



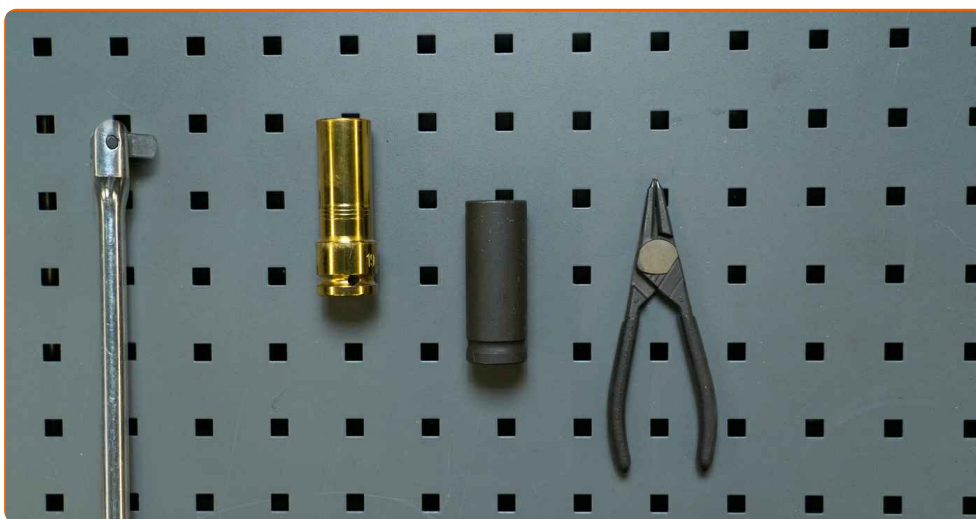
Come cambiare cuffia
semiasse su un'auto -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL



**SOSTITUZIONE DI
UNA CUFFIA SEMIASSE**

ATTREZZI RICHIESTI:



- Giramaschi
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote
- Bussola a urti
- Pinze per anelli di sicurezza
- Cric
- Tappi di fine linea

ACQUISTARE UTENSILI

Fai attenzione!

- I giunti omocinetici sono montati su ciascun lato del semiasse
- La posizione dei componenti dipende dal tipo di trazione: anteriore, posteriore o integrale
- I giunti omocinetici sono soggetti a notevoli sollecitazioni e operano in punti non protetti da sporcizia e umidità
- Per questo motivo devono essere costantemente lubrificati e protetti da fattori ambientali avversi
- A questo scopo, il giunto viene sigillato con una cuffia parapolvere
- La qualità e le condizioni della cuffia influiscono direttamente sulla durata di servizio del giunto omocinetico

- 1** Per smontare la cuffia esterna, è sufficiente rimuovere il giunto omocinetico dal mozzo della ruota. La sostituzione della cuffia parapolvere interna può richiedere lo smontaggio dell'intero semiasse



- 2** Il giunto omocinetico esterno è solitamente fissato al mozzo tramite un bullone o un dado. È necessario sganciare l'elemento di fissaggio o rimuoverne la coppiglia e svitarlo

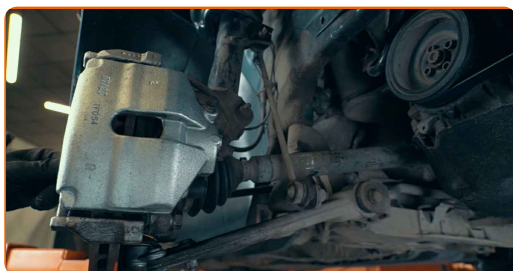


Importante!

- Per evitare che la ruota giri e rispettare i requisiti di sicurezza, è meglio allentare l'elemento di fissaggio quando tutte le ruote dell'auto poggiano a terra

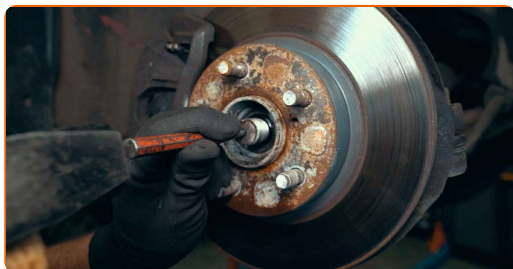
3

Se non è possibile rimuovere il semiassale, assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per estrarre il giunto omocinetico dal mozzo



