



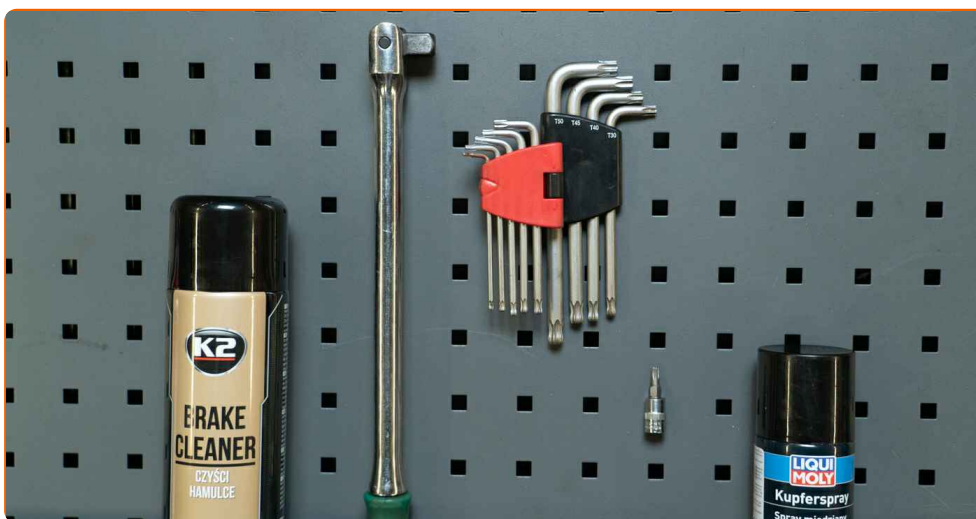
Come cambiare tamburo  
freno su un'auto - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL



**SOSTITUZIONE DI UN TAMBURO DEL FRENO**

## ATTREZZI RICHIESTI:



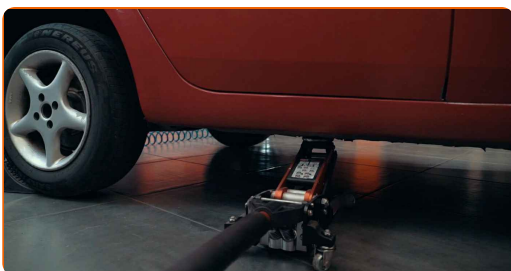
- Giravite piatto
- Giramaschi
- Chiave Torx
- Punta Torx
- Grasso ceramico
- Pulitore freni
- Cric

**ACQUISTARE UTENSILI**

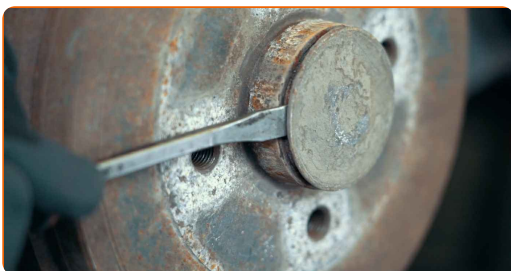
### Fai attenzione!

- Un sistema di frenatura a tamburo è generalmente installato soltanto sull'asse posteriore
- Il tamburo del freno può essere installato sul mozzo della ruota o essere integrato nel cuscinetto della ruota
- I tamburi dei freni devono sempre essere sostituiti in coppia su uno stesso asse
- Unitamente alla sostituzione di queste parti, si raccomanda inoltre di installare nuove ganasce dei freni assieme ai relativi componenti

- 1** Utilizzare un ponte sollevatore per auto per sostituire il componente oppure un cric assieme a cavalletti per auto e cunei per ruote

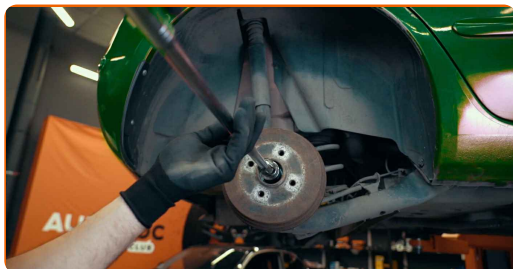


- 2** In caso di intervento con un cuscinetto incorporato, occorre rimuovere prima il tappo che copre l'elemento di fissaggio



3

Quindi svitare l'elemento di fissaggio e rimuovere il tamburo del freno dal fusello



### Importante!

- Il tamburo del freno è tenuto in posizione non solo dal cuscinetto della ruota, ma anche dalle ganasce del freno

