



Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su **VW**  
**Multivan T5** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL



### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, (+ 36)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - VW  
MULTIVAN T5. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Estrattore giunto sferico
- Cric idraulico per trasmissione
- Giramaschi
- Cunei ruote

**ACQUISTARE UTENSILI**

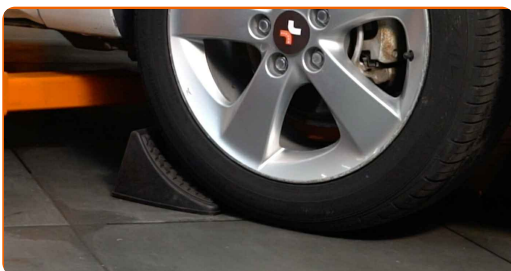
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Multivan T5. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - VW MULTIVAN T5. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Multivan T5. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

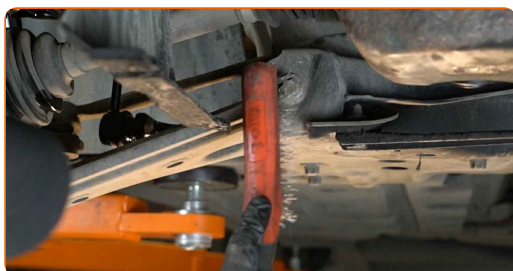
5

Smonta le ruote.

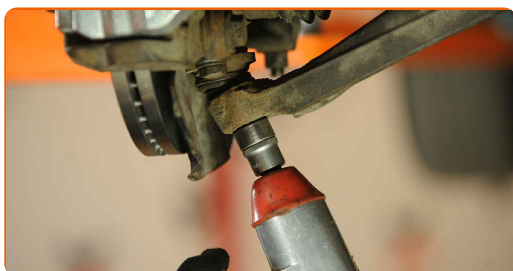


6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 7** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Scollegare il braccio di controllo inferiore dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico.

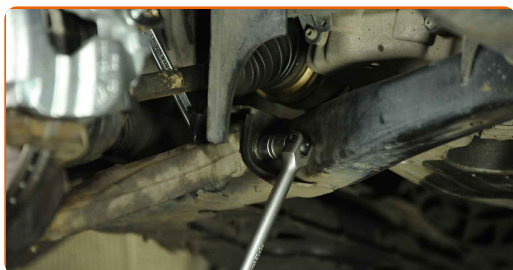


- 9** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 10** Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.

- 11** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.

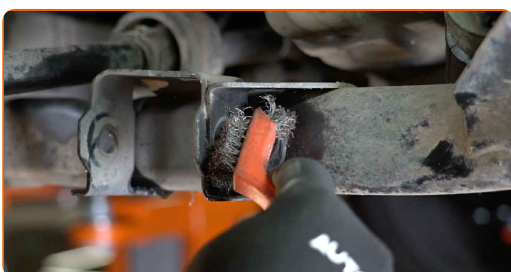


**12** Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.

**13** Rimuovere il braccio.



**14** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



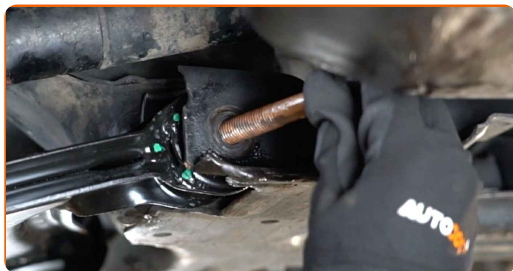
**15** Installare il nuovo braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Multivan T5. I professionisti raccomandano:

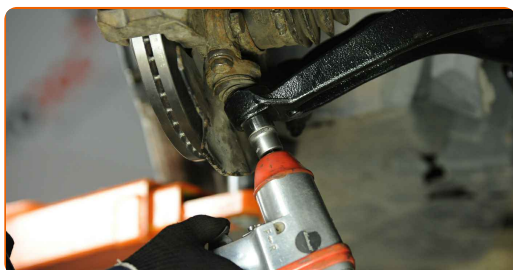
- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.

