



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su

MERCEDES-BENZ

VANEO (414) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-
BENZ Vaneo (414). ATTREZZI CHE POTREBBERO
ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°18
- punta HEX N.H4
- Punta Torx T30
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Chiave a cricchetto
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Giramaschi
- Martello
- Martello di gomma
- Cacciavite a percussione
- Pinze per anelli di sicurezza
- Piede di porco
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

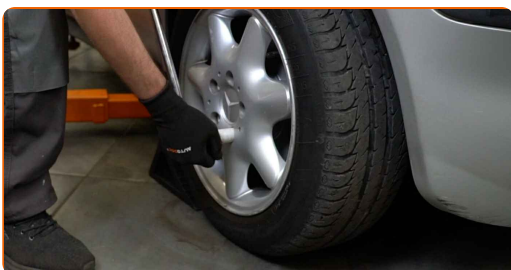
Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). I professionisti raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile MERCEDES-BENZ Vaneo (414).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

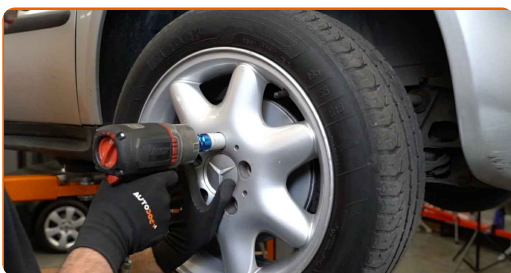
1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

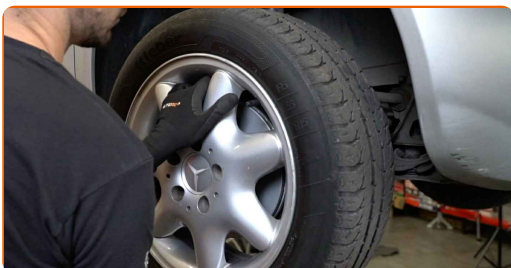


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

5

Smonta le ruote.



6

Rimuovere il cappuccio del dado del mozzo della ruota. Usa un piede di porco. Usa un martello.

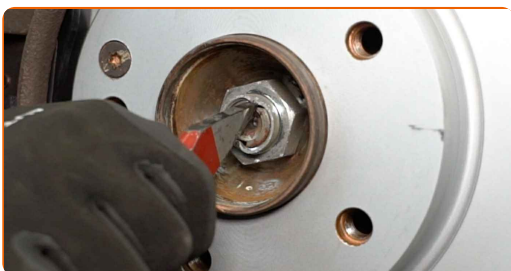


Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Consiglio:

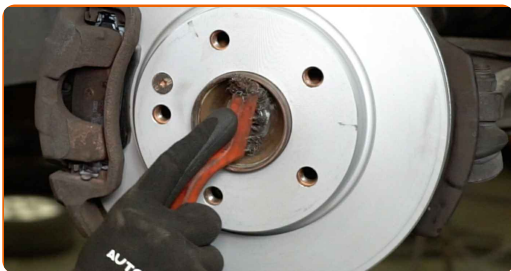
- In alcune auto il dado del mozzo della ruota non è protetto da un tappo.

7

Allargare l'acciacatura del dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



8 Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



9 Svitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



10 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



11 Rimuovi il dado di fissaggio.



12 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



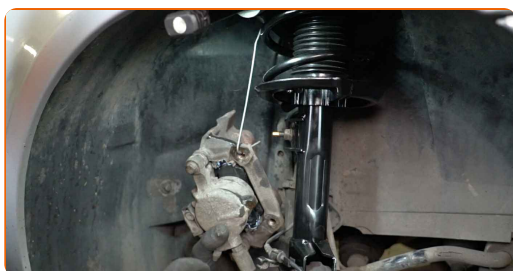
13 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



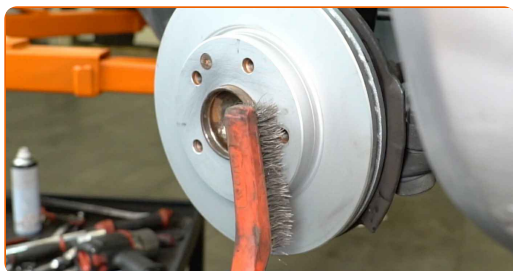
14 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



15 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



16 Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa un cacciavite a percussione.



