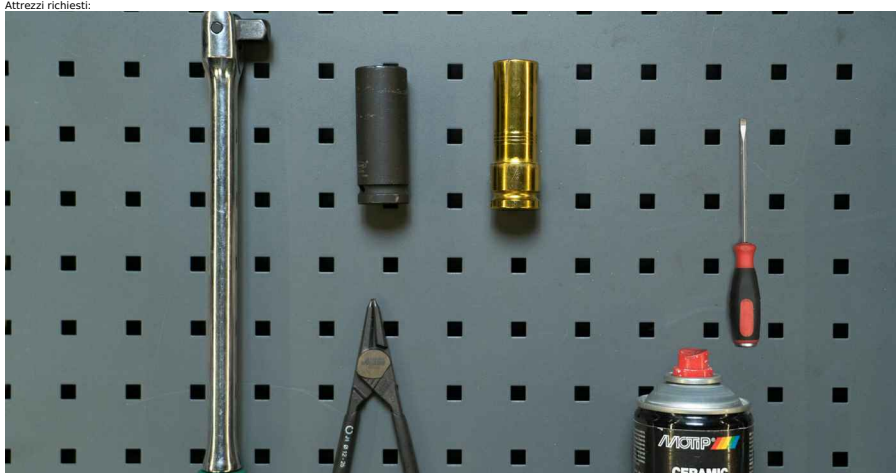




SOSTITUZIONE DI UNA SEMIASSE

Attrezzi richiesti:



- Giravite piatto
- Giramaschi
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote
- Bussola a urti
- Grasso ceramico
- Cric
- Pinze per anelli di sicurezza

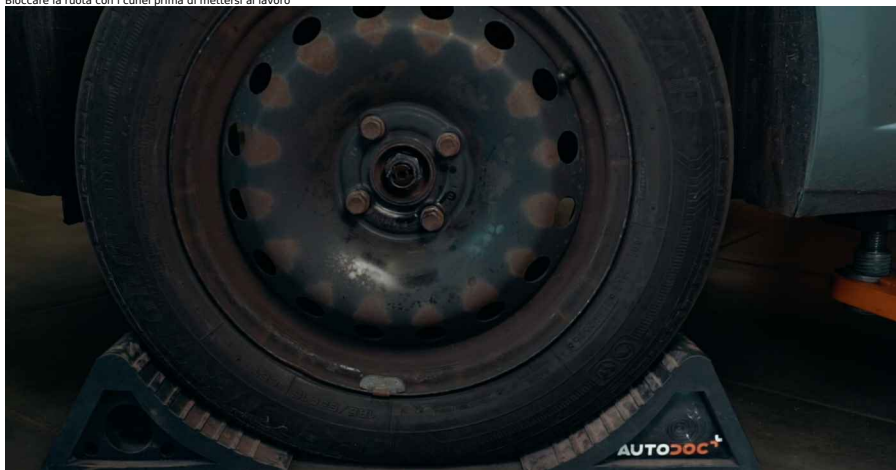
[Acquistare utensili club.auto-doc.it](http://club.auto-doc.it)

1-10

Fai attenzione!

- Un semiassi trasmette la coppia dal differenziale alle ruote
- La posizione ed il numero dei semiassi dipendono dal tipo di trazione; anteriore, posteriore o integrale
- Spesso è necessario sostituire un semiassi, nel caso in cui l'albero o il giunto omocinetico risultino danneggiati

1
Bloccare la ruota con i cunei prima di mettersi al lavoro



2
Allentare l'elemento di fissaggio che collega il semiassi al mozzo della ruota



Importante!