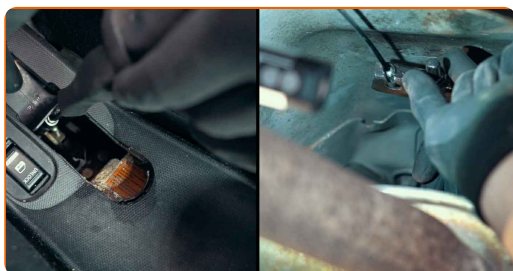
4

Accedere al meccanismo del freno a mano dall'interno del veicolo sotto la console centrale o da sotto l'auto vicino al tunnel della trasmissione



5

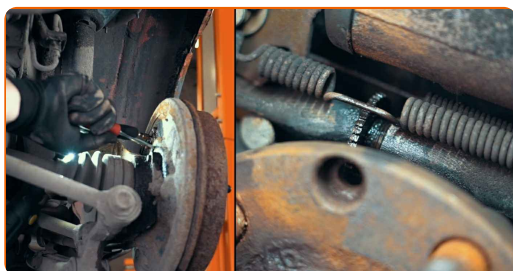
Allentare i cavi del freno a mano utilizzando uno strumento apposito



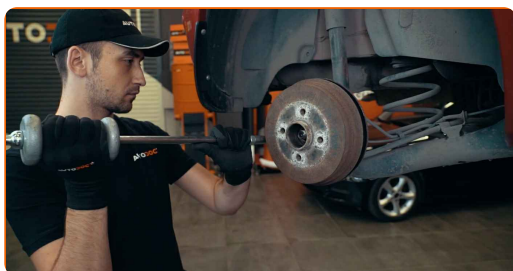
**Fai attenzione!**

- Non sempre è sufficiente allentare i cavi per rimuovere il tamburo del freno
- Un regolatore dei freni corroso o bloccato può rendere difficile la rimozione della parte
- È anche possibile che il regolatore mantenga le ganasce dei freni troppo distanziate
- Questo impedisce la rimozione del tamburo del freno

**6** Nella piastra di supporto del tamburo del freno di fronte all'ingranaggio del regolatore può trovarsi un foro di ingresso al regolatore. È possibile azionare il meccanismo di regolazione attraverso il foro di ingresso per avvicinare le ganasce del freno. In questo modo è più facile rimuovere il tamburo del freno



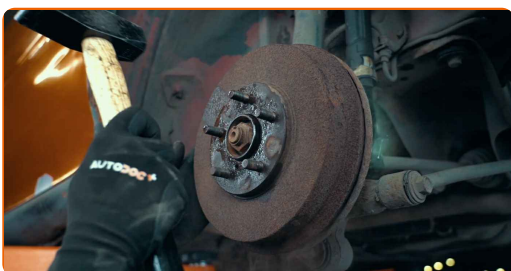
**7** Se il meccanismo è corroso, utilizzare un martello o un estrattore specifico per rimuovere il tamburo del freno



### Attenzione!

- La rimozione errata del tamburo del freno potrebbe causare danni agli elementi di fissaggio delle ganasce del freno
- In questo caso, sarà necessario un kit di riparazione

**8** Se il tamburo del freno è bloccato al mozzo della ruota, è possibile picchiare il tamburo con un martello



### Fai attenzione!

- Alcune auto sono dotate di tamburi con fori di servizio specifici
- Avvitandovi dei bulloni di diametro corrispondente, sarà possibile rimuovere il tamburo dal mozzo della ruota
- Le parti devono essere sostituite su entrambi i lati dell'asse

**9** Assicurarsi di ispezionare e pulire tutti gli elementi di fissaggio

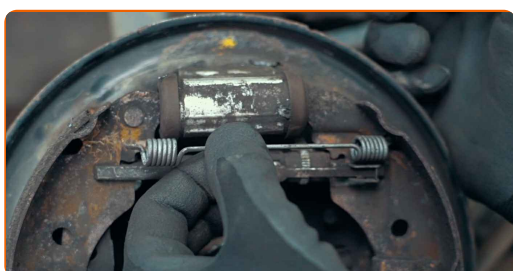
**10** Ricordare la posizione di tutti i componenti e familiarizzare con le rispettive caratteristiche strutturali



- 11** In primo luogo, smontare il meccanismo su un solo lato dell'asse. In caso di difficoltà nel riassemblare le parti su un lato, è possibile fare riferimento all'assemblaggio sull'altro lato



