AUTODOC CLUB

Come cambiare molle di sospensione della parte posteriore su **Ford Mondeo Mk3 sedan** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, (+ 5)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - FORD MONDEO MK3 SEDAN. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Spray per dispositivi elettronici
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Pinze taglienti
- Giramaschi
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: molle di sospensione - Ford Mondeo Mk3 sedan. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - FORD MONDEO MK3 SEDAN. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

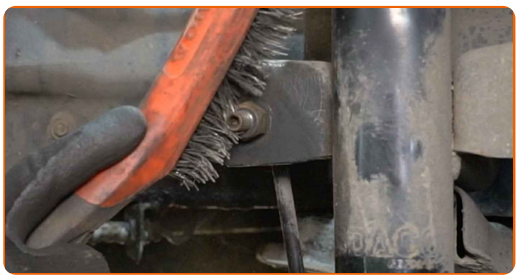
4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Ford Mondeo Mk3 sedan

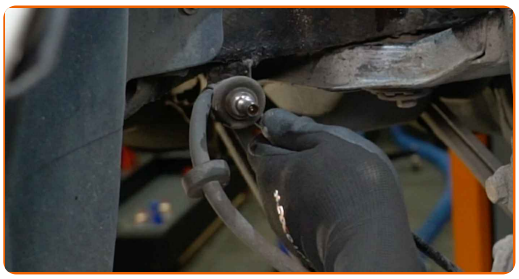
5 Smonta le ruote.

6 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

8 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



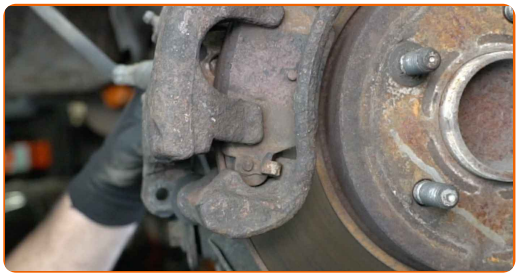
9 Pulire l'elemento di fissaggio del cavo del freno di stazionamento. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

10 Sgancia il cavo del freno di stazionamento. Usa delle tenaglie. Usa un piede di porco.

11 Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12 Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13.

13 Rimuovere la pinza del freno. Usa un piede di porco.



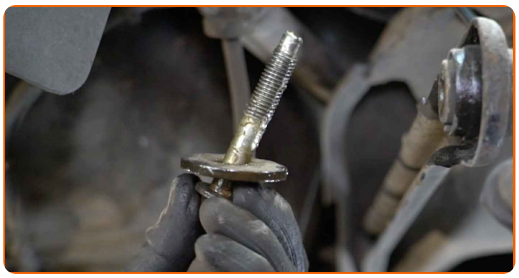
Sostituzione: molle di sospensione - Ford Mondeo Mk3 sedan. AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

14 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

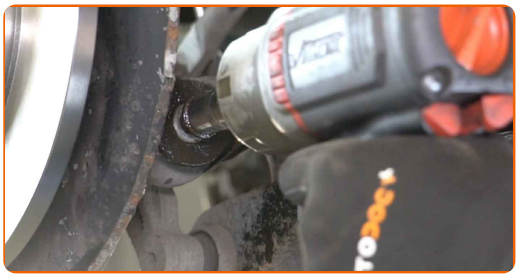
15 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

16 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Scollegare il braccio di controllo.

