



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
MERCEDES-BENZ W124
Station Wagon (S124) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083),
MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-
BENZ W124 Station Wagon (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124
Station Wagon (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon
(S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124) 280 TE 2.8
(124.088)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-
BENZ W124 STATION WAGON (S124). ATTREZZI CHE
SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso per cuscinetti
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°32
- Bussola nr. 18
- Punta HEX n.H5
- Punta Torx T40
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Estrattore universale
- piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-BENZ W124 STATION WAGON (S124). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano motore.

2 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

3 Serra le ruote con i cunei.

4 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



5 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6

Svita i bulloni delle ruote.

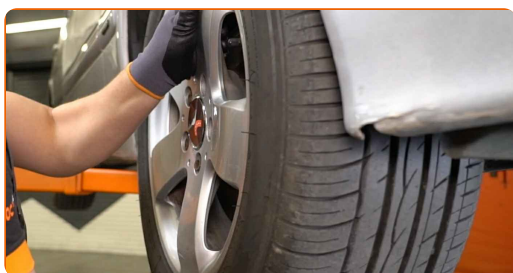


AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

7

Smonta le ruote.



8 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



9 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

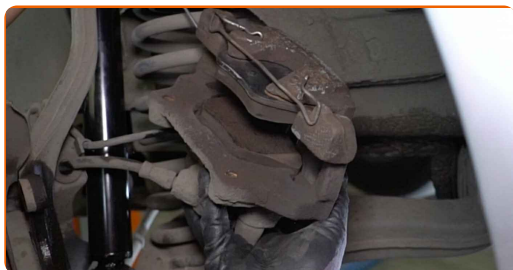


10 Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



11 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

12 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

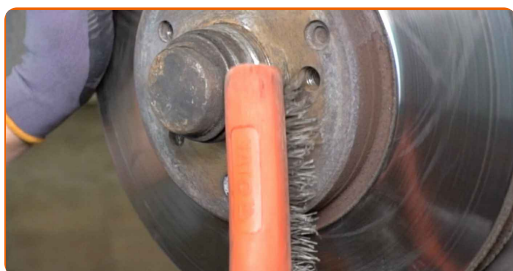


Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

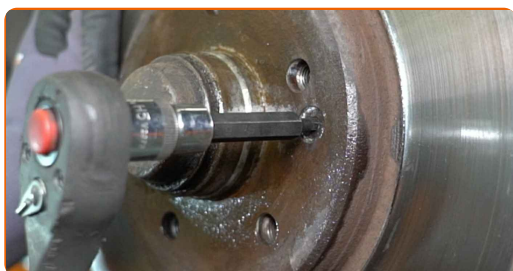
13

Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

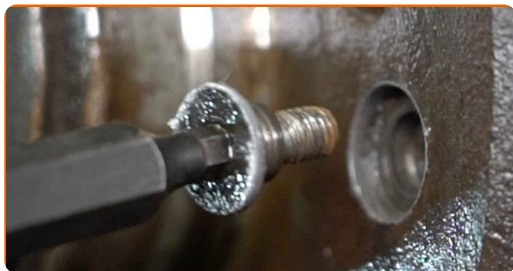


14

Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



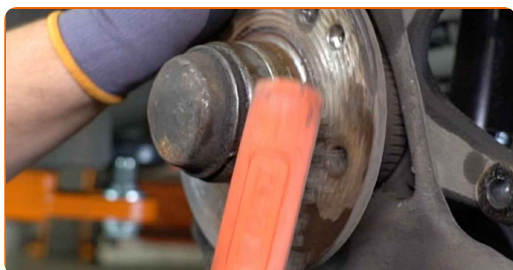
15 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



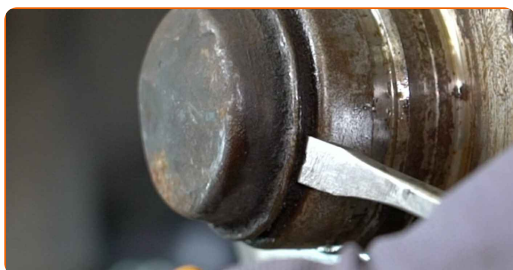
16 Rimuovere il disco del freno.