4

Utilizzare un punzone e un martello per far fuoriuscire il giunto

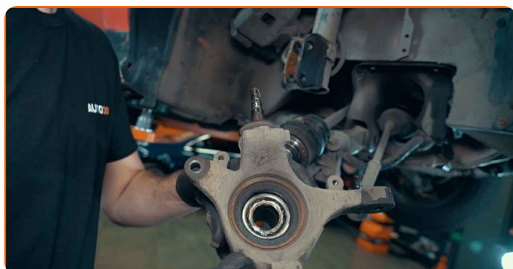


AUTODOC raccomanda:

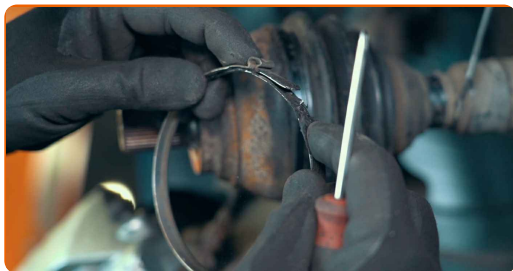
- Applicare il punzone solo sul foro centrale del giunto omocinetico, per non danneggiare le scanalature

5

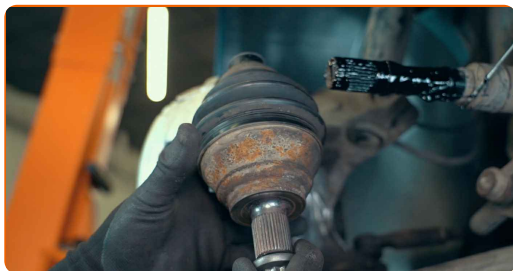
Rimuovere il giunto sferico o staccare il fuso a snodo dello sterzo dal puntone della sospensione



6 Rimuovere i morsetti della cuffia parapolvere



7 Staccare il giunto omocinetico dal semiasse



Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per rimuovere un giunto omocinetico di questo tipo, utilizzare il relativo bullone di fissaggio

8 Sostituire l'anello di sicurezza ed ispezionare le scanalature del semiasse per verificarne l'usura



9 Rimuovere la cuffia e pulire il grasso vecchio dal giunto omocinetico



10

Fissare il giunto omocinetico in una morsa

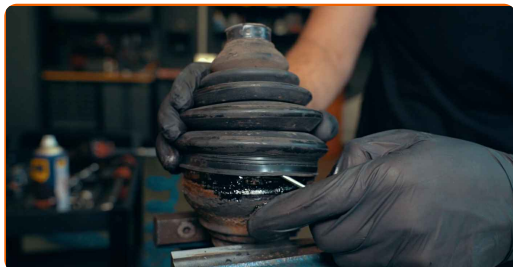


Attenzione!

- Per evitare di danneggiare le scanalature, fissare la parte al proprio alloggiamento. È possibile utilizzare anche dei rivestimenti in legno per le ganasce della morsa

11

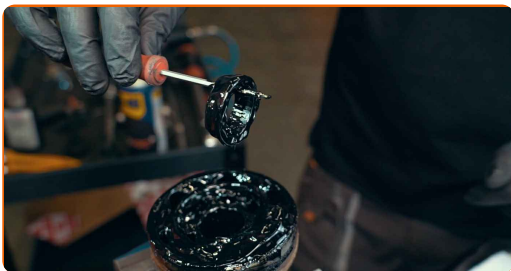
Rimuovere la cuffia dal giunto omocinetico facendo leva con un attrezzo apposito. Procedere con cautela, poiché all'interno è presente una grande quantità di grasso



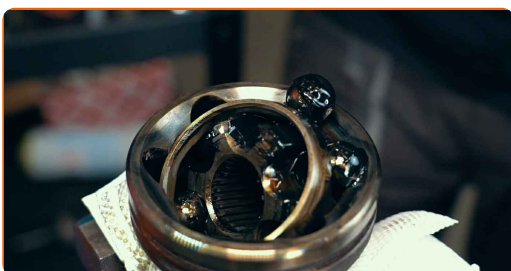
Fai attenzione!

