

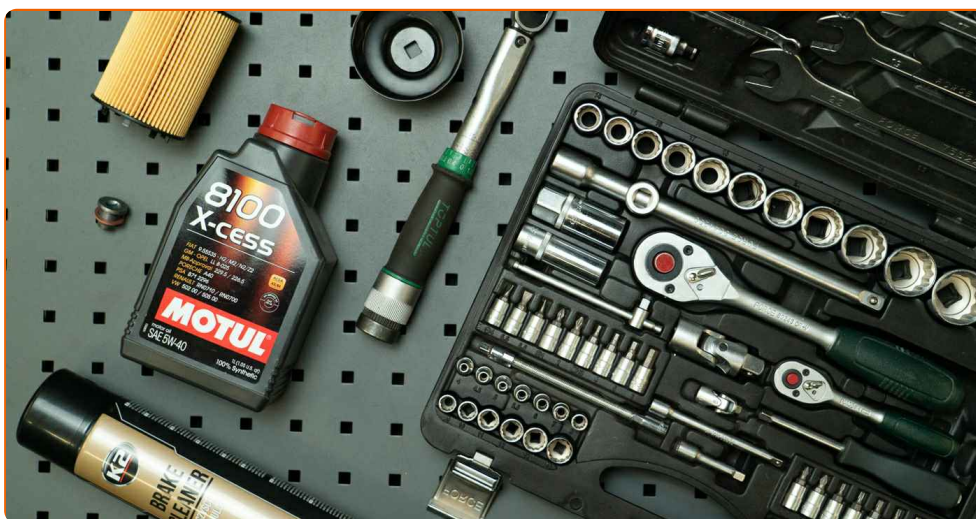


Come cambiare olio  
motore e filtro su un'auto  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL



### LE COSE DI CUI POTRESTI AVER BISOGNO:



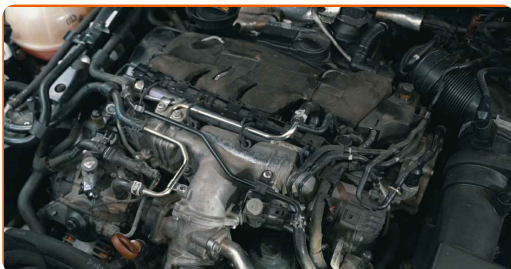
- Olio motore adeguato
- Un nuovo filtro dell'olio
- Un nuovo tappo di scarico
- Un set di utensili indispensabili
- Un attrezzo per la rimozione del filtro dell'olio
- Un contenitore per l'olio esausto
- Chiave dinamometrica
- Guanti da lavoro resistenti all'olio
- Un prodotto detergente

**ACQUISTARE UTENSILI**

Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.

**1** Innanzitutto sarà necessario individuare gli elementi principali del sistema di lubrificazione del motore



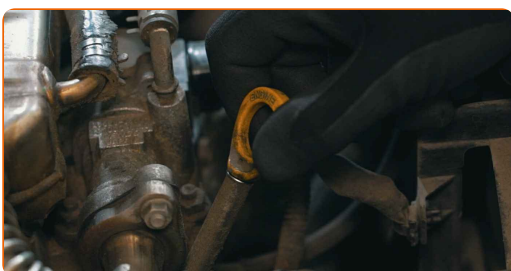
**2** Il bocchettone di riempimento dell'olio. Si trova nella parte superiore del motore



**3** Solitamente è contrassegnato da un'apposita etichetta sul tappo



**4** L'asta di livello dell'olio. Si trova nella coppa dell'olio del motore ed invia al cruscotto i dati riguardanti il livello dell'olio tramite l'unità di controllo elettronico (ECU)