18

Rimuovere il disco del freno.



19

Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

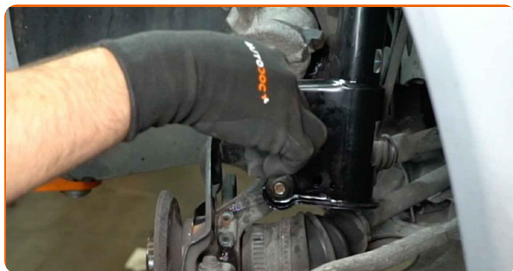


20

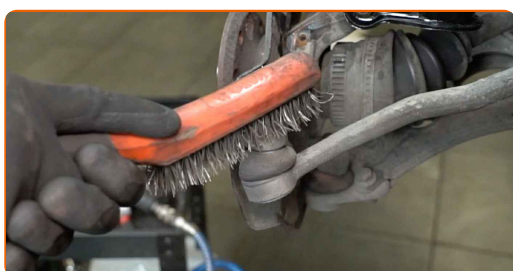
Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una chiave HEX N.H4. Usa una chiave a cricchetto.



21 Scollegare il sensore ABS.



22 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



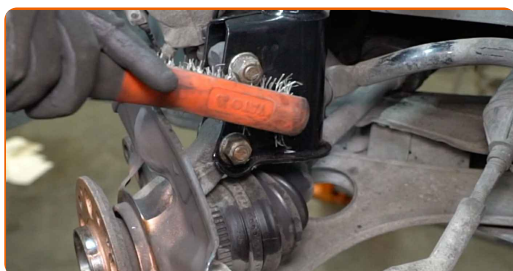
23 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



24 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



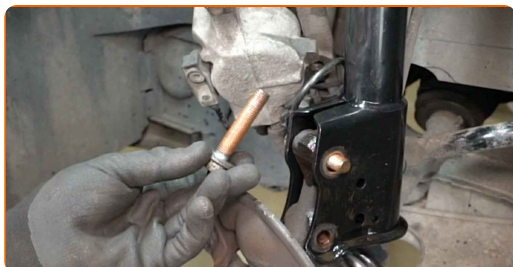
- 25** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



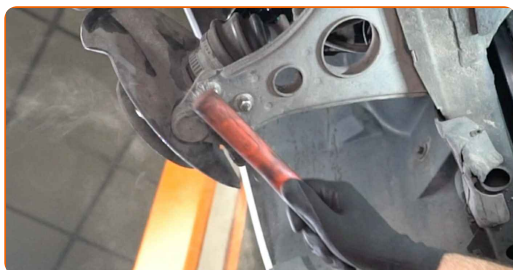
- 26** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 27** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



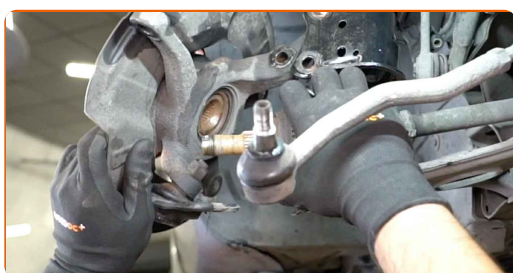
- 28** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 29** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

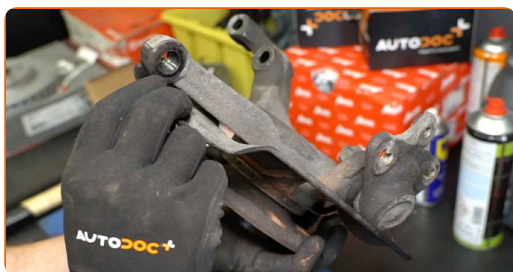


- 30** Rimuovere l'albero di trasmissione.