- La presenza di macchie di lubrificante sulla cuffia nel punto di contatto con il giunto omocinetico indica una perdita di tenuta
- Questo può essere causato dalla corrosione dell'alloggiamento del giunto nel punto in cui è fissata la cuffia

12 Rimuovere la rondella di spinta, la boccia di plastica che limita l'angolo di articolazione ed il bullone di fissaggio



13 Ruotare la parte interna del giunto omocinetico in diverse direzioni, per quanto possibile, per poi rimuovere tutte le sfere una ad una



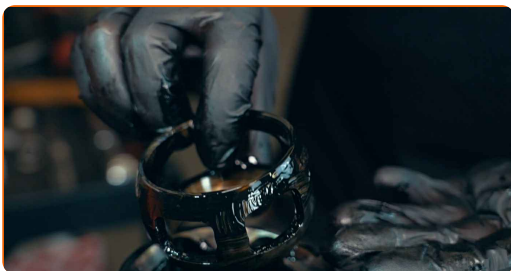
AUTODOC raccomanda:

- Per riassemblare correttamente l'unità, ricordare la direzione in cui l'anello interno deve essere rivolto

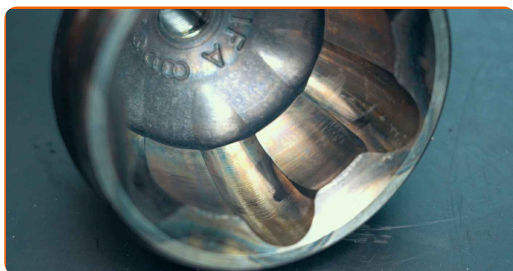
14 Ruotare la gabbia di 90° e rimuoverla



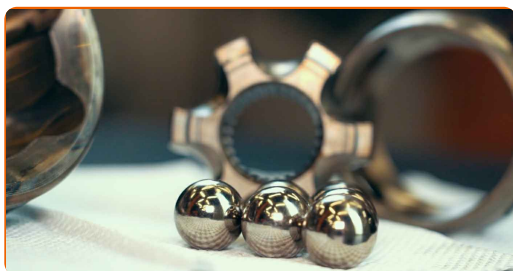
15 Per questa parte, occorre anche tenere presente qual è il lato rivolto verso l'assemblaggio



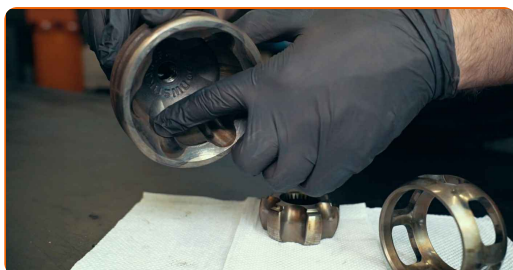
16 Valutare il grado di usura delle scanalature dell'alloggiamento del giunto omocinetico



17 Pulire accuratamente tutte le parti del giunto



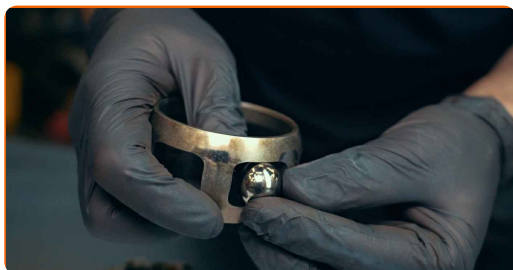
18 Controllare che i componenti del giunto omocinetico siano in buone condizioni



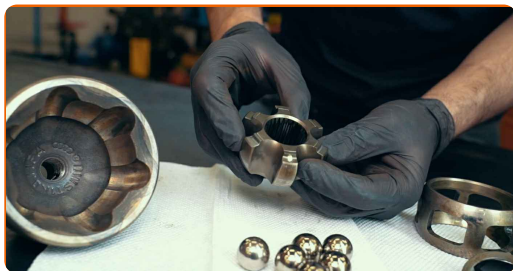
19 Ispezionare i componenti per individuare eventuali rigature, deformazioni e altri danni



20 Assicurarsi che non vi siano segni di usura sulle aperture della gabbia



21 Ispezionare l'anello interno



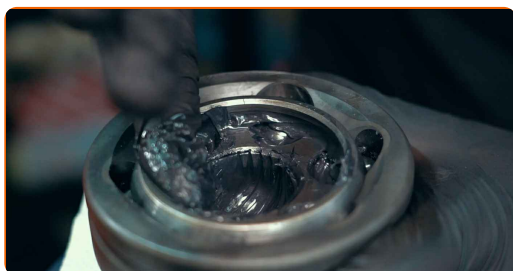
22 Utilizzare un grasso apposito per i giunti omocinetic



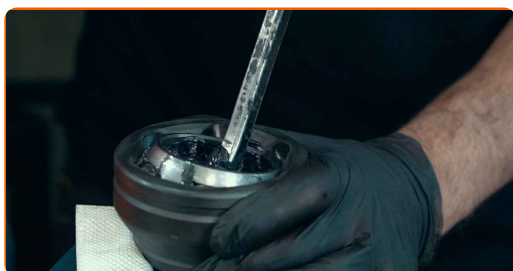
Importante!