17 Pulire il tappo di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



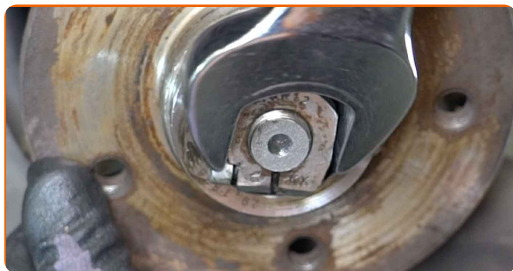
18 Rimuovere il coperchio del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco.



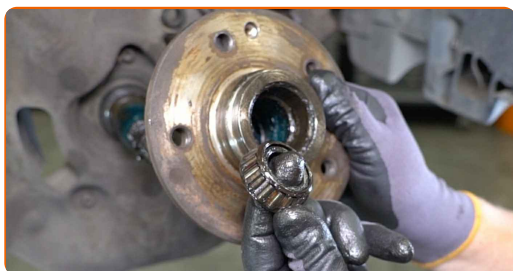
19 Allentare la vite del dado di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave Torx T40. Usa una chiave a cricchetto.



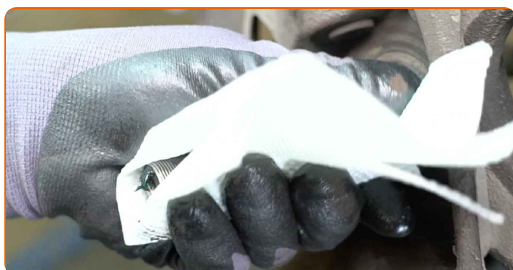
20 Svitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave combinata N°32.



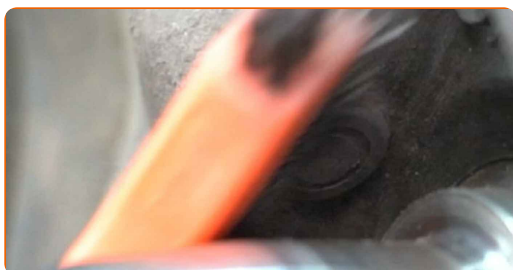
21 Rimuovi il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



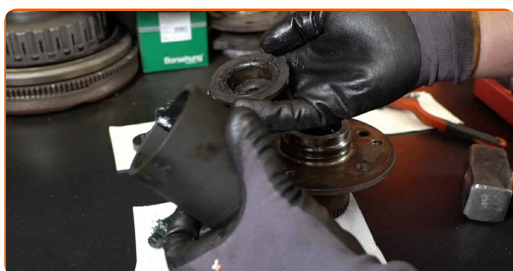
22 Pulire il fusello della ruota. Usa un detergente spray multiuso.



23 Pulire il sensore ABS. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



24 Rimuovere gli elementi dei cuscinetti dal mozzo della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



- 25** Smontare gli anelli esterni dei cuscinetti della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Utilizzare un estrattore universale.



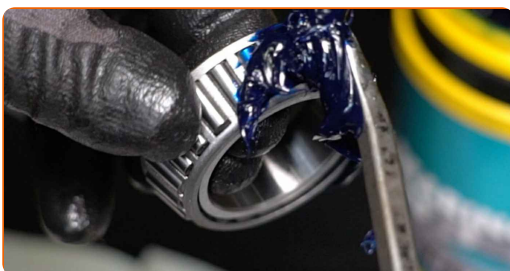
- 26** Pulire le sedi di montaggio dei cuscinetti della ruota. Usa un detergente spray multiuso.



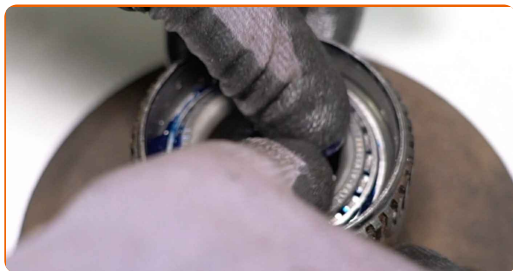
- 27** Installare gli anelli esterni dei nuovi cuscinetti della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



- 28** Applicare un prodotto trattante ai cuscinetti della ruota. Utilizzare grasso per cuscinetti.



