



Come cambiare molle di
sospensione della parte
anteriore su **MERCEDES-
BENZ VITO Furgonato
(638)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES-
BENZ VITO FURGONATO (638). ATTREZZI CHE
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°21
- punta HEX N.H6
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite phillips
- Giramaschi
- Piede di porco
- Panno in microfibra
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638).
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

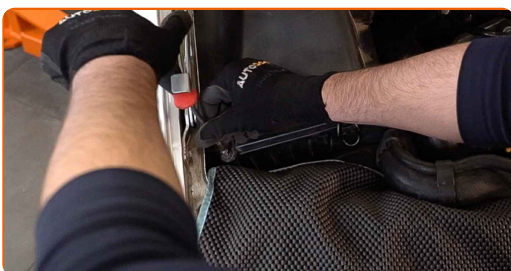
- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES-BENZ VITO FURGONATO (638). PROCEDERE COME SEGUE:

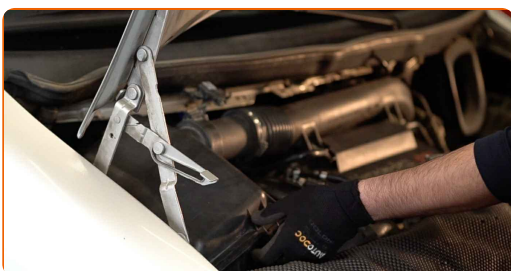
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Allenta le viti di serraggio dal coperchio del filtro dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.

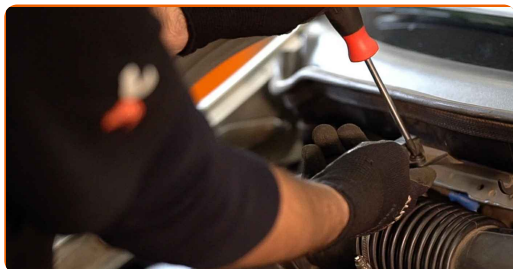


4 Sganciare le clip del coperchio del filtro dell'aria.



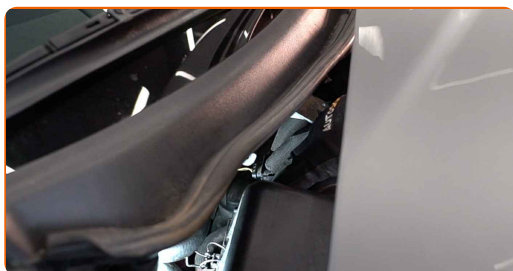
5

Svita gli elementi di fissaggio del convertitore di pressione a vuoto. Usa un cacciavite Phillips.



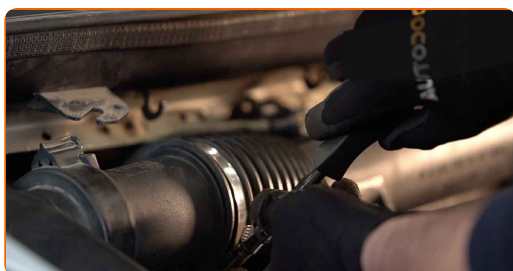
6

Scollega il connettore del debimetro.



7

Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



8

Scollega il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria. Usa un piede di porco.

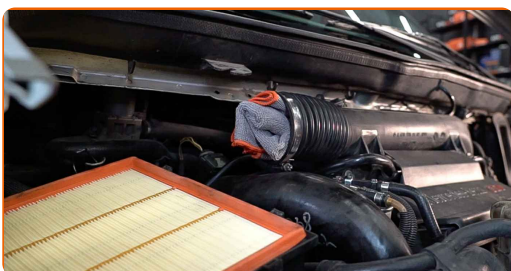


9

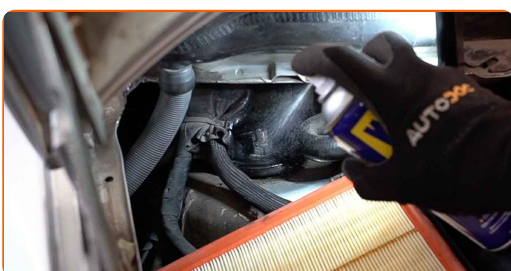
Rimuovere il coperchio del filtro d'aria.