- Tenere presente che il grasso per i giunti omocinetic esterni e interni è diverso.
- Non mischiare grassi di tipo diverso

23 Dopo aver pulito i componenti, riassembleare il giunto omocinetico e riempirlo di grasso



- 24** Evitare che il grasso si depositi sulla parte esterna dell'alloggiamento del giunto omocinetico, in modo da poter montare saldamente la cuffia



- 25** Sgrassare la sede di montaggio della cuffia e farla scorrere sul semiass



- 26** Serrare il morsetto e capovolgere la cuffia per evitare che si sporchi



- 27** Installare la rondella di spinta e la boccia di plastica



- 28** Montare un nuovo anello di sicurezza



29

Allineare le scanalature del giunto omocinetico con quelle del semiassse



30

Spingere il giunto omocinetico per vincere la resistenza dell'anello di sicurezza e far scattare il giunto in posizione

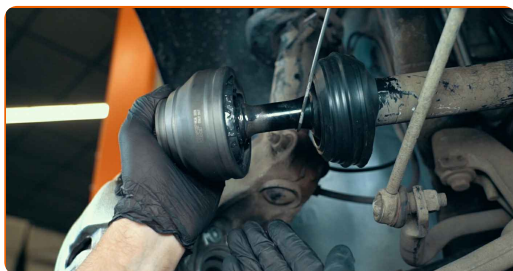


Attenzione!

- Per evitare di danneggiare le scanalature, occorre applicare forza all'alloggiamento tramite un manicotto o un driver di diametro adeguato

31

Allineare il giunto in modo che sia posizionato ad angolo retto rispetto al semiassse



32

Sgrassare la superficie dell'alloggiamento del giunto omocinetico e montare con cautela la cuffia



33

Assicurarsi che i morsetti siano installati correttamente e che la cuffia sia inserita nella relativa sede di montaggio



34

La rimozione di questo tipo di giunto omocinetico può richiedere l'ausilio di un attrezzo apposito

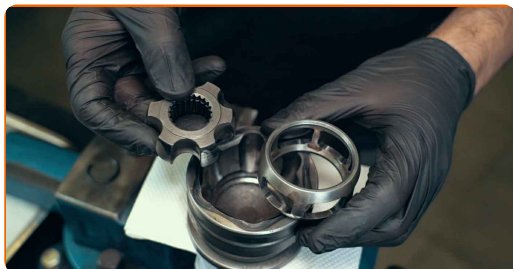


35

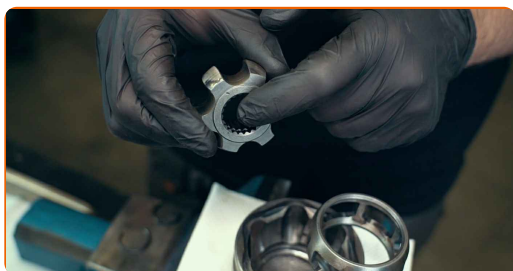
Utilizzare un estrattore e il dado dell'asse per rimuovere il giunto omocinetico dal semiassi



36 Pulire tutti i componenti e controllarne le condizioni



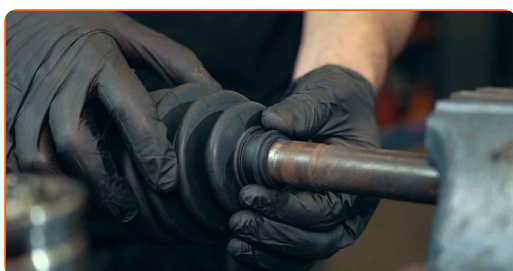
37 Ricordare la posizione dell'anello interno e l'ubicazione dell'anello di sicurezza



