AUTODOC CLUB

Come cambiare puleggia del tenditore della cinghia poly-V su un'auto - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

LE COSE DI CUI POTRESTI AVER BISOGNO:

- un nuovo kit di pulegge del tendicinghia
- un set di appositi utensili
- chiave dinamometrica
- sigillante anaerobico
- un detergente spray universale e una spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Potrebbero essere necessari anche un martinetto, cavalletti per auto e cunei per ruote

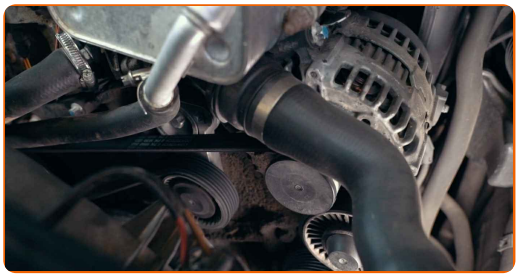
ACQUISTARE UTENSILI

Fai attenzione!

- La puleggia del tendicinghia può essere una parte integrante del meccanismo del tendicinghia
- Oppure può essere dotata di un dispositivo tenditore incorporato
- I motivi per sostituire la puleggia del tendicinghia possono includere inceppamenti o rumori al momento dell'avvio o durante il funzionamento del motore

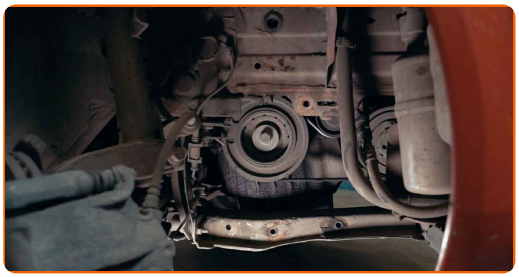
1 In ogni caso, per sostituire la puleggia del tendicinghia, la cinghia deve comunque essere rimossa

2 In alcune auto è sufficiente aprire il cofano per accedere alla puleggia del tendicinghia



3 In altre auto sarà necessario rimuovere una ruota ed alcune parti della carrozzeria

4 Sulla maggior parte dei veicoli con motore trasversale, l'accesso alla puleggia del tendicinghia avviene attraverso il passaruota anteriore destro



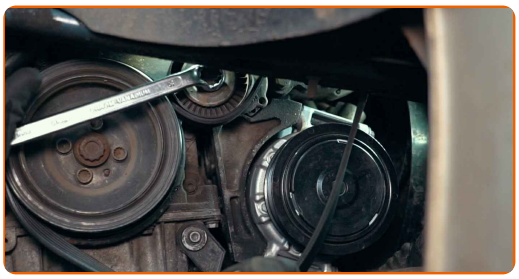
Fai attenzione!

- Alcuni veicoli sono progettati senza alcuna puleggia tendicinghia
- In alcune automobili, la funzione della puleggia è svolta da un alternatore mobile o dalla pompa del servosterzo
- In alternativa alla puleggia del tendicinghia può anche essere utilizzata una cinghia autotensionante

5 Scattare una foto o disegnare uno schema di instradamento della cinghia

6 Allentare la cinghia a serpentina. A tale scopo, spostare il tendicinghia automatico oppure allentare il meccanismo di tensionamento

7 Attaccare un attrezzo adatto al tendicinghia e spostarlo da un lato



Importante!

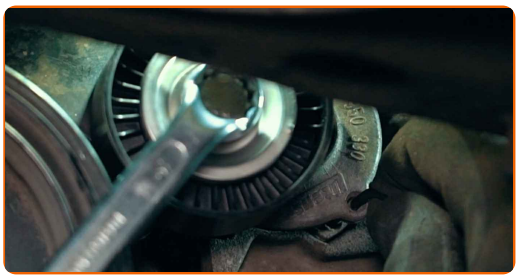
- L'utensile deve essere fissato in modo efficace per evitare lesioni

8 Dopo aver allentato la cinghia, occorre rimuoverla da una delle pulegge

9 Riportare il meccanismo di tensionamento nella posizione originale

10 Rimuovere la cinghia dalle altre pulegge

11 Utilizzare un perno di bloccaggio, qualora sia previsto dalla struttura del tendicinghia



12 Controllare che la puleggia del tendicinghia e la puleggia folle possano muoversi liberamente. Controllare, inoltre, lo stato della frizione unidirezionale dell'alternatore, della puleggia dell'ammortizzatore dell'albero a gomiti e di tutte le altre pulegge

