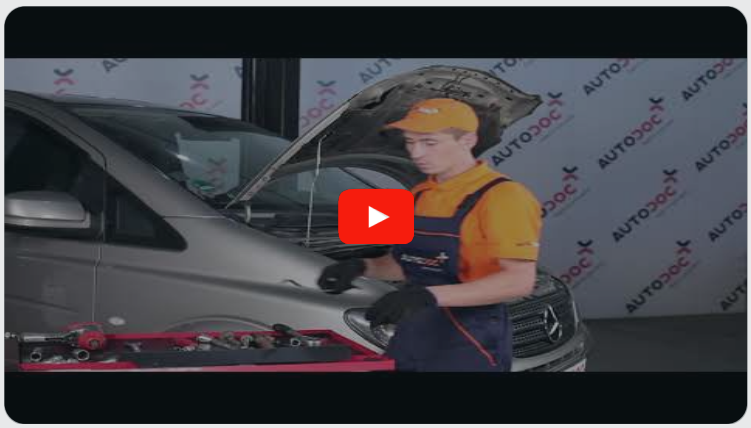
AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatore a molla della parte anteriore su **MERCEDES-BENZ VIANO (W639)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

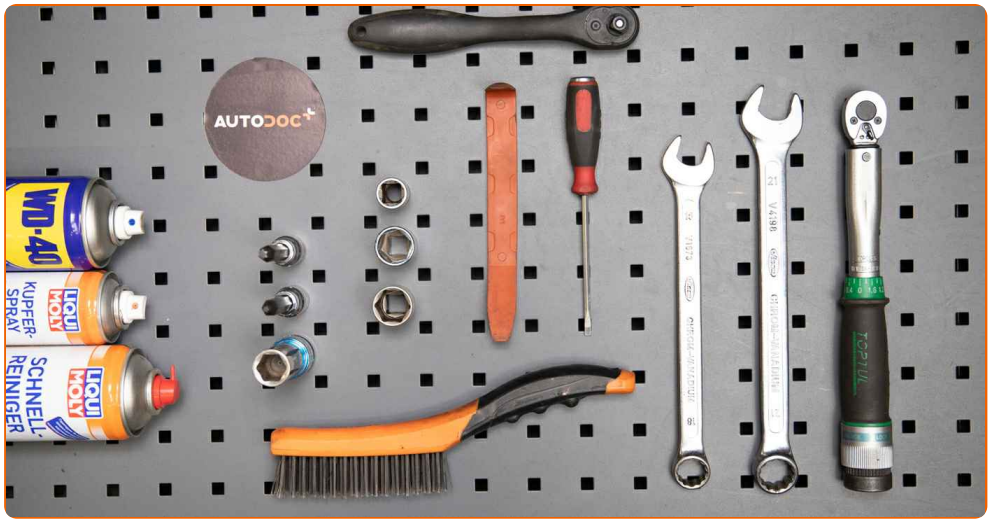
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.7 (639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.5 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.7 (639.811, 639.813, 639.815)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Punta Torx T25
- Punta Torx T40
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 20
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Pinze per fascette ad orecchio
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

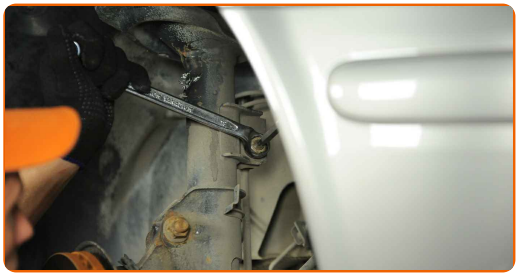
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ VIANO (W639)

5 Smonta le ruote.

6 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

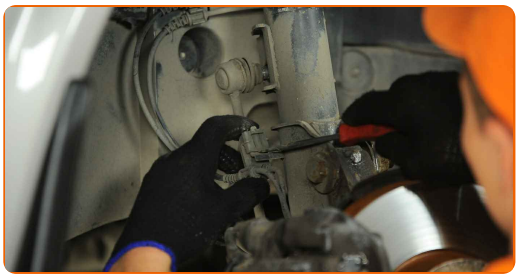
7 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa la chiave Torx T40. Usa una chiave a cricchetto.



8 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

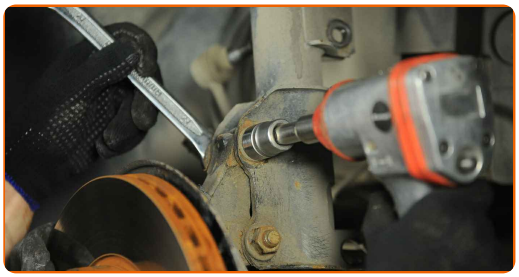
9 Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.

