



Come cambiare biellette  
barra stabilizzatrice della  
parte anteriore su

**MERCEDES-BENZ VITO**

**Furgonato (638)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

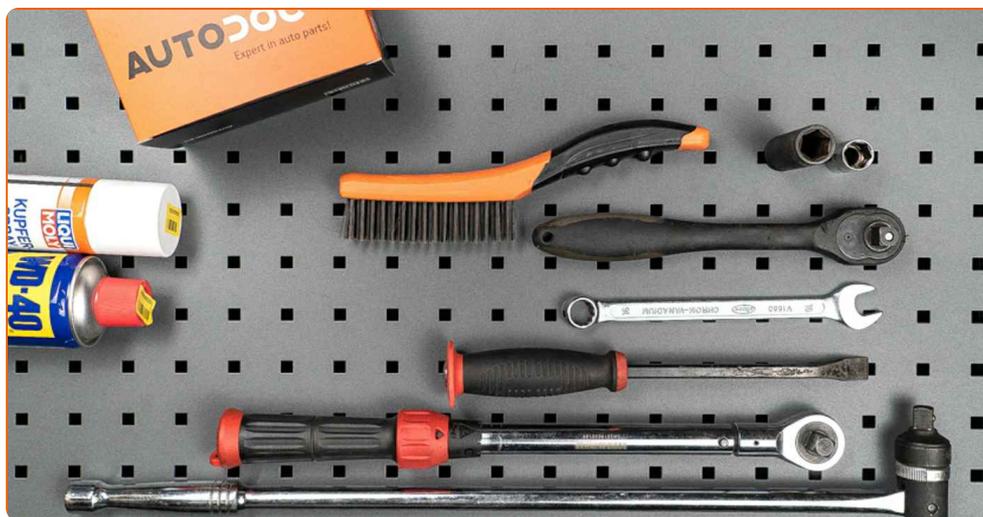
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE -  
MERCEDES-BENZ VITO FURGONATO (638). ATTREZZI  
CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 16
- Chiave combinate N°16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638) .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - MERCEDES-BENZ VITO FURGONATO (638). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

**1**

Serra le ruote con i cunei.



**2**

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3**

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC** raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638)

5

Smonta le ruote.



6.1

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici.



6.2

Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



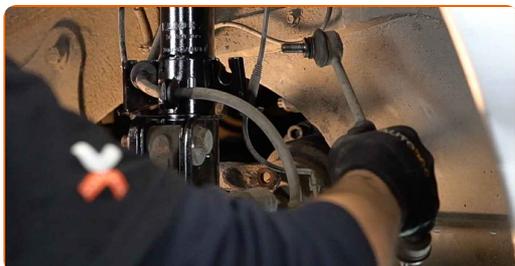
- 7** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16.



- 8** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16.



- 9** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638). Il consiglio di AUTODOC:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

**10** Installare una nuova barra, serrarne gli elementi di montaggio.



**11** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.



**12** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.



**13.1** Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice.



**13.2** Usa il grasso al rame.



**14** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



**15** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ VITO Furgonato (638)

**16** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 17 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.



- 18 Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.