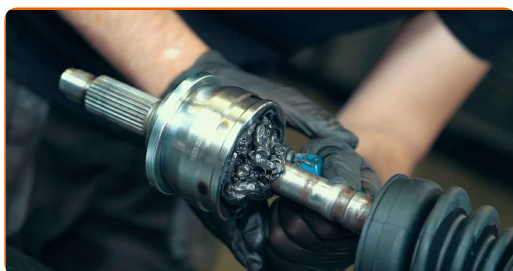
38 Applicare la maggior parte del grasso all'interno del giunto omocinetico, operando contemporaneamente sul giunto a mano



39 Far scorrere la cuffia dalla propria sede di montaggio sul semiassse in modo che non sia d'intralcio durante il lavoro.



- 40** Applicare il grasso rimanente sulla parte superiore dell'assemblaggio ed assicurarsi che non si depositi sulla sede di montaggio della cuffia parapolvere



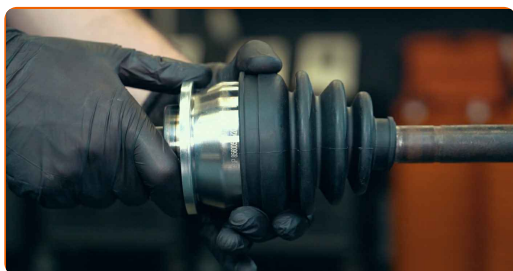
Importante!

- Sterzando le ruote, tutto il grasso si distribuirà in modo uniforme nel meccanismo e all'interno della cuffia del semiassse

- 41** Installare con cautela la cuffia



- 42** Accertarsi che la cuffia non giri e che aderisca perfettamente all'alloggiamento del giunto omocinetico



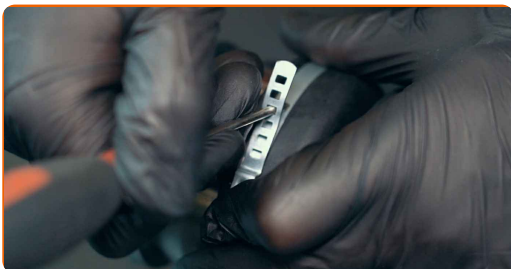
- 43** Installare i morsetti, assicurandosi che siano posizionati correttamente, senza disallineamenti



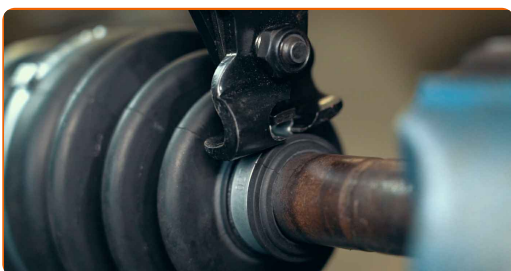
Attenzione!

- Non serrare eccessivamente i morsetti per non danneggiare la cuffia parapolvere

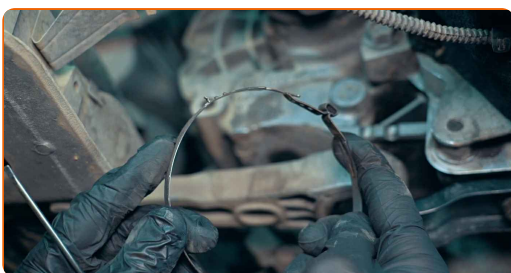
44 Utilizzare uno strumento apposito per serrare i morsetti



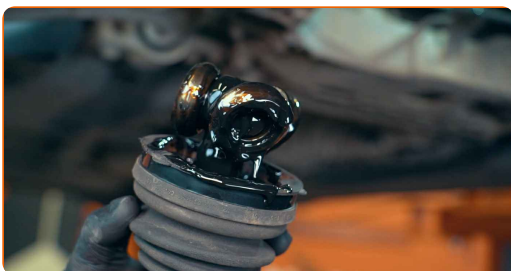
45 In alternativa, è possibile utilizzare delle pinze a taglio laterale o terminale per serrare il morsetto, usando poi un martello per picchiettare il punto in cui è stato serrato