10 Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Staccare il fissaggio del cavo del sensore di usura delle pastiglie del freno dal puntone di sospensione. Usa un giravite piatto.



11 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



13 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

14 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

15 Abbassare l'automobile.

16 Aprire il cofano vano motore.

17 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

18 Svitare gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.

19 Rimuovi le clip dalla griglia di ventilazione di plastica. Usa un giravite piatto. Usa le pinze per fascette stringitubo crimpatrici.

20 Svita gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

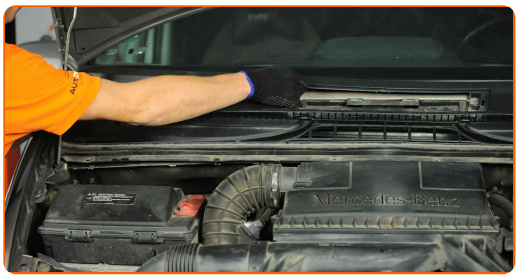
21 Rimuovi i bracci del tergicristallo.

22 Scollega il tubo flessibile degli ugelli del lavavetri.

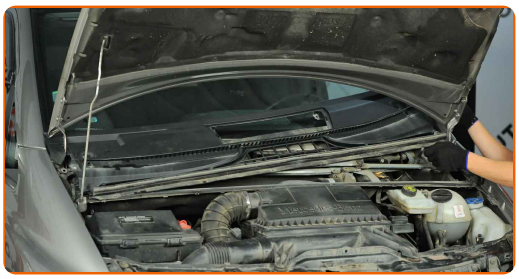
23 Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza. Usa un giravite piatto.

24 Estrarre il supporto del filtro abitacolo. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.

25 Rimuovi la griglia sottoparabrezza di plastica inferiore.

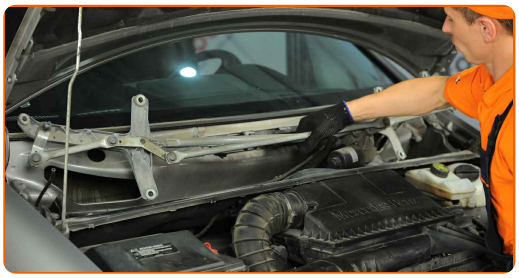


26 Scollega il tubo flessibile degli ugelli del lavavetri.

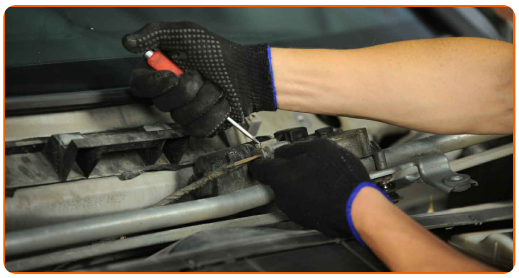


27 Svita gli elementi di fissaggio del pannello della tiranteria del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

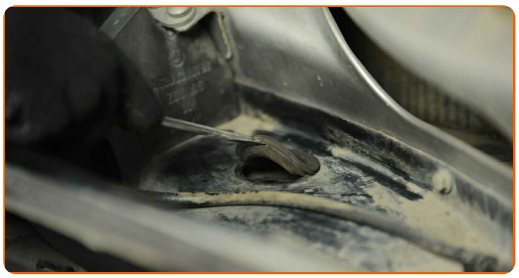
28 Rimuovi il pannello assemblato con la tiranteria del tergicristallo.



29 Scollegare il connettore del motorino del tergicristallo. Usa un giravite piatto.



30 Rimuovi il tappo del puntone della sospensione. Usa un giravite piatto.



31 Pulire l'elemento di fissaggio superiore del supporto del puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

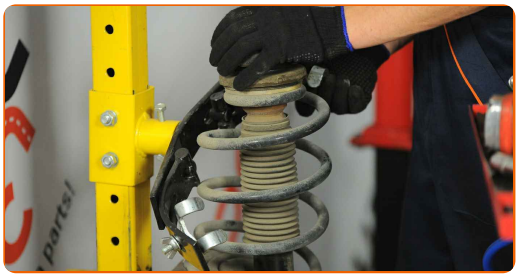
32 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

33 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

34 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

35 Stringi la molla.

36 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa lo spray WD-40.

37 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°20. Usa una chiave a cricchetto.