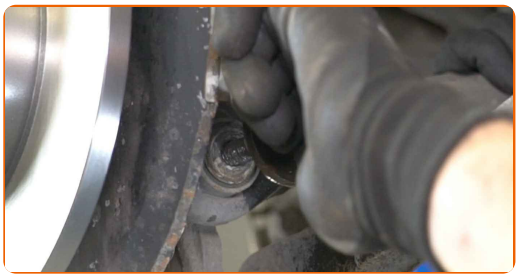


17 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

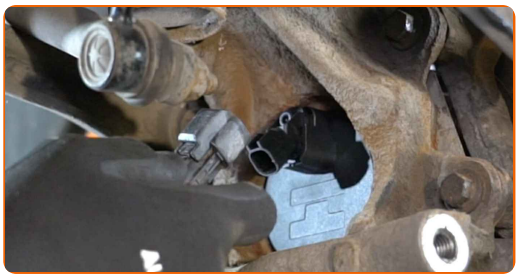
18 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



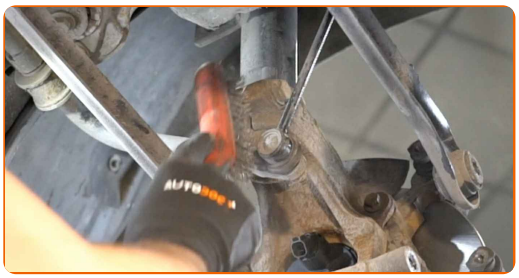
19 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Scollegare il braccio di controllo.



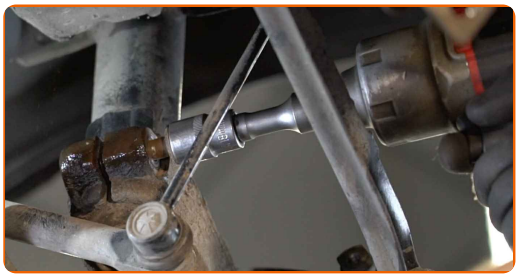
20 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



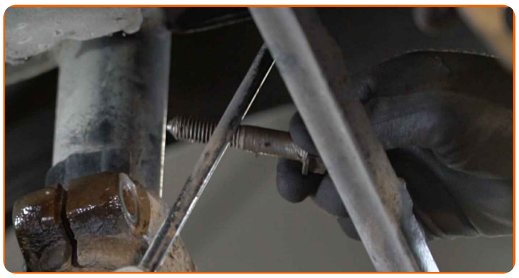
21 Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



22 Svita l'elemento di fissaggio che collega il puntone della sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



23 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



24 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

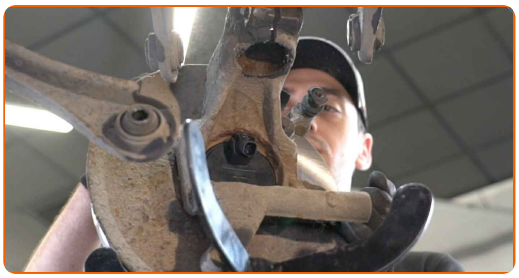
25 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

26 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Scollegare il braccio di controllo.

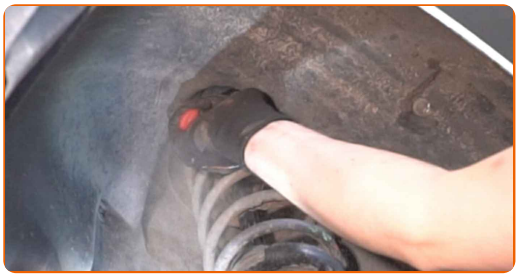
27 Sorreggere il fuso a snodo posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.

28 Allentare l'elemento di fissaggio che collega l'ammortizzatore al fuso a snodo posteriore. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.

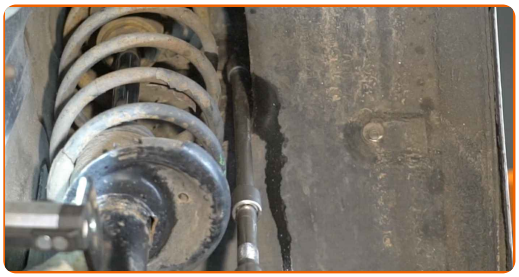
29 Staccare l'ammortizzatore dal fuso a snodo posteriore.