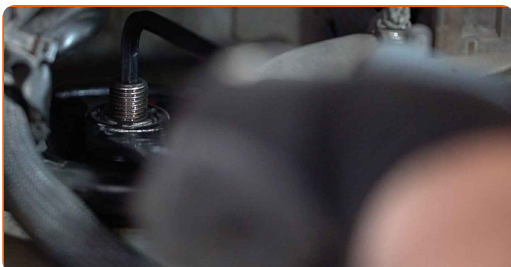
- 10** Copri il tubo di aspirazione con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



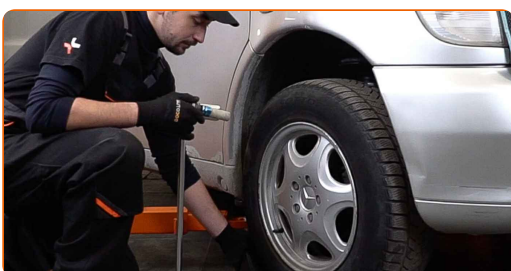
- 11** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



- 12** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6.

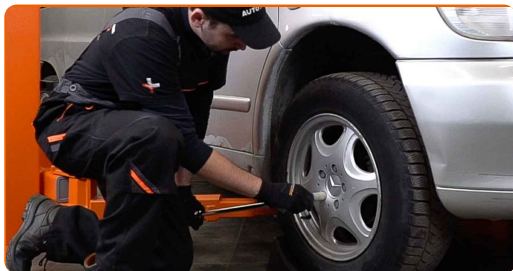


- 13** Serra le ruote con i cunei.



14

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



15

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

16

Svita i bulloni delle ruote.

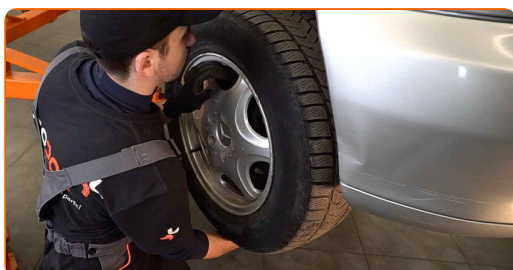


AUTODOC raccomanda:

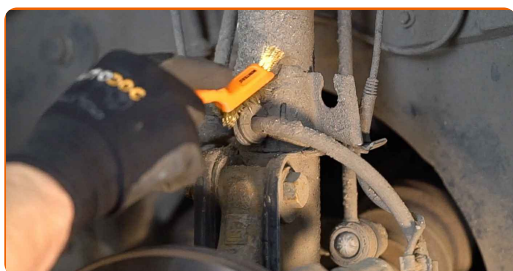
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638)

17

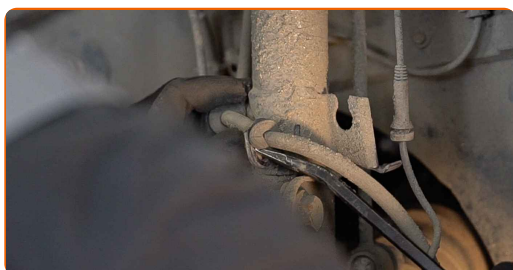
Smonta le ruote.



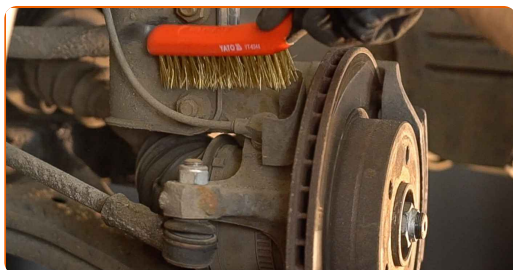
- 18** Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS e del tubo flessibile del freno che li collega all'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



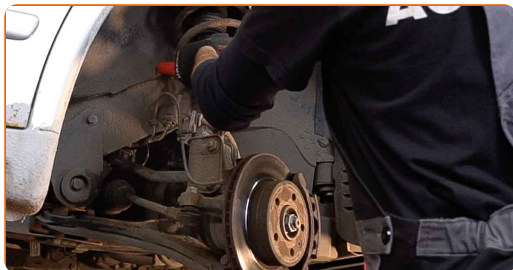
- 19** Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



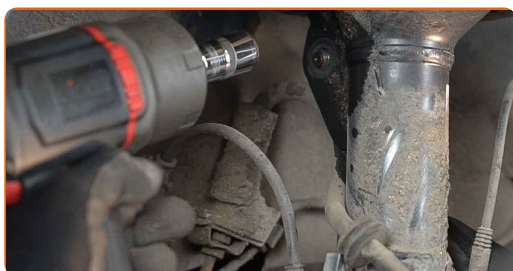
- 20.1** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo.