38 Rimuovere il supporto dell'ammortizzatore, il soffietto parapolvere ed il bump stop (fine corsa).

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

39 Sgancia la molla elicoidale.

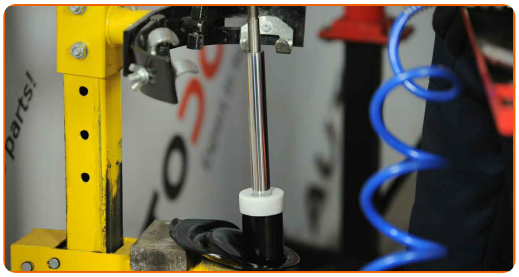
40 Rimuovere la molla.

41 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Il consiglio di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

42 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



43 Monta la molla sull'ammortizzatore.

44 Installare il supporto, il soffietto parapolvere ed il bump stop (fine corsa) su un nuovo ammortizzatore.

45 Stringi la molla.

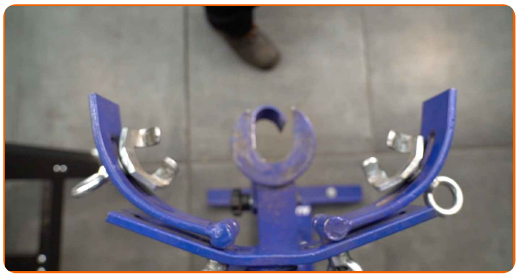
46 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°20. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 56 Nm.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

47 Diserrare la molla.

48 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



49 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

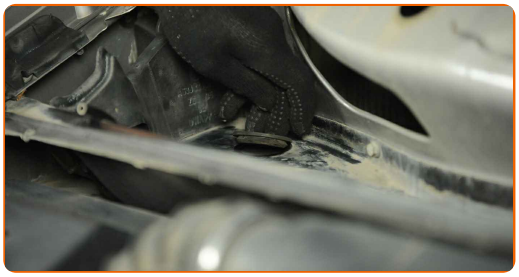
50 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ VIANO (W639)

51 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 56 Nm.

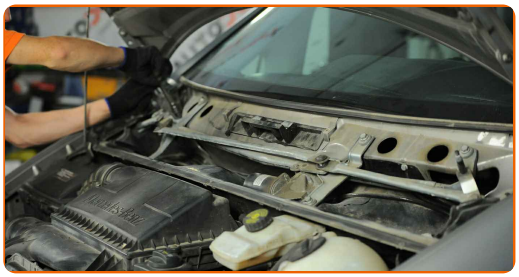
52 Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



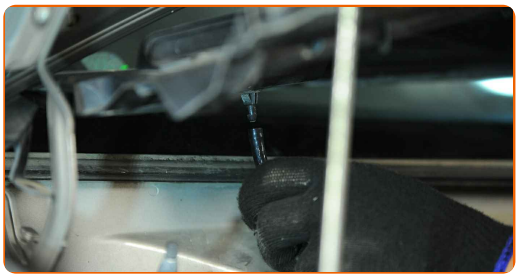
53 Collegare il connettore del motorino del tergicristallo.

54 Installa il pannello assemblato con la tiranteria del tergicristallo.

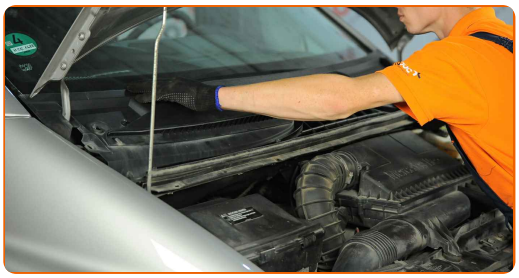
55 Avvita gli elementi di fissaggio del pannello della tiranteria del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 27 Nm.



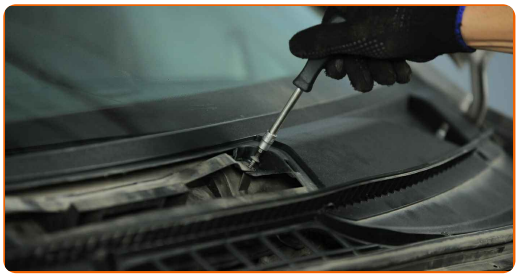
56 Collega il tubo flessibile degli ugelli del lavavetri.



57 Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.

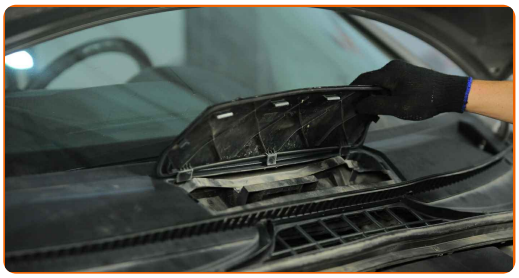


58 Installare il supporto del filtro abitacolo. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 11 Nm.

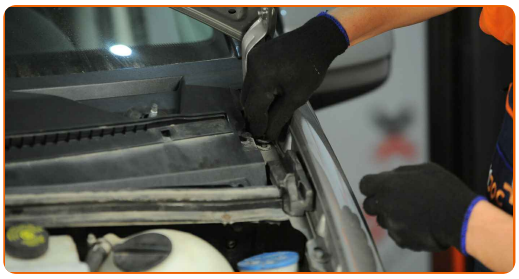


59 Stringere gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza. Usa la chiave Torx T 25. Usa una chiave a cricchetto.