**5** Al posto di un'asta, alcuni veicoli sono dotati di un sensore elettronico

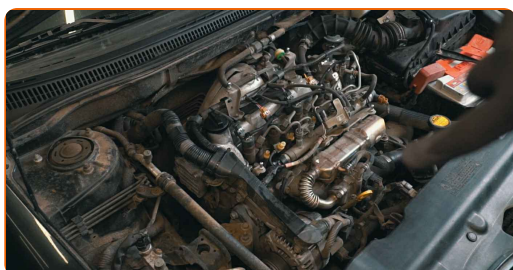
**Importante!**

- I veicoli con cambio automatico possono disporre di 2 aste di livello nel vano motore
- Una viene utilizzata per controllare il livello dell'olio motore, mentre l'altra serve per misurare il livello del liquido di trasmissione
- Attenzione a non confonderle

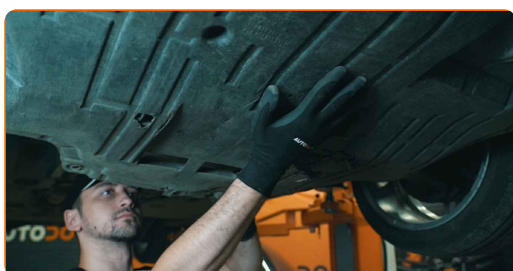
**6** Il filtro dell'olio. Può essere concepito sotto forma di cartuccia inserita nell'alloggiamento sul blocco motore oppure essere realizzato come componente monopezzo separato di tipo "spin-on"



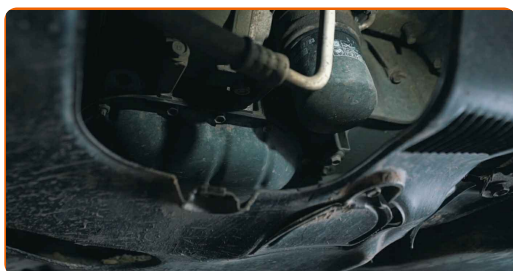
**7** Il filtro dell'olio può essere situato su entrambi i lati del motore



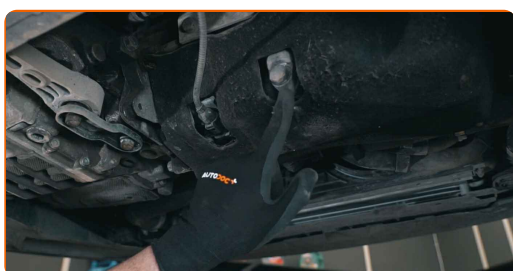
**8** Se il filtro dell'olio è installato sul lato inferiore del motore, è necessario rimuovere il paraspruzzi del motore



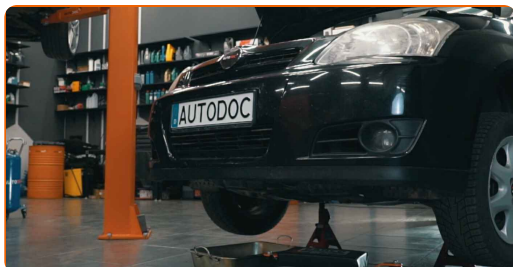
- 9** Su alcune auto il paraspruzzi non necessita di alcuna rimozione, in quanto uno speciale coperchio di servizio permette un facile accesso al filtro



- 10** Il tappo di scarico. Si trova sotto il motore, dentro la coppa dell'olio



- 11** Per accedere alla parte inferiore del veicolo, utilizzare un ponte sollevatore per auto oppure una fossa di ispezione, una rampa o un martinetto



### Fai attenzione!

- In caso di utilizzo di un cric è necessario ricorrere anche a dei cavalletti

- 12** Assicurarsi che l'auto sia in posizione completamente orizzontale. In questo modo l'olio può essere drenato uniformemente da ogni parte del motore



- 13** I filtri dell'olio appartenenti a produttori diversi possono presentare caratteristiche differenti nel design. È quindi consigliabile utilizzare una chiave universale



**AUTODOC raccomanda:**

- Cambiare l'olio quando il motore è ancora caldo
- L'olio caldo presenta una maggiore fluidità