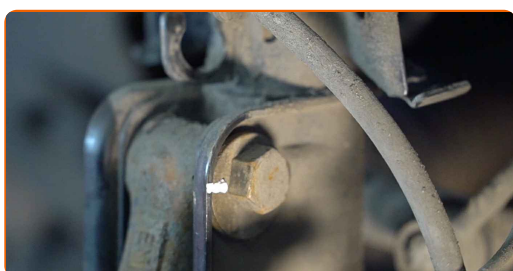
- 20.2** Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



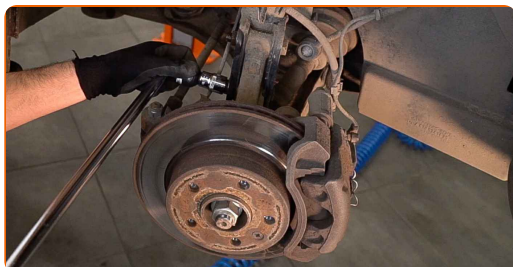
- 21** Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16.



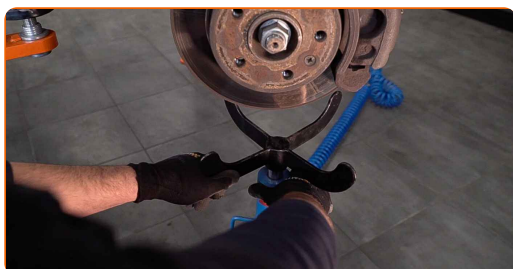
- 22** Traccia un segno sul bullone di campanatura.



- 23** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.

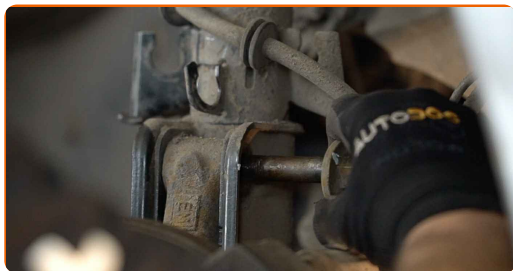


- 24** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



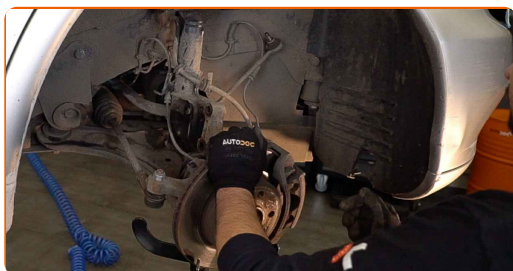
25

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



26

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



27

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

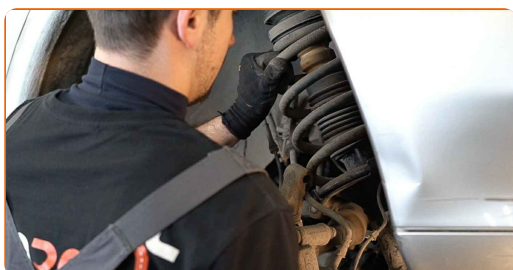


AUTODOC raccomanda:

- MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

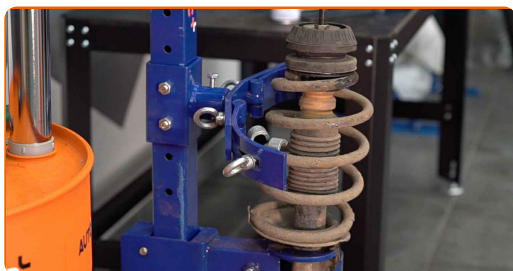
28

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



29

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

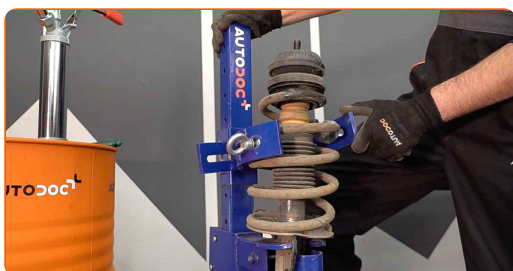


Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638).
Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

30

Stringi la molla.

