



Come cambiare liquido
della trasmissione
automatica su un'auto -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL



ATTREZZI NECESSARI:



- una chiave dinamometrica
- bulloni di fissaggio (qualora quelli vecchi fossero in cattive condizioni)
- filtro del cambio automatico
- un contenitore in cui drenare il liquido della trasmissione
- fluido per cambio automatico
- un detergente per la pulizia di parti auto
- una guarnizione per la coppa della trasmissione o un nuovo gruppo della coppa della trasmissione
- un imbuto o una siringa
- un nuovo tappo di scarico con guarnizione
- occhiali e quanti.

ACQUISTARE UTENSILI

Attenzione!

- Se la trasmissione automatica dispone di un'asta di livello, far cadere un po' di liquido su un panno di carta, osservandone quindi il colore.
- Colore brillante: il fluido è in condizioni normali.
- Liquido scuro: è presente una leggera contaminazione.
- Liquido pallido: infiltrazione d'acqua o di refrigerante nella trasmissione.
- Se non vi è alcuna asta di livello, sostituire il liquido agli intervalli consigliati dal produttore dell'auto secondo quanto riportato nel manuale d'uso e manutenzione del veicolo. Attenzione! Per modelli privi di asta di livello del fluido della trasmissione, si prega di fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo, in cui è indicato il metodo per controllare il livello del fluido e per sostituirlo.

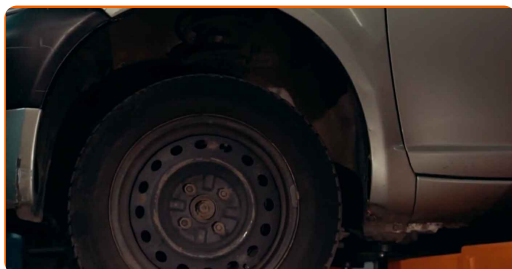
1

Far riscaldare il cambio guidando per circa 5 km.



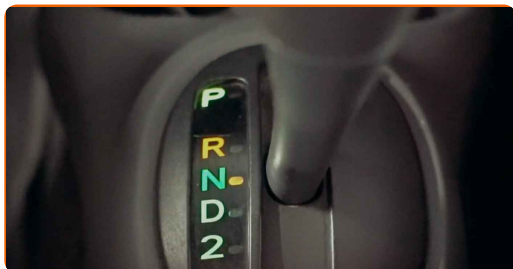
2

Sollevare l'auto o utilizzare una fossa di ispezione.



3

Spegnere il motore, portare la leva del cambio in folle e azionare il freno a mano.



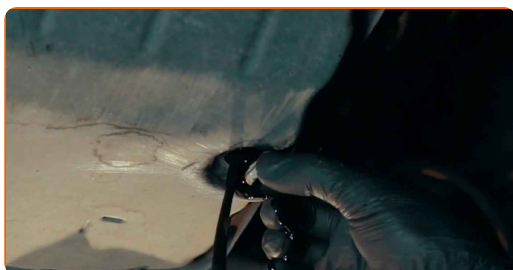
4

Collocare un contenitore sotto la coppa della trasmissione.



5

Svitare il tappo di scarico e attendere che il liquido della trasmissione fuoriesca.



6

Svitare i bulloni della coppa della trasmissione e fare uscire il liquido in essa contenuto.



Attenzione!

- Fare molta attenzione quando si rimuove la coppa della trasmissione svitata.
- Il liquido potrebbe fuoriuscire e rovesciarsi.

7 Rimuovere il filtro del liquido della trasmissione automatica.



8 Pulire la coppa e i magneti. Preparare le superfici di accoppiamento della scatola del cambio e della coppa: rimuovere il vecchio sigillante e sgrassare le superfici.



AUTODOC raccomanda:

- Ispezionare i magneti della trasmissione automatica: un numero elevato di schegge di metallo è indice di usura del gruppo.

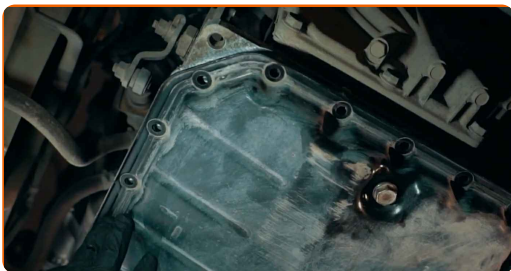
9 Installare un nuovo filtro.



10 Installare una nuova guarnizione della coppa della trasmissione.



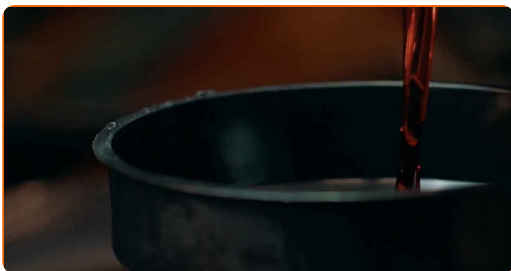
11 Installare la coppa e stringere i bulloni di fissaggio con la coppia di serraggio indicata dal produttore dell'auto.



12 Installare un nuovo tappo di scarico con un anello di tenuta (O-ring).



13 Aggiungere il volume richiesto del liquido di trasmissione fresco utilizzando un imbuto o una siringa.



Attenzione!

- Utilizzare solo il liquido specificato nel manuale d'uso dell'automobile.
- Non mescolare differenti tipi di liquido della trasmissione.

- 14 Assicurarsi che il livello del liquido non superi il segno "caldo". Tale controllo deve essere effettuato con il motore acceso e il cambio in folle.



Attenzione!

- Poiché questo tipo di sostituzione lascia fino a 3 litri di liquido vecchio nel corpo della valvola di trasmissione automatica, la stessa procedura dovrebbe essere eseguita ogni 5.000-15.000 km.

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

LIQUIDO DELLA TRASMISSIONE AUTOMATICA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.