

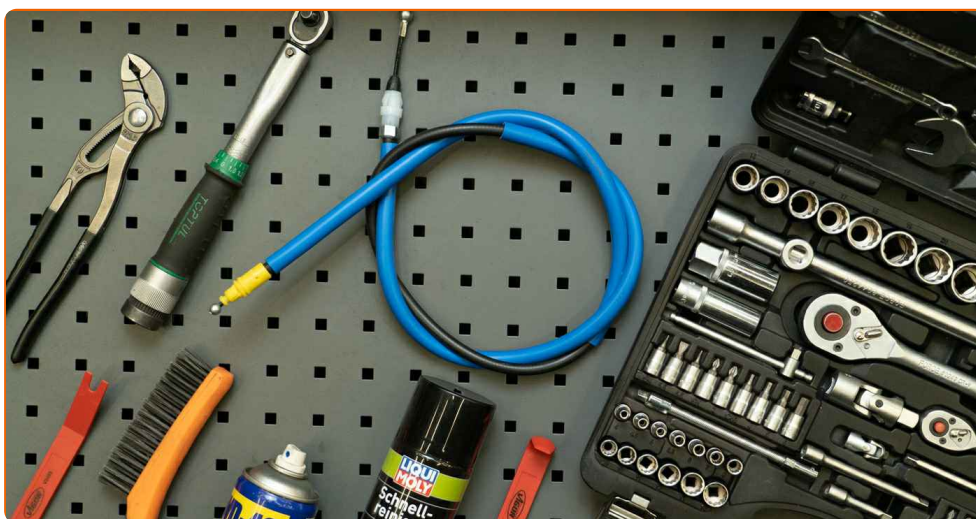


Come cambiare cavo
freno a mano su un'auto -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL



POTREBBE ESSERE NECESSARIO QUANTO SEGUE:



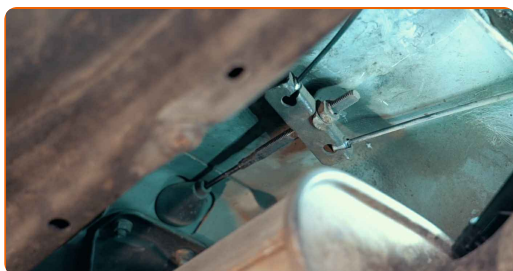
- un set di appositi utensili
- spray detergente multiuso
- spazzola metallica
- spray WD-40
- pinze
- un set di utensili per la rimozione delle finiture in plastica
- un kit di utensili per la riparazione dei freni a tamburo

ACQUISTARE UTENSILI

Fai attenzione!

- Il meccanismo del freno a mano contribuisce a mantenere il veicolo in posizione una volta parcheggiato
- I cavi del freno a mano trasmettono la forza dalla leva del freno a mano situata nell'abitacolo fino ai meccanismi del freno della ruota
- Si raccomanda di cambiare tutti i cavi contemporaneamente, in quanto dispongono approssimativamente dello stesso ciclo di vita
- Osservare la struttura e la posizione dei cavi del freno a mano

- 1** Gli elementi di fissaggio che collegano i cavi alla leva del freno a mano situata nell'abitacolo si trovano sotto la console centrale o nella parte ad essa sottostante, sul lato inferiore dell'auto

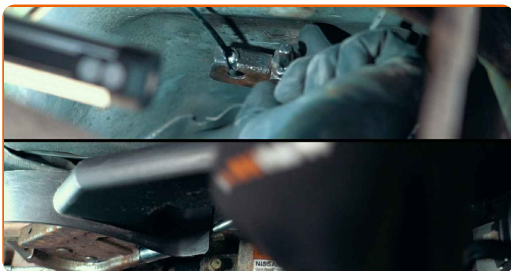


- 2** Rimuovere la console centrale



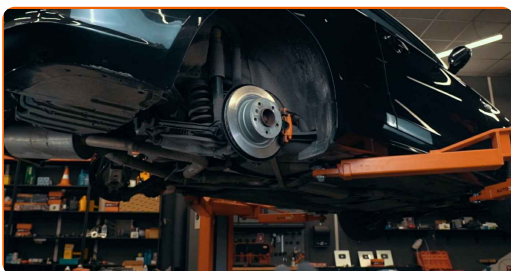
3

Allentare la tensione dei cavi



4

Rimuovere le ruote posteriori

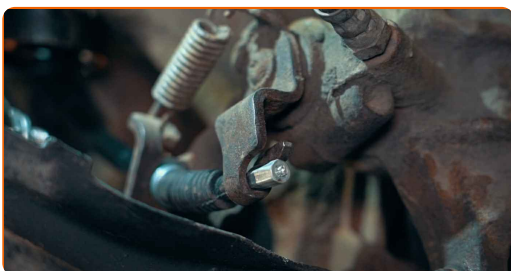


Il freno a mano può utilizzare i seguenti tipi di meccanismi frenanti della ruota