30 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



31 Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



AUTODOC raccomanda:

- Ford Mondeo Mk3 sedan - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

32 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

33 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

Sostituzione: molle di sospensione - Ford Mondeo Mk3 sedan. AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

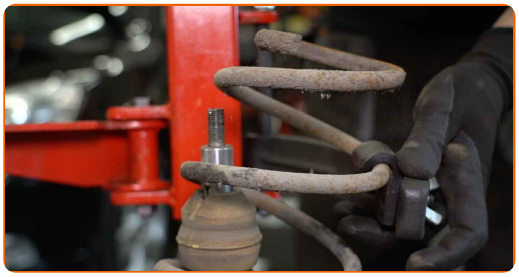
34 Stringi la molla.

35 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

36 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

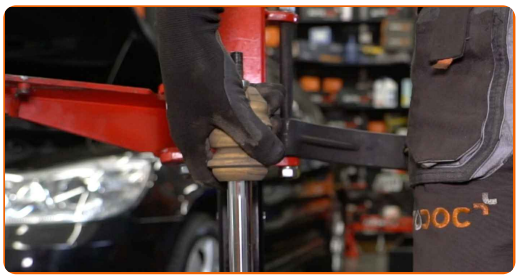
37 Rimuovere il supporto superiore del montante.

38 Sgancia la molla elicoidale.



39 Rimuovere la molla.

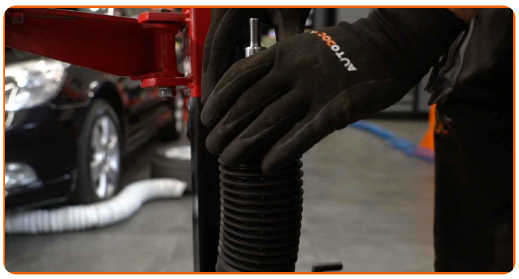
40 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



AUTODOC raccomanda:

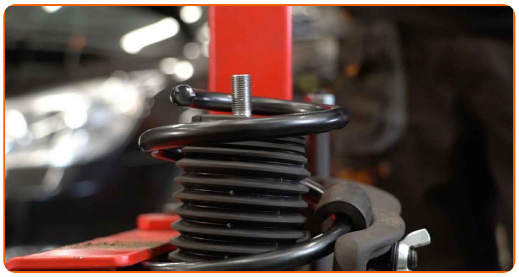
- Sostituzione: molle di sospensione - Ford Mondeo Mk3 sedan. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

41 Installare il soffietto parapolvere ed il bump stop (fine corsa) sull'ammortizzatore.



42 Monta la molla sull'ammortizzatore.

43 Stringi la molla.



44 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

45 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

Sostituzione: molle di sospensione - Ford Mondeo Mk3 sedan. Il consiglio di AUTODOC:

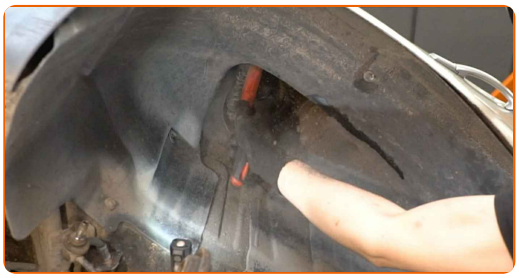
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

46 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

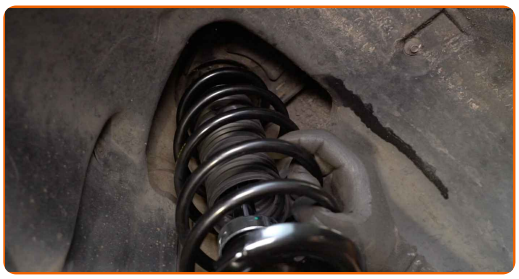
47 Diserrare la molla.