AUTODOC raccomanda:

- Sostituire questi componenti, se necessario

13 Rimuovere il coperchio della puleggia del tendicinghia

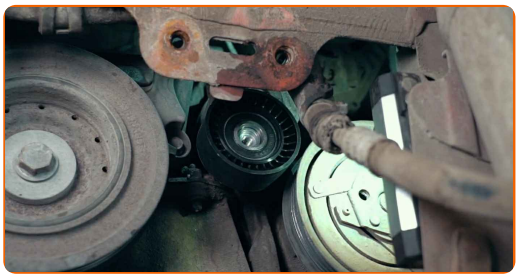
14 Svitare l'elemento di fissaggio della puleggia del tendicinghia e rimuoverlo

15 Pulire la sede del tendicinghia

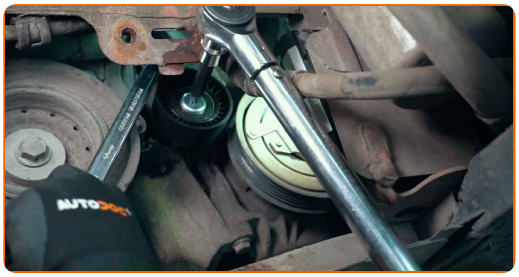
Fai attenzione!

- Una puleggia del tendicinghia è generalmente costituita da un cuscinetto in un alloggiamento di plastica o di metallo
- La parte di solito non presenta una direzione di installazione specifica
- Durante la sostituzione della puleggia del tendicinghia, assicurarsi di utilizzare un nuovo elemento di fissaggio

16 Fissare il tendicinghia

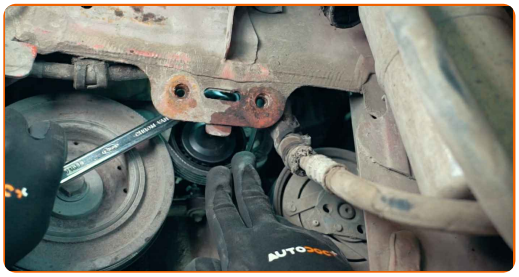


17 Stringere l'elemento di fissaggio del tendicinghia con una chiave dinamometrica alla coppia raccomandata dalla casa automobilistica

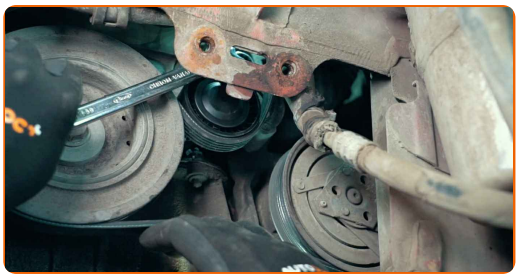


18 Installare il coperchio

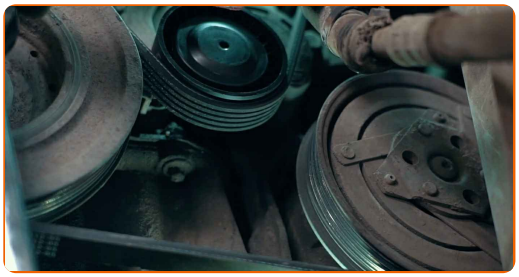
19 Allentare il tendicinghia ed installare la cinghia Poly-V.



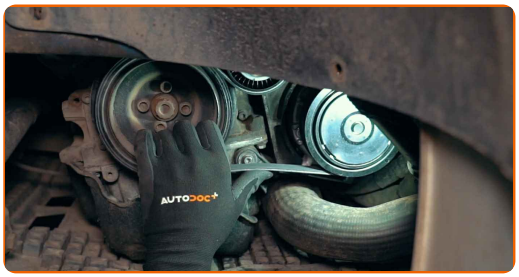
20 Assicurarsi che la cinghia sia installata correttamente, non disallineata e che le relative nervature siano inserite nelle scanalature della puleggia



21 È inoltre possibile girare la puleggia dell'albero a gomiti per controllare che la cinghia sia installata in modo corretto



22 Se il tendicinghia è meccanico, occorre controllare la deviazione della cinghia premendo sul tratto lungo tra le pulegge. Non deve deviare eccessivamente



23 Regolare la tensione della cinghia, se necessario

Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Se il meccanismo automatico non fornisce un tensionamento corretto, occorre effettuarne la sostituzione in blocco

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

PULEGGIA DEL TENDITORE DELLA CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.