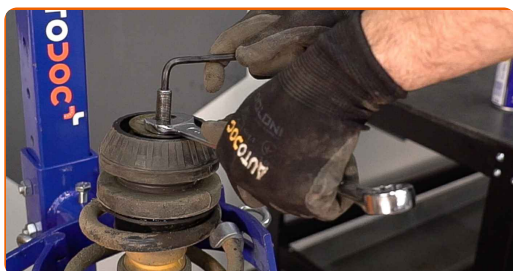


31

Pulisci l'asta dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



- 32** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6.



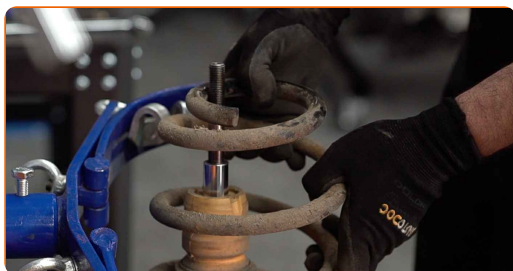
- 33** Rimuovere il supporto superiore del montante.



- 34** Sgancia la molla elicoidale.



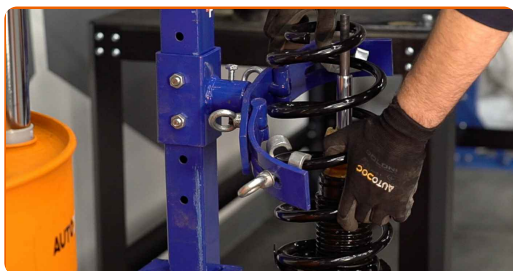
- 35** Rimuovere la molla.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638).
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

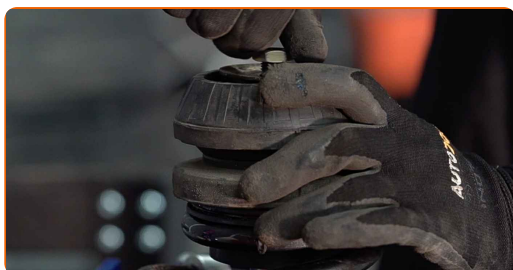
36 Monta la molla sull'ammortizzatore.



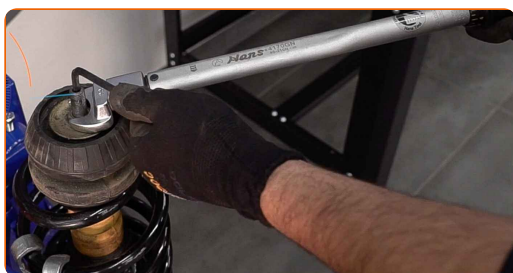
37 Stringi la molla.



38 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto. Usa un piede di porco.



39 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 66 Nm.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

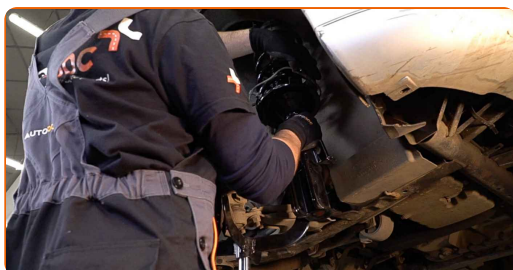
40 Diserrare la molla.