Il semiassie può essere fissato al mozzo con un dado o un bullone

club.auto-doc.it

2-10

3

Per scollegare il giunto omocinetico esterno dal mozzo, potrebbe essere necessario scollegare alcuni componenti della sospensione e il giunto sferico, oppure rimuovere il gruppo del fuso a snodo dello sterzo



Le scanalature del giunto omocinetico esterno rimangono solitamente attaccate al mozzo, di conseguenza il giunto dovrebbe essere rimosso mediante leggeri colpi di martello



Il giunto omocinetico interno può essere fissato in diversi modi:

- può essere inserito nel differenziale e bloccato con un anello elastico
- può essere fissato con dei bulloni alla flangia del differenziale
- può essere attaccato all'albero scanalato che fuoriesce dal differenziale e fissato con un perno di bloccaggio

5
Rimuovere il perno di bloccaggio e staccare il semiassie



club.auto-doc.it

3-10

6

Ispezionare la controparte scanalata per individuare eventuali danni



7
Pulirla ed installare un nuovo semiassie



8
Se è presente un montaggio a flangia, svitare i bulloni



Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Tenere il semiasse fermo in posizione per evitare che giri

9
In alcuni casi, può essere necessario rimuovere il soffietto per accedere agli elementi di fissaggio



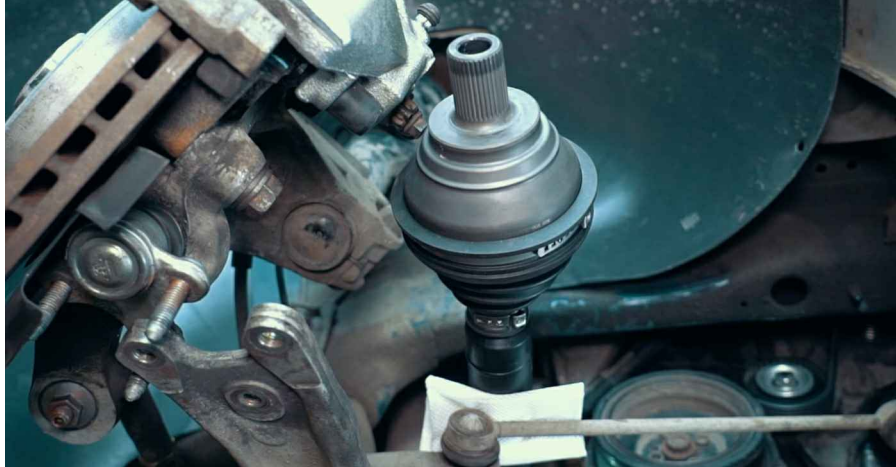
club.auto-doc.it

4-10

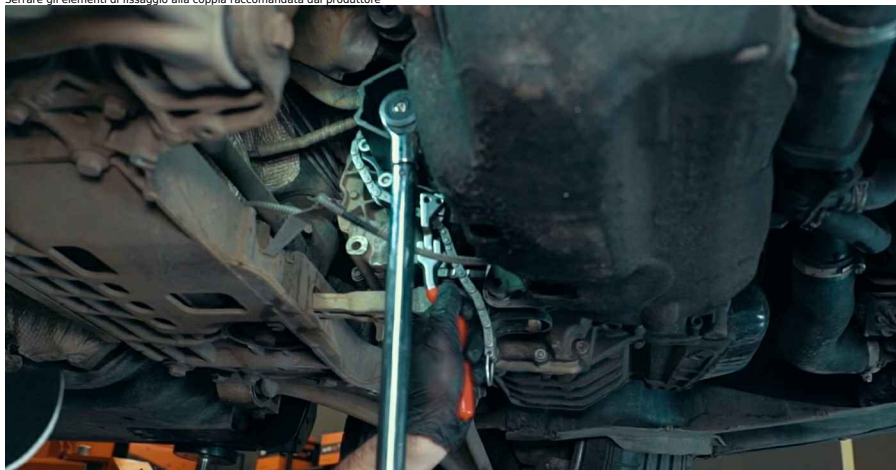
10
Svitare la flangia e pulirla



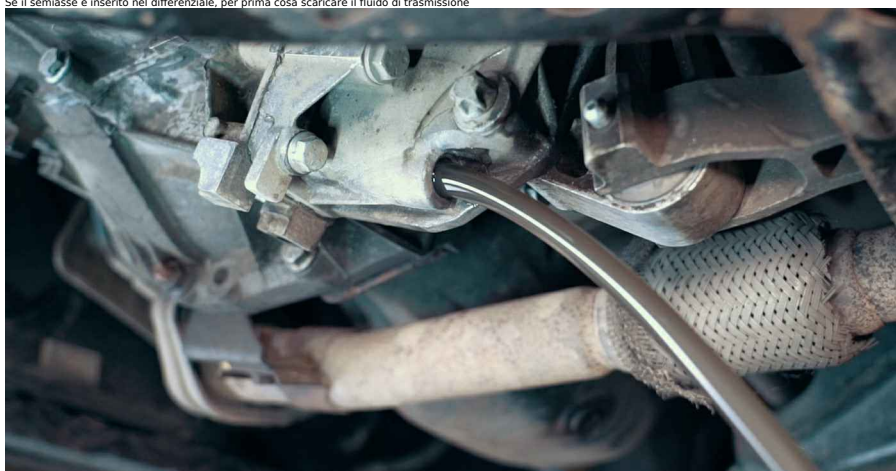
11
Installare un nuovo semiasse



12
Serrare gli elementi di fissaggio alla coppia raccomandata dal produttore



13
Se il semiasse è inserito nel differenziale, per prima cosa scaricare il fluido di trasmissione



club.auto-doc.it

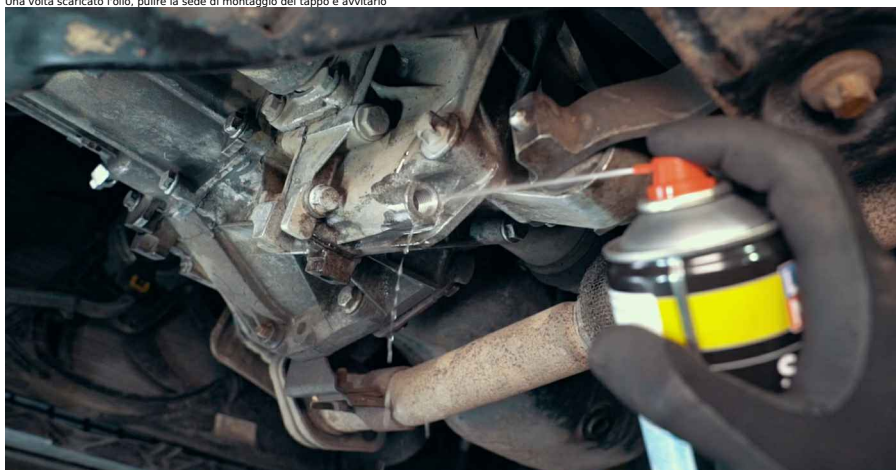
5-10

Fai attenzione!

- Nei cambi manuali, il tappo di riempimento ed il tappo di scarico appaiono solitamente diversi dagli elementi di fissaggio
- Il tappo di riempimento si trova sopra il tappo di scarico

14

Una volta scaricato l'olio, pulire la sede di montaggio del tappo e avvitarlo



15
Utilizzare due piedi di porco per fare leva sull'alloggiamento del giunto omocinetico interno



Importante!

- L'estremità scanalata dell'albero è tenuta in posizione dall'anello elastico
- Fare attenzione a non danneggiare il paraolio del cambio