48 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

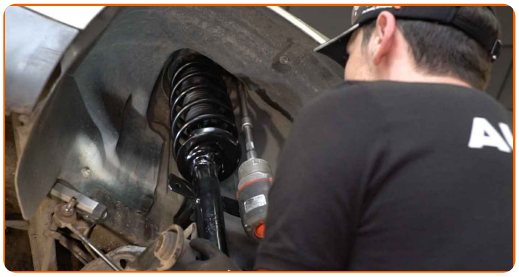
49 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



50 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



51 Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Ford Mondeo Mk3 sedan

52 Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.

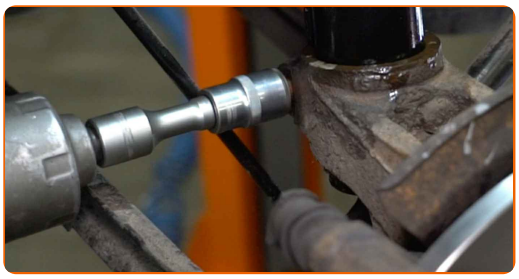
53 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

54 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

55 Fissare l’ammortizzatore al fuso a snodo posteriore.

56 Monta il bullone di fissaggio.

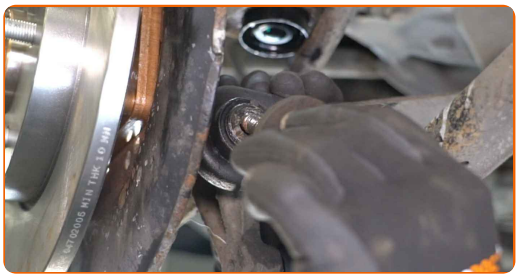
57 Avvitare l'elemento di fissaggio che collega l’ammortizzatore al fuso a snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



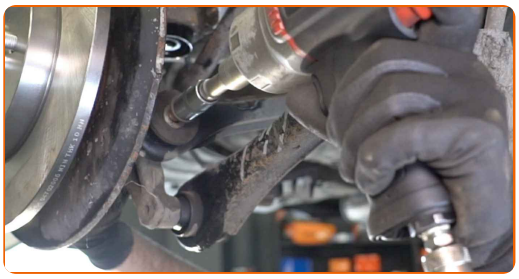
58 Collegare il braccio di controllo. Monta il bullone di fissaggio.

59 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

60 Collegare il braccio di controllo. Monta il bullone di fissaggio.



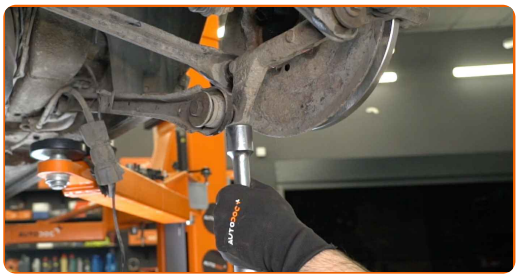
61 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



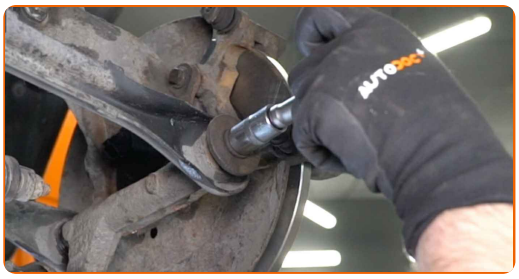
62 Collegare il braccio di controllo. Monta il bullone di fissaggio.

63 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

64 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



65 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 103 Nm.



66 Serra l'elemento di fissaggio che collega il puntone della sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.

67 Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo posteriore.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - Ford Mondeo Mk3 sedan. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

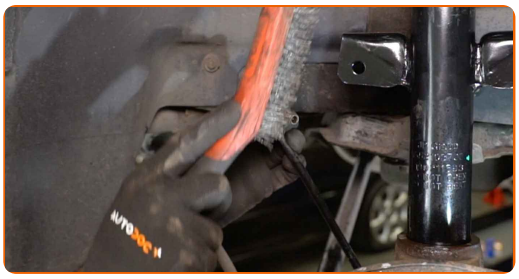
68 Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usa il grasso al silicone.