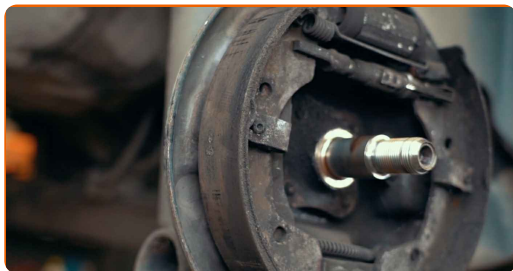
- Pinze posteriori con i componenti integrati del freno a mano
- Ganasce del freno, che sono collocate all'interno di un tamburo o di un disco

5

Nel primo caso, è sufficiente scollegare i cavi dalle staffe dei cavi presenti sulle pinze



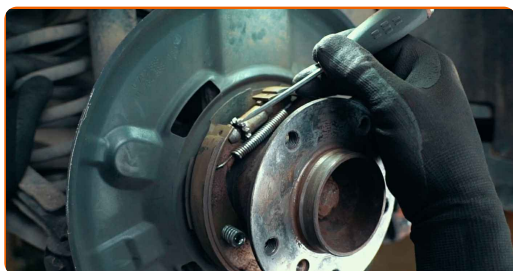
6 Per il secondo tipo, è necessario rimuovere le pinze, le staffe delle pinze, nonché i dischi o i tamburi dei freni



Il tamburo o il disco del freno potrebbero essere difficili da rimuovere,

- sia perché la superficie è attaccata al mozzo o ad un'altra sede di montaggio
- sia perché le ganasce del freno a mano ne mantengono la posizione

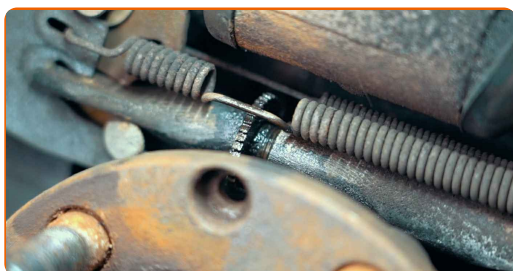
7 Nel secondo caso, allentare il regolatore della ganaschia del freno



8 L'ingranaggio del regolatore può essere raggiunto attraverso il foro del bullone della ruota o il foro nel mozzo



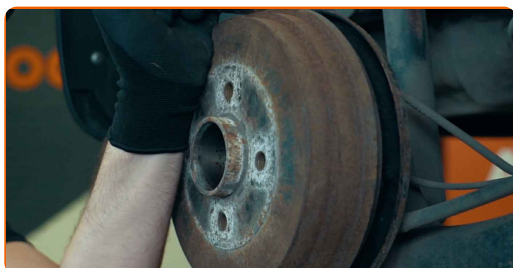
- 9** Il foro di accesso al regolatore può essere situato nella piastra posteriore del freno. In questo caso, la regolazione viene effettuata dal retro della piastra



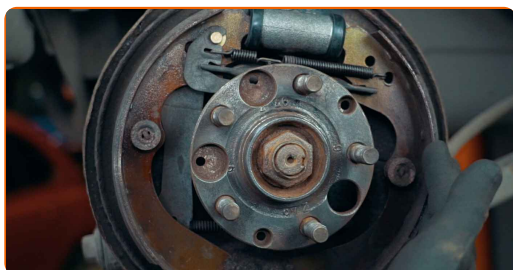
Importante!

- Se il regolatore è bloccato e il tamburo o il disco risultano difficili da rimuovere, sarà necessario l'impiego di un attrezzo specifico

- 10** È possibile dare dei colpetti al tamburo del freno con un martello per facilitare lo smontaggio oppure avvitare i bulloni nei relativi fori di servizio, qualora ve ne siano



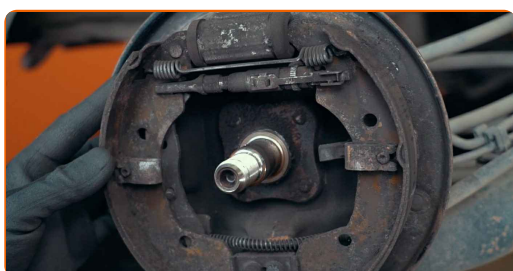
- 11** Controllare le condizioni del regolatore del freno, del meccanismo di regolazione, delle molle delle ganasce del freno e del tamburo o del disco. Effettuarne la sostituzione, laddove sia necessario



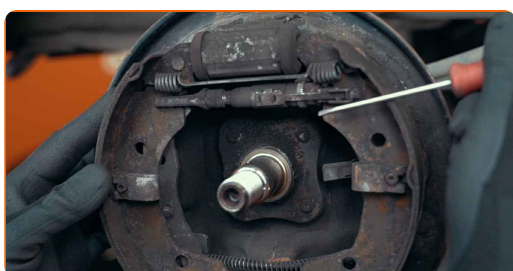
- 12** Accedere agli elementi di fissaggio dei cavi; a seconda del design, potrebbe essere necessario rimuovere dapprima le ganasce