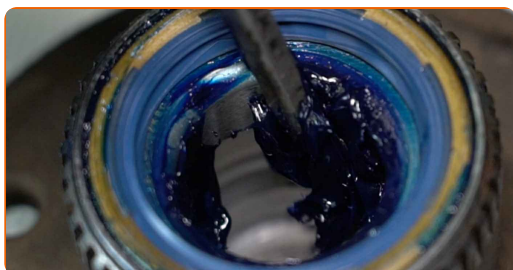
29 Reinstallare gli elementi dei cuscinetti nel mozzo della ruota.



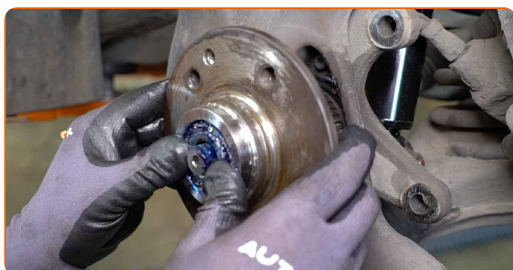
30 Installare il paraolio del cuscinetto della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



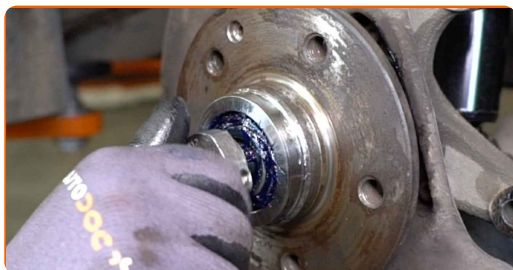
31 Applicare un prodotto trattante sul fusello. Utilizzare grasso per cuscinetti.



32 Reinstallare il mozzo insieme ai nuovi cuscinetti.

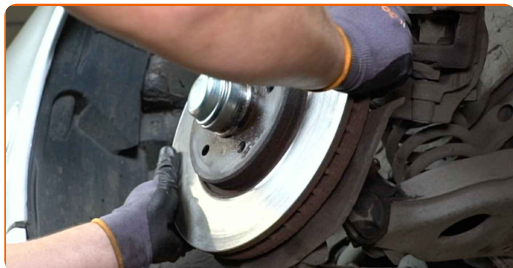


33 Avvitare il dado del mozzo.

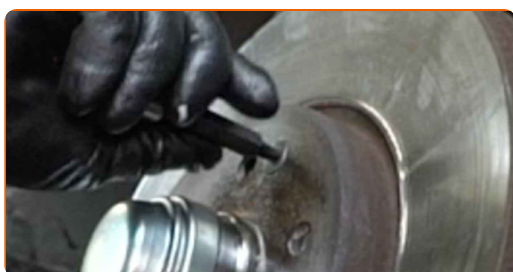


34 Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Utilizzare grasso ceramico.

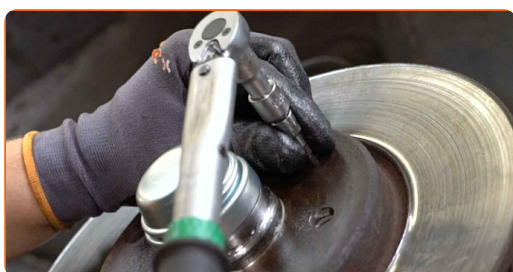
35 Installare il disco del freno.



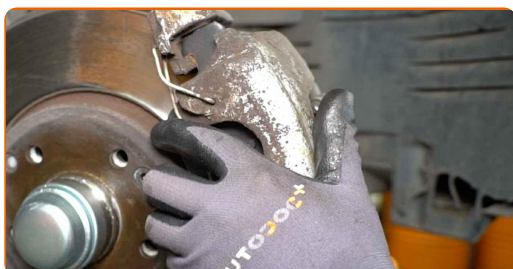
36 Monta il bullone di fissaggio.