46 Per sostituire la cuffia interna, rimuovere il morsetto più grande

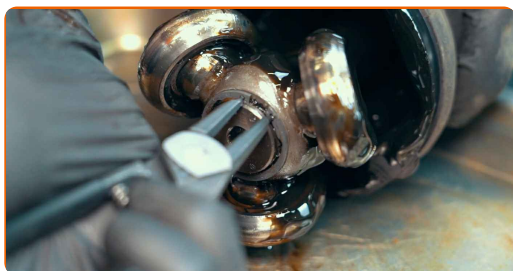


47 Rimuovere il semiassse e il treppiede dall'alloggiamento interno del giunto omocinetico



48

Rimuovere l'anello di sicurezza della parte anteriore del giunto omocinetico

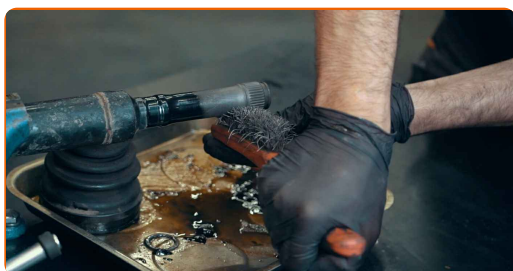


AUTODOC raccomanda:

- Nel caso non sia possibile rimuovere il treppiede dal semiasse, utilizzare un estrattore

49

Pulire tutti i componenti del giunto e la relativa sede di montaggio sul semiasse



50

Montare una nuova cuffia sul semiasse



51

Montare il treppiede mediante pressione



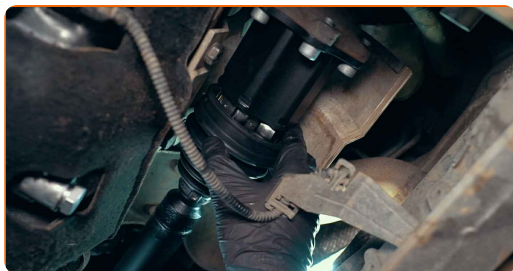
52 Regolare la posizione della cuffia in modo che gli incavi al suo interno si allineino con i rulli del giunto



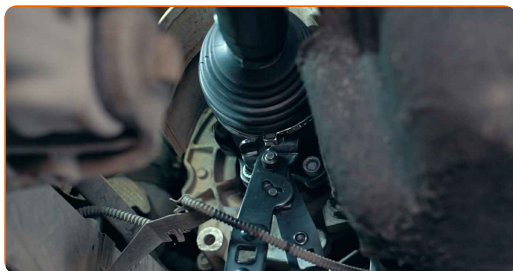
53 Riempire l'alloggiamento del giunto omocinetico con la quantità di grasso necessaria



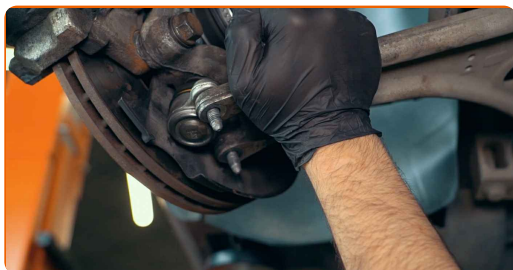
54 Installare il semiassieme insieme al giunto e distribuire manualmente il grasso in modo uniforme sul giunto



55 Serrare i morsetti della cuffia

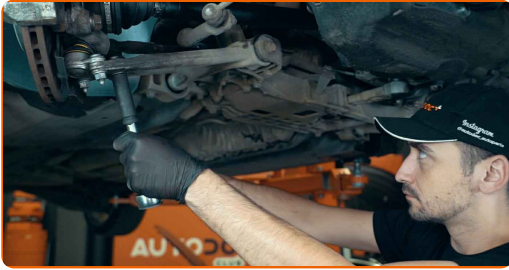


56 Reinstallare tutti i componenti della sospensione precedentemente rimossi



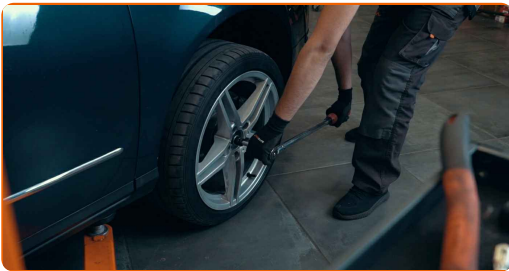
57

Serrare gli elementi di fissaggio alla coppia raccomandata dal produttore



58

Utilizzare una chiave dinamometrica per serrare l'elemento di fissaggio dell'asse.



AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUFFIA SEMIASSE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.