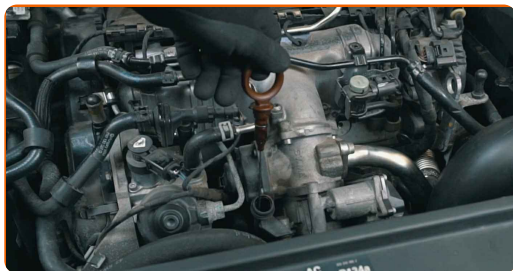
- 14** Svita il tappo del serbatoio dell'olio





15

Estrarre l'asta di livello dell'olio



16

Pulire l'area di lavoro



17

Svitare il tappo del filtro dell'olio o il filtro stesso



18

Estrarre il filtro dell'olio dal suo alloggiamento



**Attenzione!**

- Evitare che lo sporco penetri nella sede di montaggio del filtro

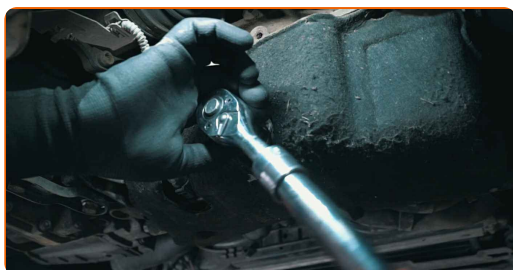
**19** Posizionare il contenitore dell'olio esausto sotto il tappo di scarico



**20** Pulire l'area di lavoro



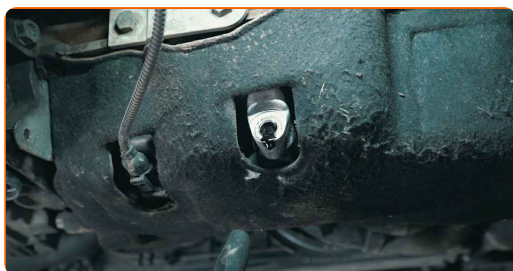
**21** Svitare il tappo di scarico



**Importante!**

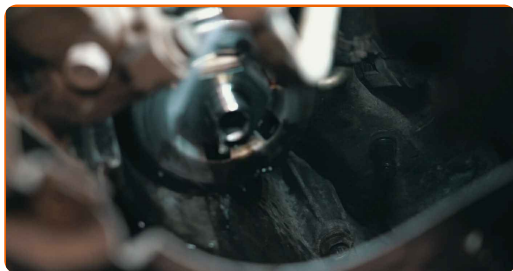
- Procedere con cura per evitare di rovesciare l'olio

**22** Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio

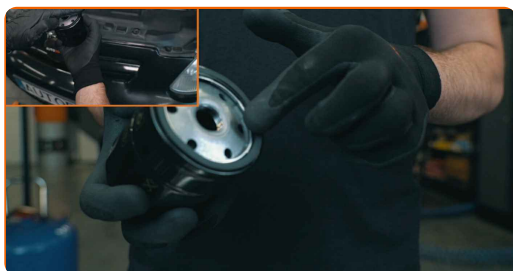




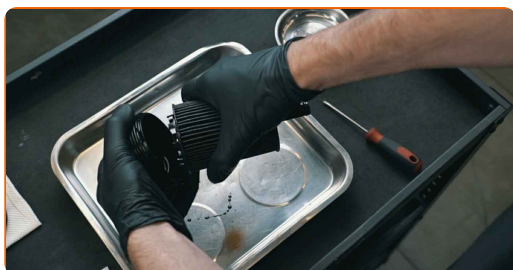
23 Pulisci la sede del del filtro dell'olio



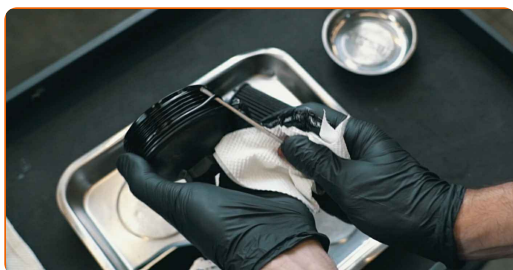
24 Se il filtro è di tipo "spin-on", occorre lubrificarne la guarnizione con dell'olio fresco