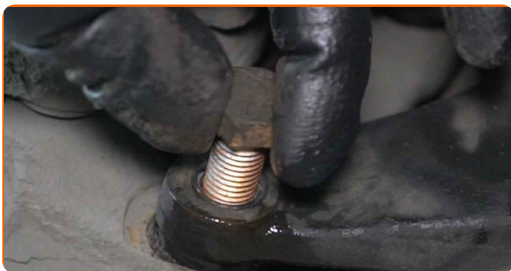
37 Stringere gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



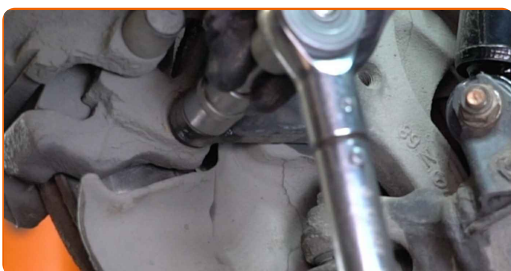
38 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



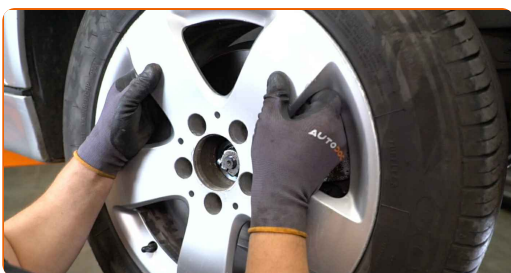
39 Monta i bulloni di fissaggio.



40 Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



41 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

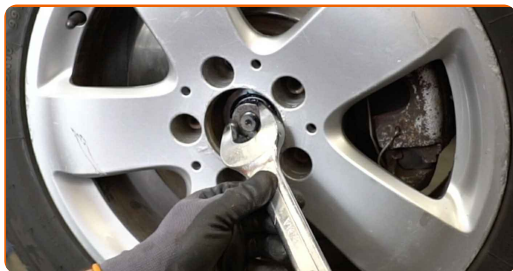
- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124)

42 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



43

Regolare il gioco assiale stringendo il dado di regolazione. Utilizza una chiave combinata N°32.



AUTODOC raccomanda:

- Consultare il manuale di riparazione dell'auto per le istruzioni esatte relative alla regolazione.

44

Far girare la ruota per distribuire uniformemente il nuovo grasso sui cuscinetti della ruota.



45

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

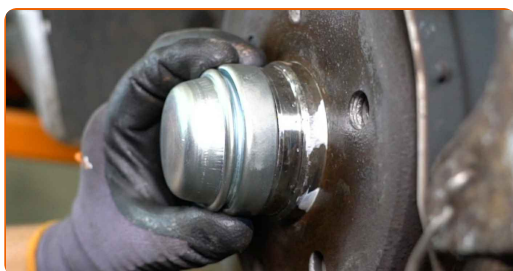
46 Smonta le ruote.



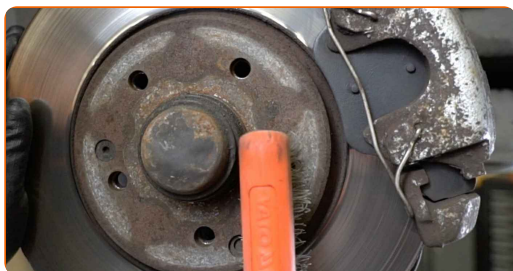
47 Stringere la vite del dado di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave Torx T40. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 11 Nm.



48 Installare il coperchio del cuscinetto del mozzo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



49 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



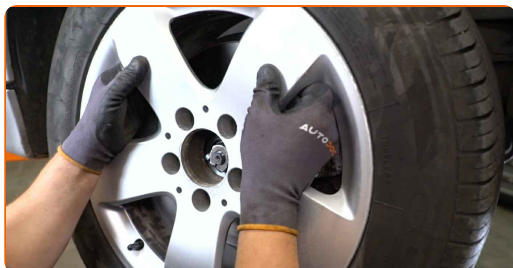
50 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



51 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



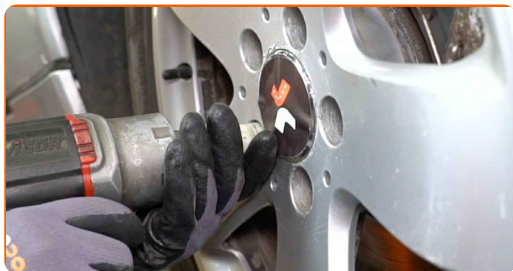
52 Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

53 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



54 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



55 Rimuovi i cric e i cunei.



56 Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.

57 Chiudere il cofano motore.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.