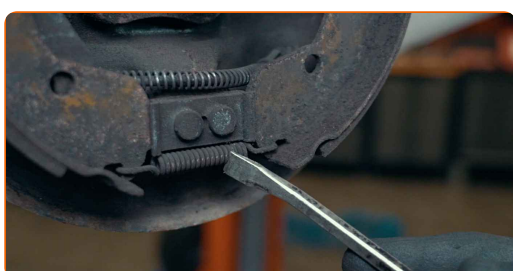
- 13** Prendere nota della posizione di tutti gli elementi, osservandone quindi le caratteristiche costruttive



- 14** Procedere in sequenza, prima su un lato dell'asse, poi sull'altro



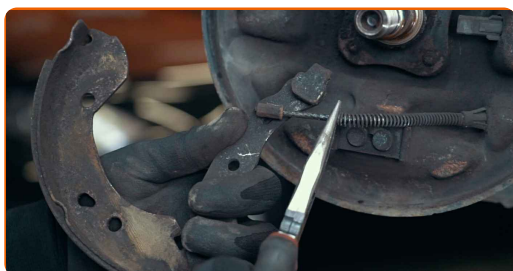
- 15** Rimuovere innanzitutto le parti che fissano le ganasce del freno. Utilizzare un cacciavite a forchetta o un apposito kit di utensili



Fai attenzione!

- Rimuovere le molle con attenzione per evitare lesioni

- 16** Pulire e scollegare i cavi ed i relativi elementi di fissaggio uno ad uno dai componenti della sospensione e dalla carrozzeria



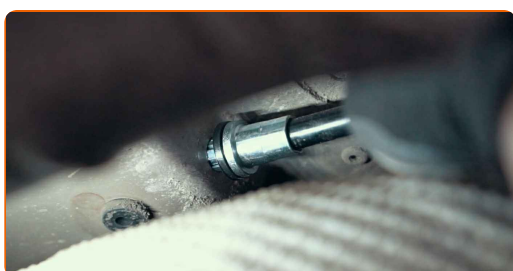
- 17** Scollegare i cavi dalla leva di comando del freno a mano



Attenzione!

- A seconda della struttura, può rivelarsi necessario rimuovere gli scudi termici del tubo di scarico che bloccano l'accesso ai cavi ed ai rispettivi elementi di fissaggio

- 18** Installare i nuovi cavi e tutti i componenti precedentemente rimossi seguendo l'ordine inverso



Fai attenzione!

- I cavi del freno a mano possono differire nel design e nella lunghezza a seconda del lato di installazione

19 Regolare le ganasce del freno a mano



Importante!

- Devono essere posizionate ad una certa distanza dal tamburo

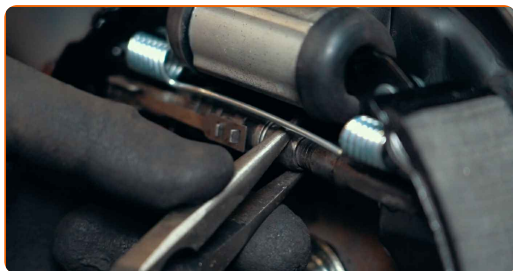
20 Rimettere il tamburo del freno e centrare le ganasce



21 A tal fine, premere il pedale del freno e inserire e disinserire più volte il freno a mano



22 Aggiustare quindi la posizione delle ganasce con il regolatore della ganasce del freno

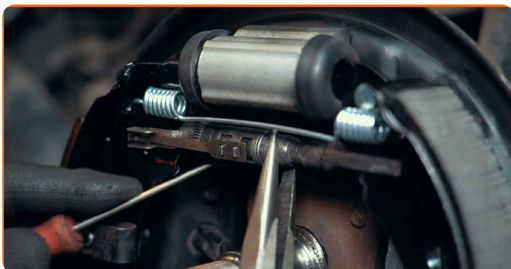


Importante!

- Il tamburo dovrebbe ruotare liberamente, sfiorando leggermente le ganasce

23

Continuare a regolare le ganasce fino ad ottenere il giusto risultato

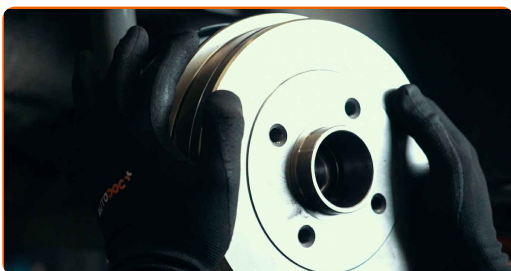


Attenzione!

- Evitare di stringere eccessivamente le ganasce del freno

24

Assicurarsi di regolare il meccanismo del freno a mano sulla seconda ruota



AUTODOC raccomanda:

- Il freno di stazionamento deve essere regolato in modo che non interferisca con la rotazione delle ruote quando l'auto è in movimento
- Tirando la leva verso l'alto di 5 scatti, il meccanismo dovrebbe tenere il veicolo in posizione

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CAVO FRENO A MANO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.