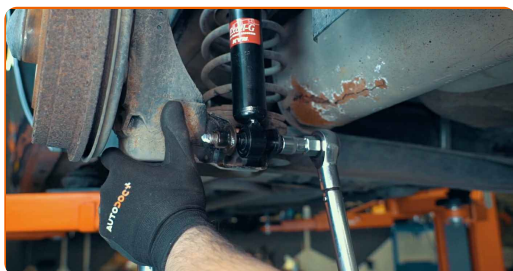
13

Gli elementi di fissaggio con le boccole devono essere prima solo avvitati



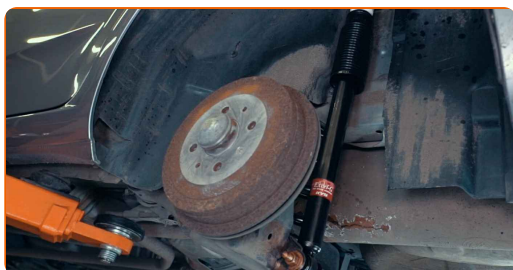
14

Essi vanno serrati solo dopo che la sospensione è stata posta in posizione operativa



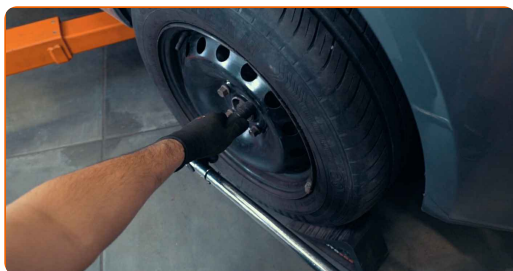
15

Pulire la superficie di contatto con il cerchione della ruota



16

Serrare gli elementi di fissaggio della ruota con una chiave dinamometrica secondo la coppia raccomandata dal produttore



AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.