41 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



42 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



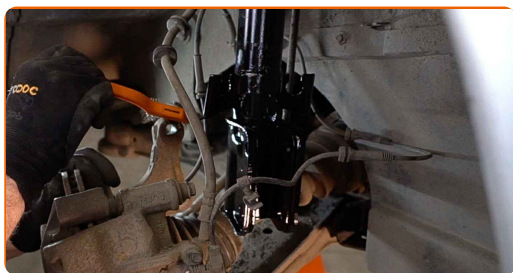
43 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



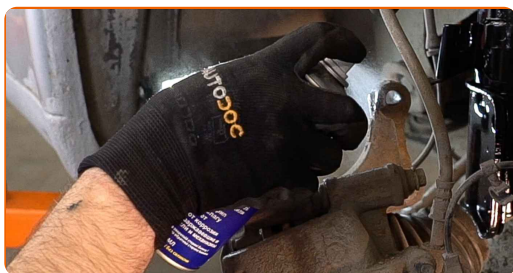
Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638).
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

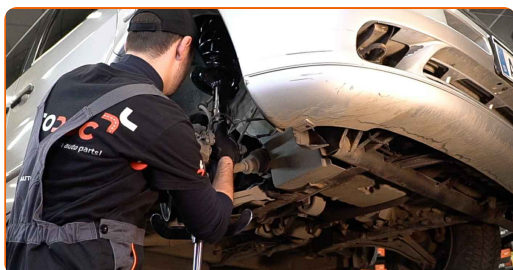
44 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica.



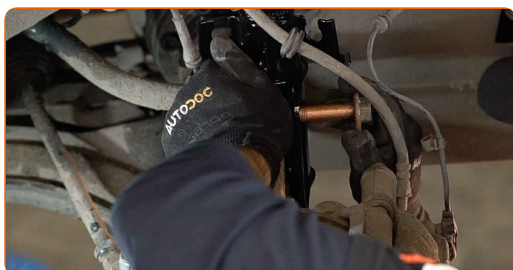
45 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Usa lo spray WD-40.



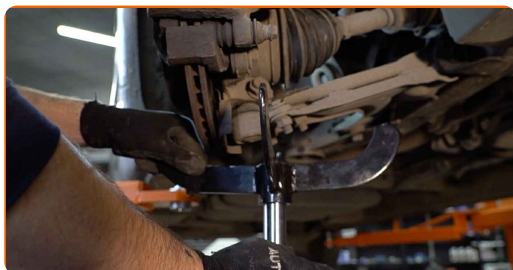
46 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un piede di porco.



47 Monta i bulloni di fissaggio.



48 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

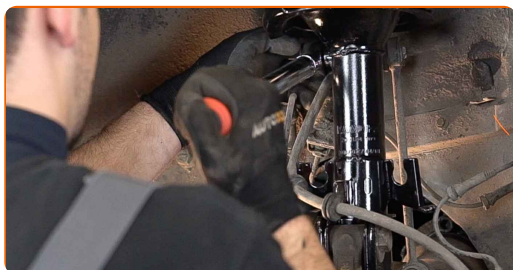
49

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 190 Nm.



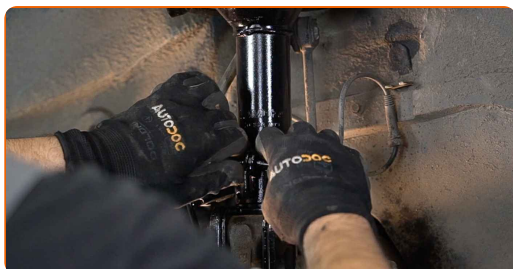
50

Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.

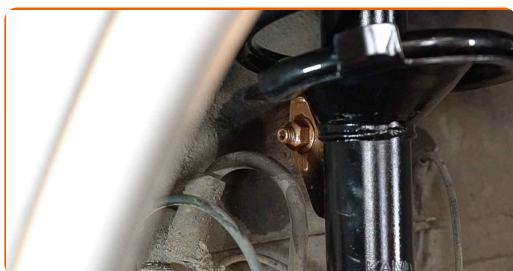


51

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



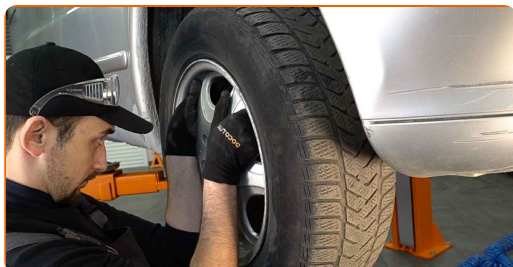
- 52** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 53** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 54** Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638)

55

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



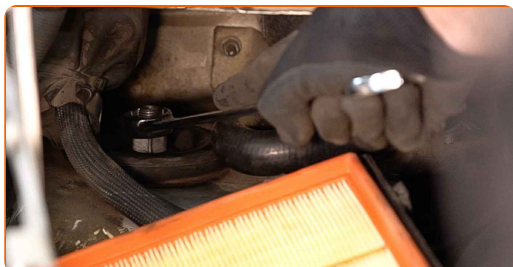
56

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.