25 Se il filtro è a cartuccia, deve essere rimosso dalla sede di montaggio sul tappo



26 Rimuovere gli anelli di tenuta O-Ring



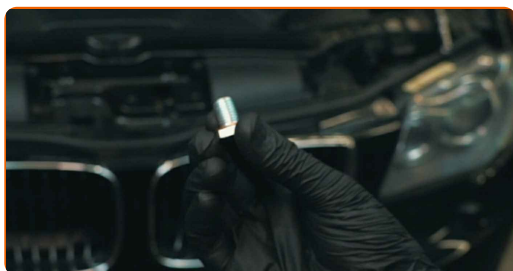
27 Pulisci la sede di montaggio della cartuccia



**28** Installare nuovi anelli di tenuta O-ring ed un nuovo elemento filtrante



**29** Preparare un nuovo tappo di scarico con una nuova guarnizione



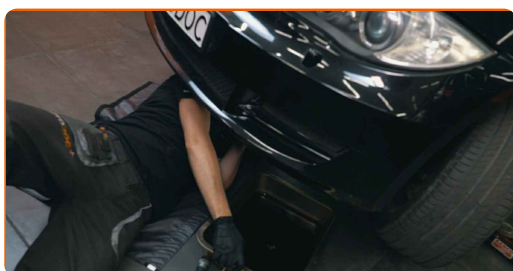
**30** Pulire l'area di lavoro



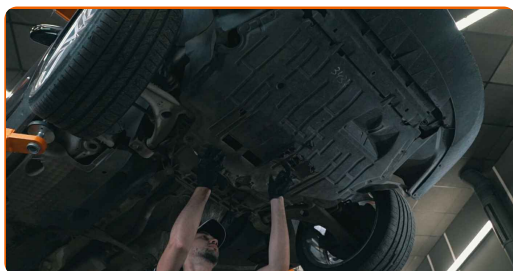
**31** Stringere il tappo di scarico con una chiave dinamometrica alla coppia raccomandata dal produttore



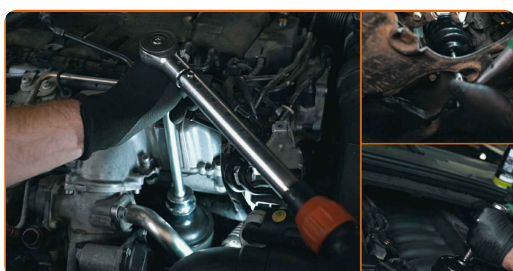
**32** Rimuovere il contenitore dell'olio esausto



**33** Reinstallare il paraspruzzi del motore



**34** Installare il filtro dell'olio, quindi stringerlo con una chiave dinamometrica alla coppia raccomandata dal produttore



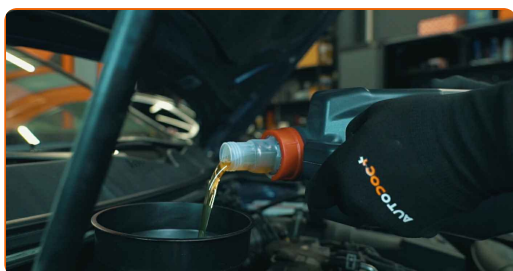
**35** Inserire un imbuto nel bocchettone di riempimento dell'olio