**16** Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.

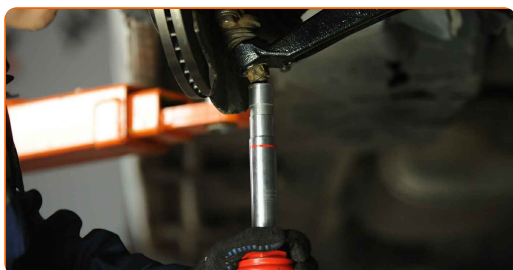


**17** Collegare il braccio di controllo inferiore al fuso a snodo dello sterzo.

**18** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 60 Nm. +90°



**19** Sorreggere il braccio di controllo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

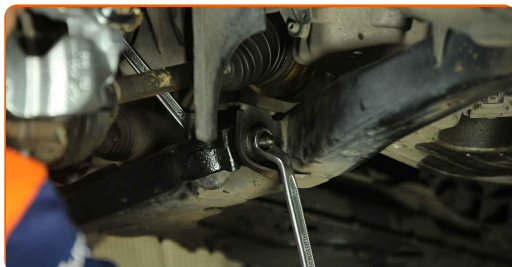


**AUTODOC raccomanda:**

- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.



- 20** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm. +120°



- 21** Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm. +120°



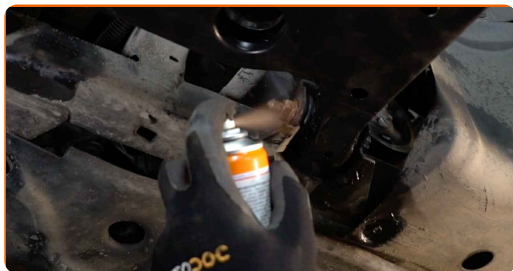
- 22** Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Multivan T5. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

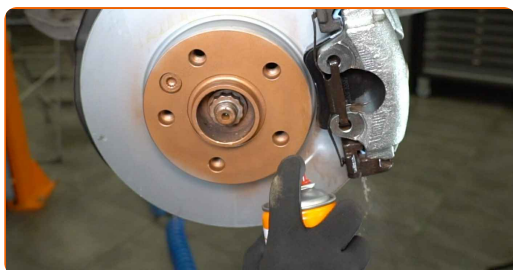
**23** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



**24** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



**25** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Multivan T5. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**26** Installare la ruota.

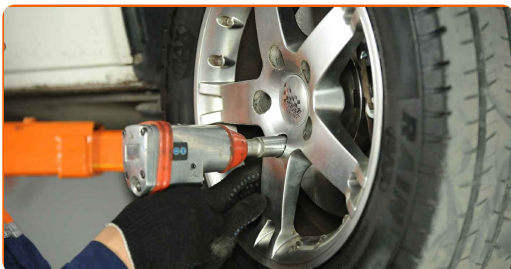


## AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

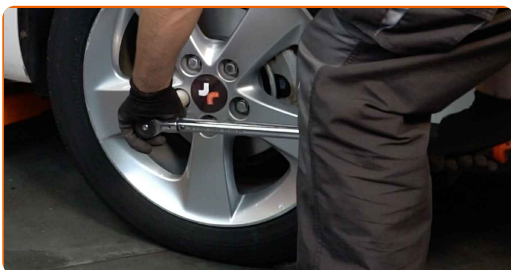
27

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



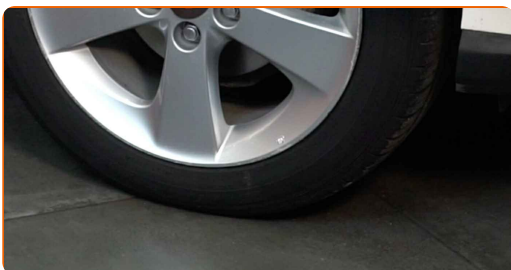
28

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



29

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

**SCELGA AUTORICAMBI PER VW MULTIVAN T5**

**BRACCIO OSCILLANTE PER VW: ACQUISTI ADESSO**

**BRACCIO OSCILLANTE PER VW MULTIVAN T5: LE MIGLIORI  
PROMOZIONI E OFFERTE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.