



Come cambiare biellette  
barra stabilizzatrice della  
parte posteriore su

**MERCEDES-BENZ W124**

**Cabrio (A124)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124) 300 CE-24 3.0 (124.061), MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124) 300 CE 3.2

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - MERCEDES-BENZ W124 CABRIO (A124). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Pulitore freni
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124) .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - MERCEDES-BENZ W124 CABRIO (A124). PROCEDERE COME SEGUE:**

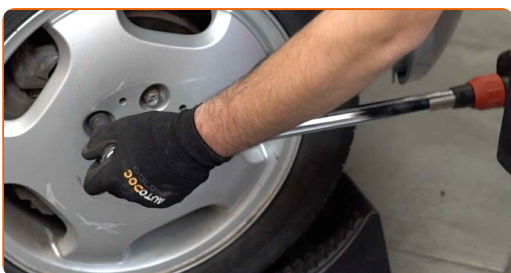
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

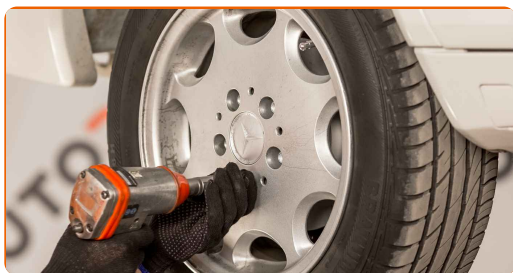


3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



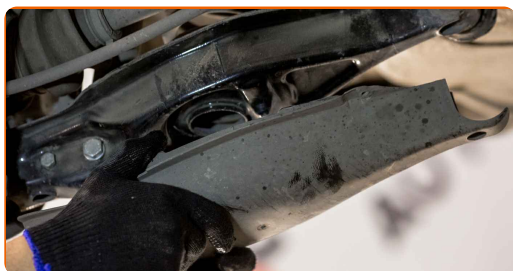
6

Svita gli elementi di fissaggio del coperchio di plastica del braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

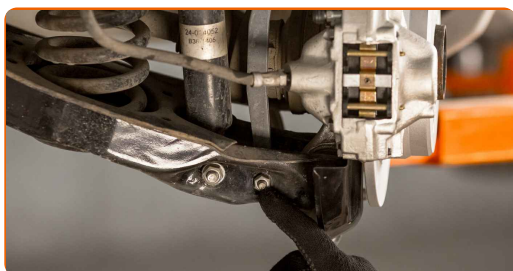


7

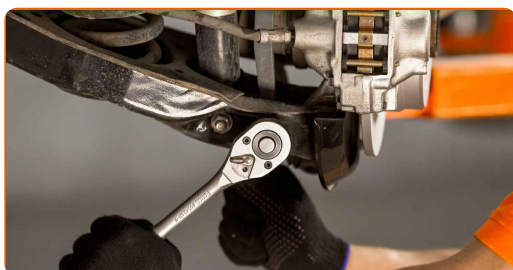
Rimuovi il coperchio di plastica del braccio di sospensione.



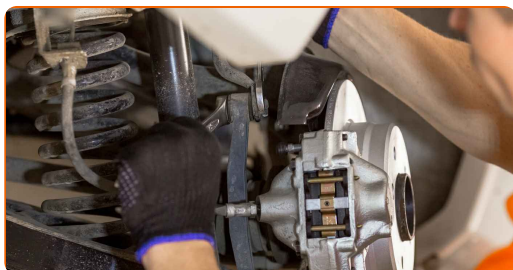
- 8** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



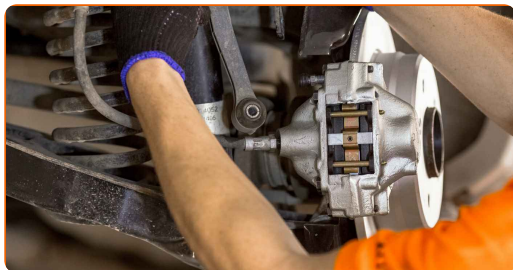
- 9** Svita l'elemento di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave combinata N°19.

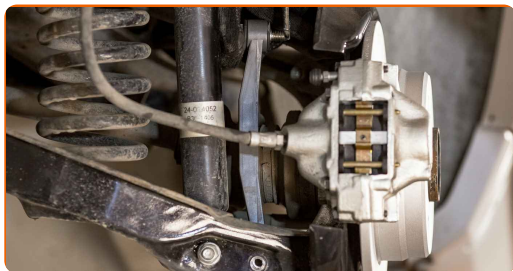


- 11** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

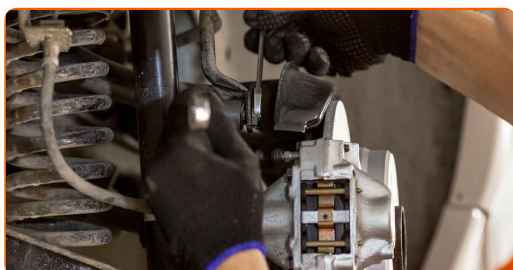


- 12** Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**13** Installare una nuova barra, serrarne gli elementi di montaggio. Usa un piede di porco.



**14** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

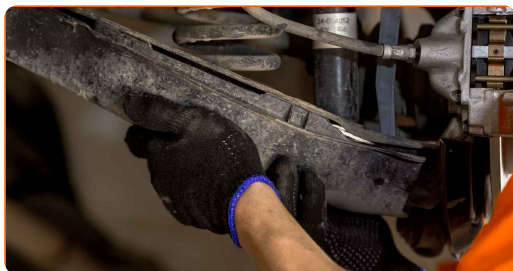


**15** Installare l'elemento di fissaggio che congiunge il collegamento dello stabilizzatore al braccio di controllo e serrarlo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



**16** Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

**17** Installa il coperchio di plastica del braccio di sospensione.



- 18** Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio di plastica del braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 19** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



- 20** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



- 21** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124)



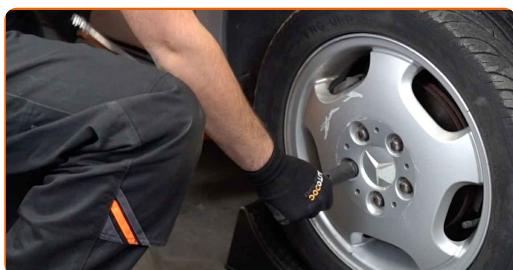
22

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



23

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



24

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.