club.auto-doc.it

6-10

16

Lubrificare la superficie del nuovo albero nel punto in cui tocca il paraolio



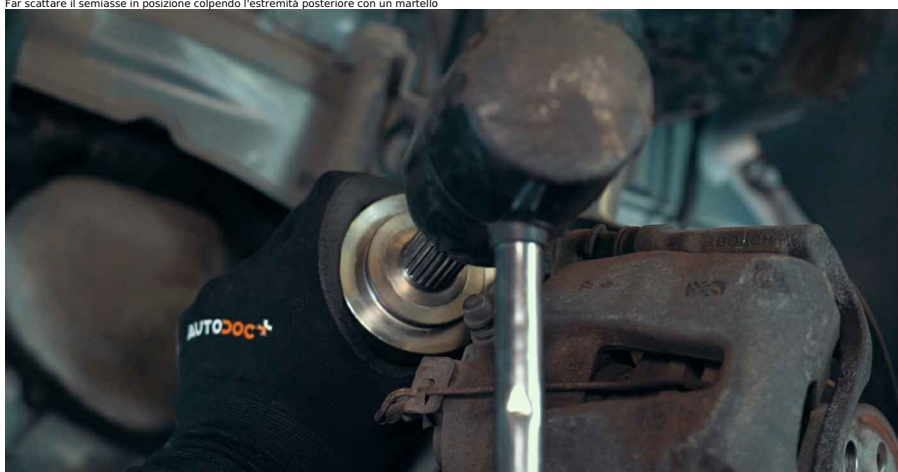
17

Durante l'installazione del nuovo semiasse, effettuarne una leggera rotazione in modo che si inserisca nella parte di accoppiamento scanalata



18

Far scattare il semiasse in posizione colpendo l'estremità posteriore con un martello



19

Pulire tutte le sedi di montaggio e fissare la parte esterna del semiasse



20
Riassemblare tutti i componenti, precedentemente rimossi, in ordine inverso

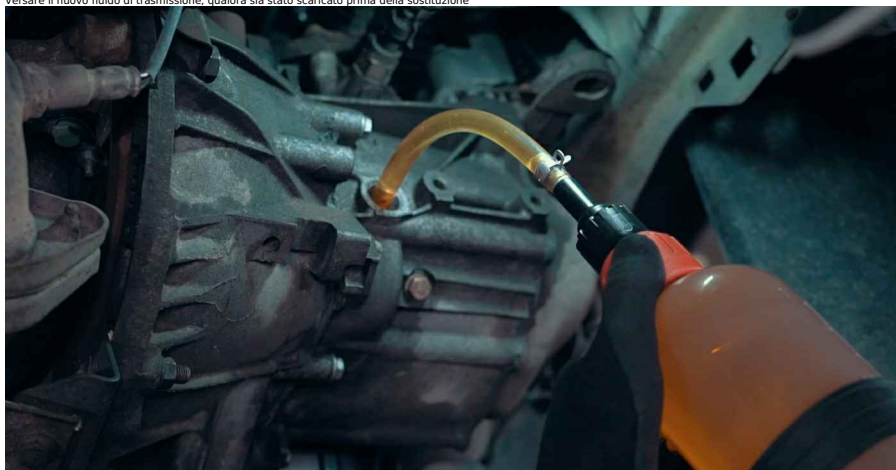


club.auto-doc.it
7-10

21
Serrare gli elementi di fissaggio alla coppia raccomandata dal produttore



22
Versare il nuovo fluido di trasmissione, qualora sia stato scaricato prima della sostituzione



AUTODOC raccomanda:

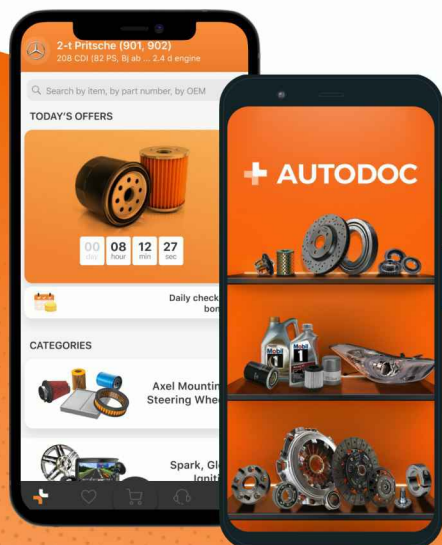
- Il veicolo deve essere in posizione orizzontale durante l'esecuzione di questo passaggio
- Se la carrozzeria è inclinata, il livello del fluido non può essere stimato con precisione
- Per i cambi manuali, generalmente è il bordo inferiore dell'apertura di riempimento ad essere utilizzato come indicatore di livello

23
Serrare e bloccare l'elemento di fissaggio che collega il semiassi al mozzo della ruota



club.auto-doc.it
8-10

AUTODOC — pezzi di ricambio di qualità e a buon mercato online
[L'app di AUTODOC: acchiappa delle super offerte e acquista risparmiando](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Un'ampia scelta di pezzi di ricambio per la Sua auto](#)
[Semiasse: una vasta selezione](#)
Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.

club.auto-doc.it
9-10