69 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.

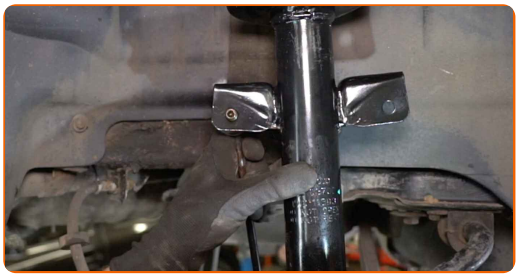
70 Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

71 Installa il cavo del freno di stazionamento nella staffa della pinza del freno. Usa delle tenaglie. Usa un piede di porco.

72 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



73 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

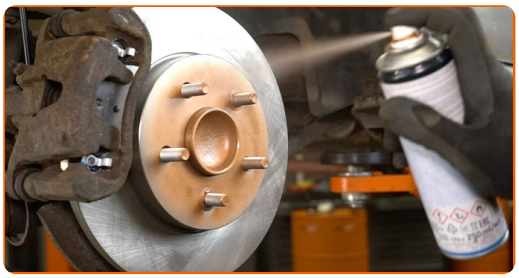


74 Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

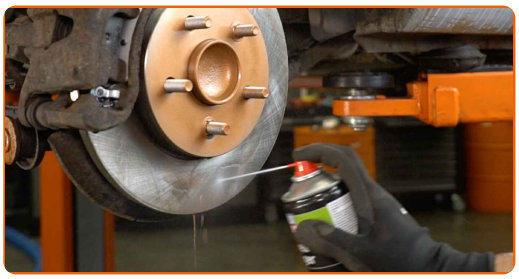
75 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.

76 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio posteriori dello snodo. Usa il grasso al rame.

77 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



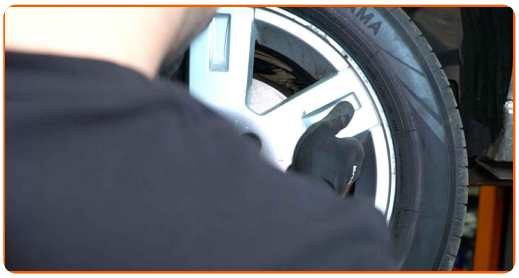
78 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - Ford Mondeo Mk3 sedan. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

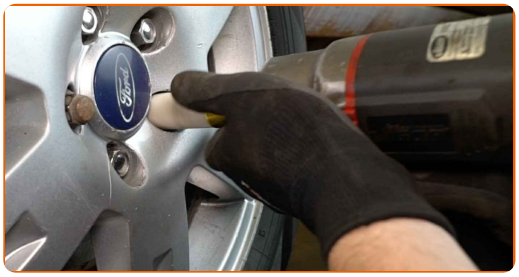
79 Installare la ruota.



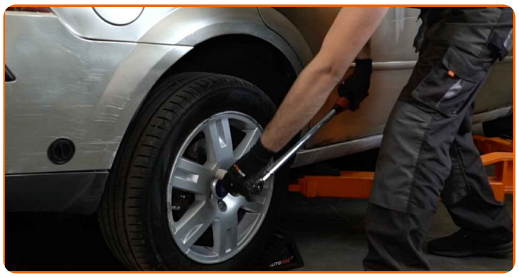
AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Ford Mondeo Mk3 sedan

80 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



81 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



82 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER FORD

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER FORD MONDEO MK3 SEDAN

MOLLE DI SOSPENSIONE PER FORD: ACQUISTI ADESSO

MOLLE DI SOSPENSIONE PER FORD MONDEO MK3 SEDAN: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.