**Attenzione!**

- Utilizzare esclusivamente il tipo di olio approvato dal produttore dell'auto

**36** Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto



37

Controllarne di tanto in tanto il livello tramite l'asta di livello

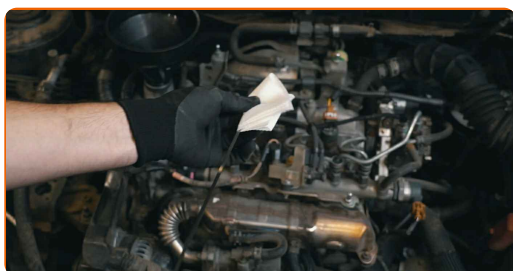


**AUTODOC raccomanda:**

- Controllare il livello dell'olio tramite l'asta di livello mentre l'auto è posizionata su una superficie piana e regolare

38

Estrarre l'asta di livello e pulirne l'olio vecchio



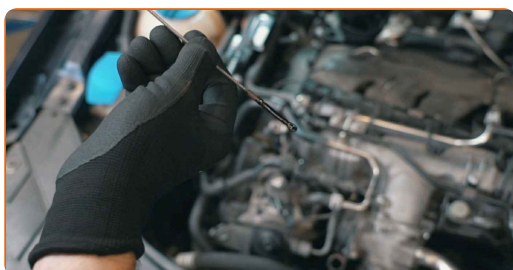
39

Inserire l'asta di livello al massimo ed attendere qualche secondo



40

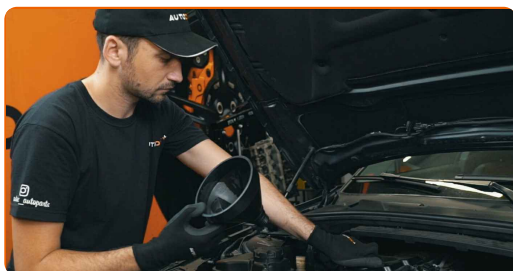
Estrarre l'asta di livello e controllarla senza capovolgerla



**41** Pulire l'asta di livello e inserirla di nuovo nella sua posizione



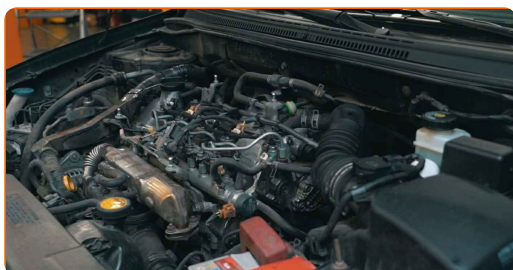
**42** Rimuovere l'imbuto ed avvitare il tappo di riempimento dell'olio



**43** Avviare il motore e lasciarlo girare per 30 secondi



**44** Nel frattempo l'olio motore verrà distribuito in tutto il sistema



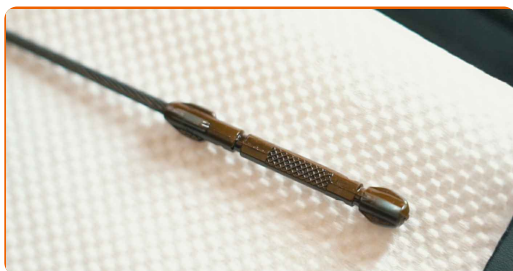
**45** Spegner il motore ed attendere un paio di minuti





46

Ricontrollare il livello dell'olio motore e procedere a correggerlo, se necessario



**Fai attenzione!**

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi

47

Non appena la procedura sarà completata, reimpostare l'intervallo di manutenzione



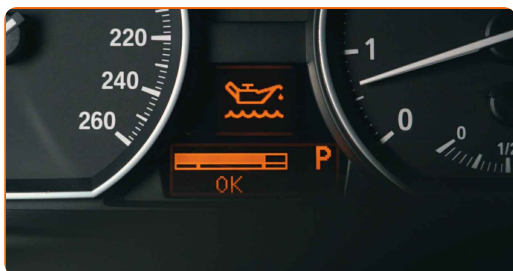
48

In alternativa è possibile annotare il chilometraggio al quale è stato effettuato l'intervento di manutenzione



49

Se il veicolo non è dotato di alcuna asta di livello, il livello dell'olio viene visualizzato sul cruscotto



## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.