- 12** Sostituire i componenti e riassemblarli in ordine inverso

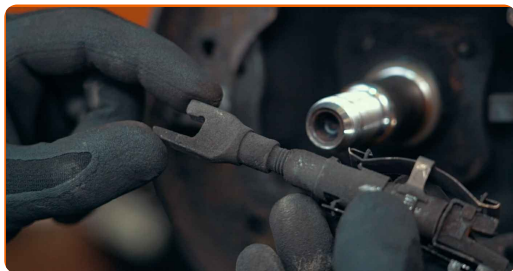


**Gli esperti di AUTODOC raccomandano:**

- Iniziare lo smontaggio dalle molle che tengono distanziate le ganasce dei freni impedendone il distacco
- Fare attenzione, poiché vi è il rischio di lesioni in caso di manipolazione incauta delle molle
- Per effettuarne la rimozione, utilizzare un kit di attrezzi specifici
- Si prega di notare che tali kit presentano una gamma limitata di funzioni e sono progettati per una determinata auto
- È inoltre possibile utilizzare un cacciavite a forchetta
- Grazie all'incavo di cui è dotato, questo strumento può essere utilizzato per rimuovere con cautela la molla senza il rischio che salti via



**13** Durante la rimozione dei componenti, assicurarsi di ricordarne la posizione



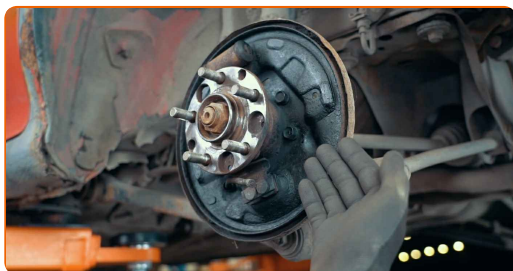
**Attenzione!**

- Se vengono installati in modo errato, si può verificare un malfunzionamento del meccanismo

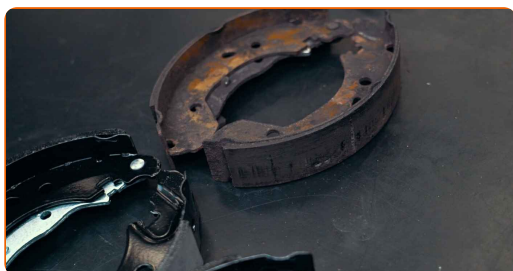
**14** Pulire l'area di lavoro



**15** Trattare tutte le superfici ed i componenti con un agente anticorrosione

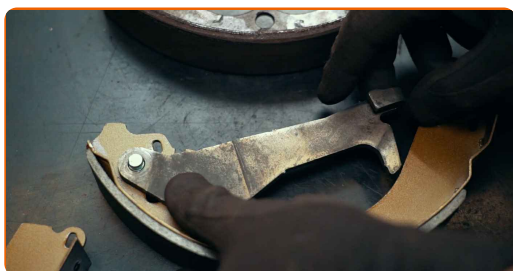


**16** Prima della sostituzione, confrontare le ganasce rimosse con quelle nuove in modo da evitarne l'installazione dal lato sbagliato. Le ganasce dei freni sono diverse a seconda del lato di installazione





- 17** Occorre tenere presente l'eventuale necessità di rimuovere alcuni componenti dalle vecchie ganasce dei freni e montarli su quelle nuove. Come, per esempio, la leva del freno di stazionamento



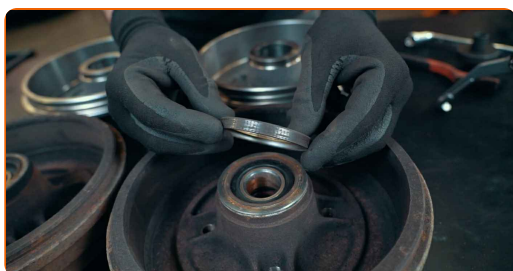
- 18** Reinstallare i componenti in ordine inverso



### Fai attenzione!

- I tamburi dei freni possono disporre di un anello ABS magnetico o dentato
- Questo permette al sensore ABS di leggere la velocità della ruota
- Se i nuovi tamburi dei freni non hanno anelli ABS, occorre rimuovere gli anelli dalle parti vecchie ed installarli su quelle nuove

- 19** Rimuovere gli anelli magnetici con attenzione in modo che non si danneggino. Se le parti si deformano, sarà impossibile ottenere letture corrette



20

Preparare strumenti adeguati che permetteranno di rimuovere con cura gli anelli ABS