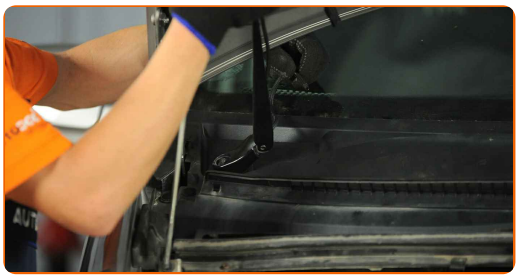
60 Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



61 Installa gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica.



62 Reinstallare i bracci del tergicristallo.

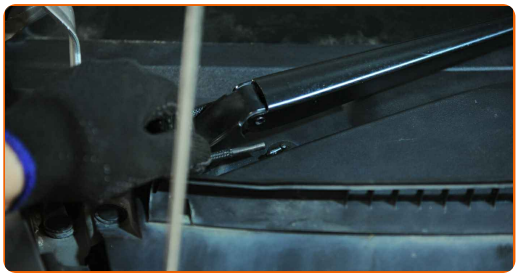


63 Serra gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 24 Nm.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati di non confondere i bracci del tergicristallo tra quelli del lato del guidatore e quelli del lato del passeggero.

64 Collega il tubo flessibile degli ugelli del lavavetri.



65 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

66 Chiudere il cofano.

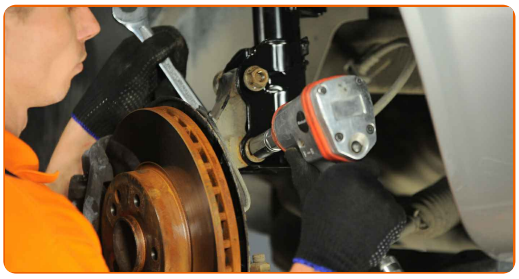
67 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

68 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

69 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

70 Monta i bulloni di fissaggio.

71 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm. +75°

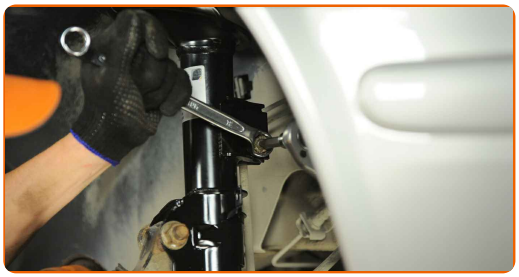


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

72 Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione.

73 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa la chiave Torx T40. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.

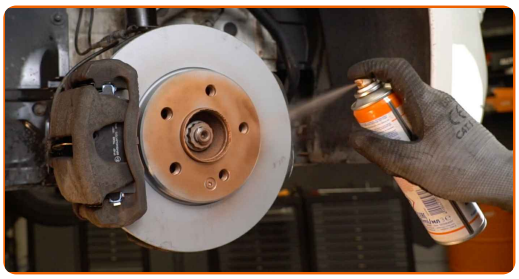


74 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni. Usa un giravite piatto.

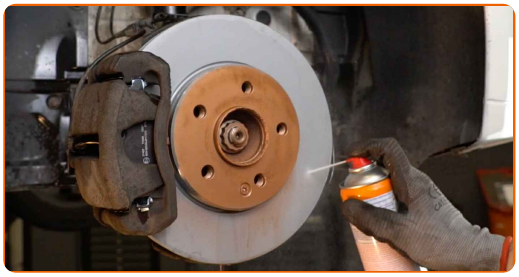
75 Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Collegare il fissaggio del cavo del sensore di usura delle pastiglie del freno al puntone di sospensione.

76 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

77 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



78 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

79 Installare la ruota.

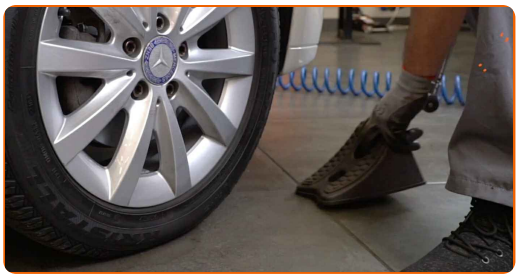
Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ VIANO (W639). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

80 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

81 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.

82 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.