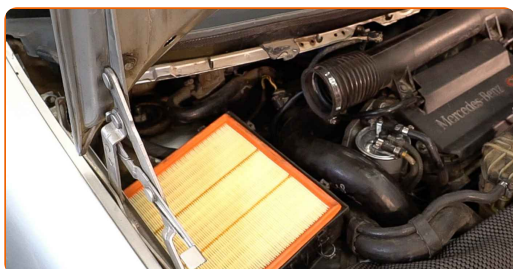
57

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 66 Nm.

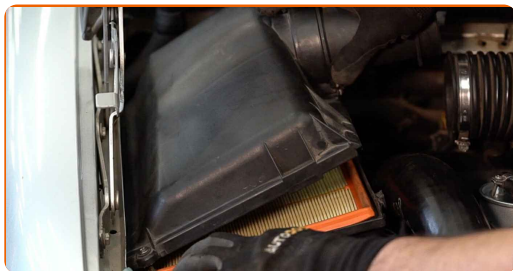


58

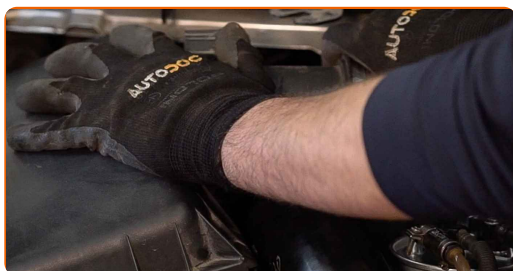
Rimuovi il panno.



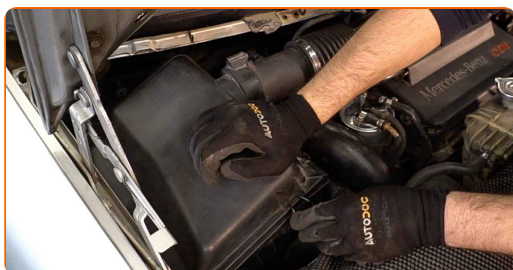
59 Montare il coperchio del filtro d'aria. Fissarlo.



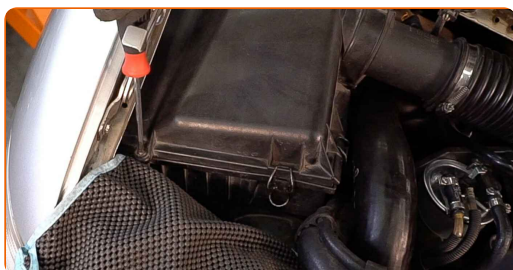
60 Collega il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.



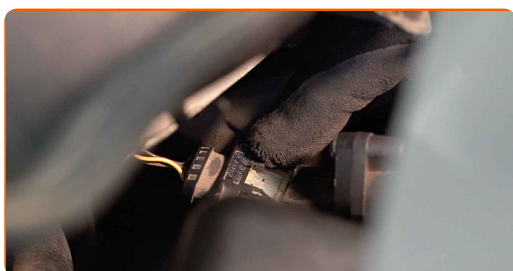
61 Spingere le clip del coperchio del filtro dell'aria in posizione.



62 Avvita le viti di serraggio sul coperchio del filtro dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.



63 Collega il connettore del debimetro.



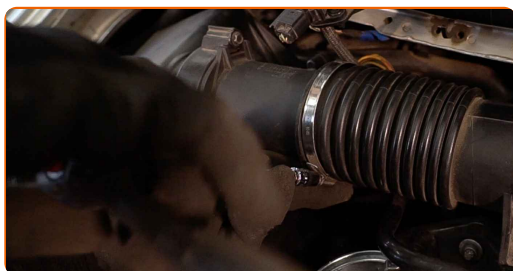
64

Avvita gli elementi di fissaggio del convertitore di pressione a vuoto.



65

Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



66

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

67

Chiudere il cofano.

68

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.