### Importante!

- Il tamburo del freno può essere montato sul mozzo della ruota o, come in questo caso, disporre di un cuscinetto incorporato.
- Se il componente non è dotato di alcun cuscinetto, è necessario acquistarne uno a parte e montarlo nel nuovo tamburo.
- Si noti che i cuscinetti vecchi non possono essere montati nei nuovi tamburi dei freni

21

I cuscinetti nuovi devono essere premuti nelle relative sedi di montaggio. Si raccomanda di eseguire questa operazione con l'ausilio di una pressa idraulica. Se questa attrezzatura non è disponibile, il cuscinetto può essere premuto utilizzando un manicotto di pressione ed un martello



22

Lubrificare la sede di montaggio e installare il cuscinetto



- 23** Scegliere un manicotto di pressione del diametro corretto ed utilizzarlo per esercitare forza solo sull'anello esterno del cuscinetto



- 24** Spingere l'anello interno può provocare danni al cuscinetto



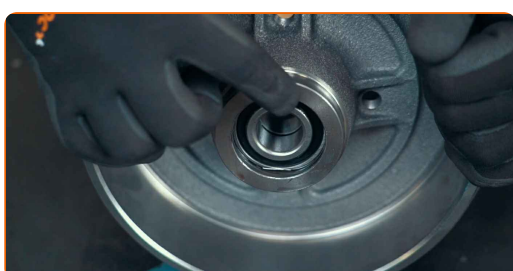
- 25** Posizionare il manicotto di pressione ed iniziare a colpirlo con un martello



**AUTODOC raccomanda:**

- Assicurarsi che il cuscinetto sia inserito nella sede di montaggio senza alcun disallineamento

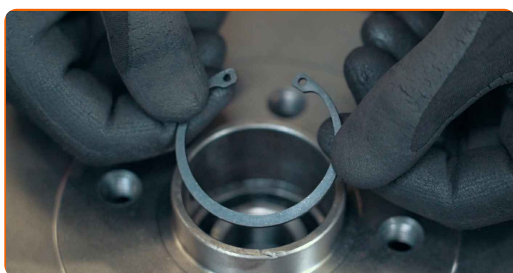
- 26** Guardare di tanto in tanto il lato posteriore del tamburo per controllare a che profondità sia stato premuto il cuscinetto



**27** Premere il cuscinetto finché non sia completamente installato



**28** Inserire l'anello di ritegno, utile per determinare se il cuscinetto sia stato installato o meno correttamente



**29** Installare l'anello magnetico ABS utilizzando un manicotto di pressione di diametro adeguato



**30** Regolare la posizione delle ganasce del freno prima di installare il tamburo del freno sul fusello



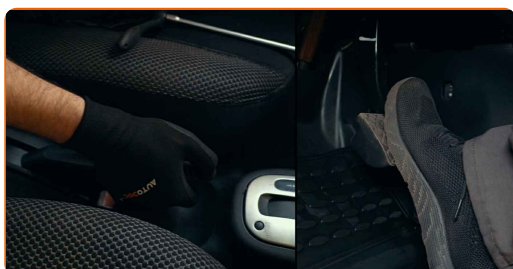
31

Allargare leggermente le ganasce con il regolatore del freno e montare il tamburo



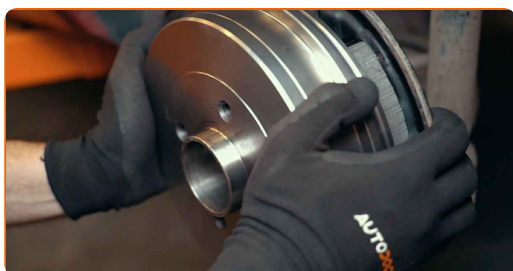
32

Premere il pedale del freno, inserendo e rilasciando più volte il freno a mano. Questo assicurerà il corretto posizionamento delle ganasce dei freni



33

Eseguire la stessa procedura sul secondo meccanismo dell'asse



### Fai attenzione!

- Una rotazione troppo libera del tamburo del freno indica che le ganasce devono essere allargate ancora un po'
- È meglio se è necessario applicare un certo sforzo per posizionare il tamburo del freno sulle ganasce e se il tamburo sfiora leggermente le ganasce durante la rotazione.
- È possibile verificare la precisione della regolazione delle ganasce tracciando dei segni con un pennarello

**34**

Utilizzare nuovi elementi di fissaggio e stringerli alla coppia raccomandata dal produttore

**35**

Assicurarsi di regolare la tensione dei cavi del freno a mano





# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**TAMBURO FRENO: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.