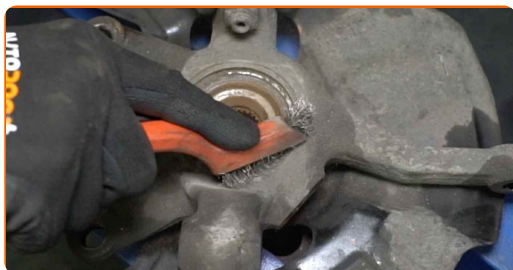


- 31** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 32** Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



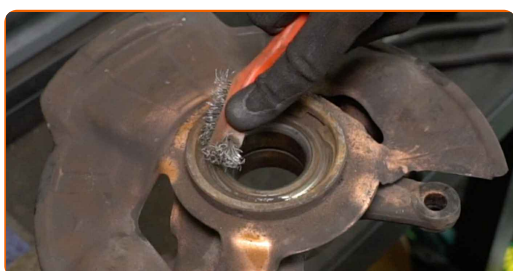
- 33** Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



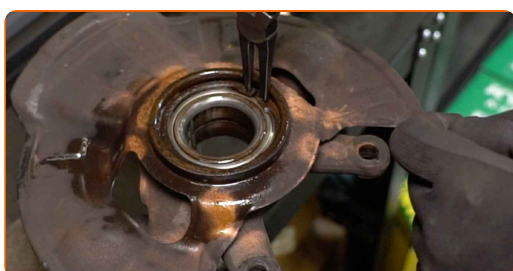
- 34** Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



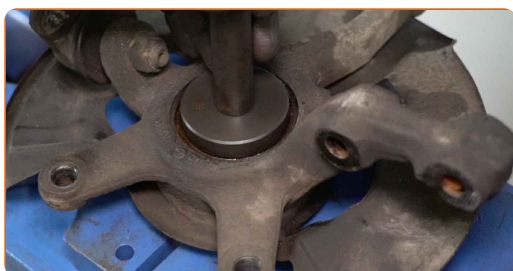
- 35** Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 36** Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.

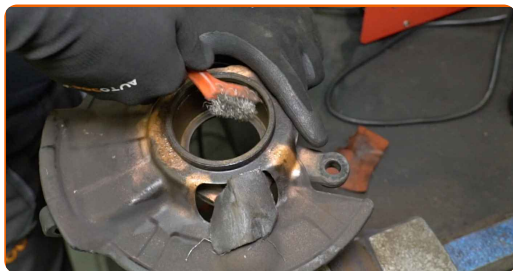


- 37** Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



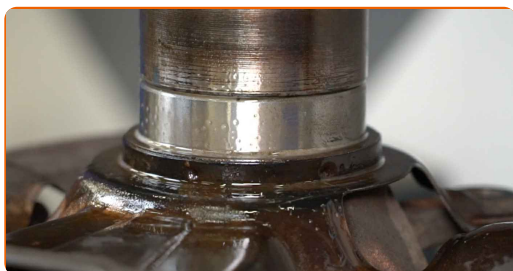
38

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



39

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

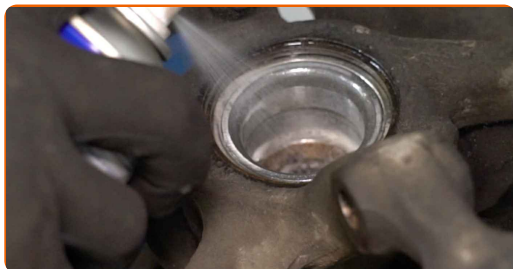
- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

40

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



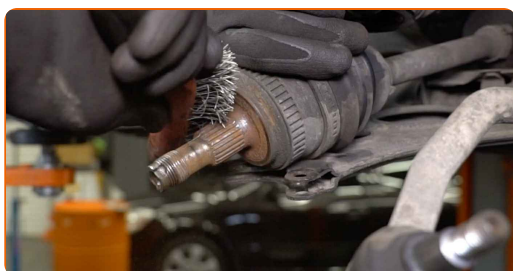
41 Pulisci il mozzo. Usa lo spray WD-40.



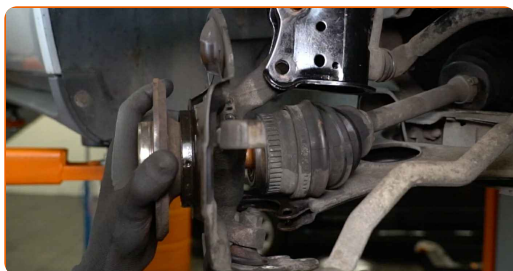
42 Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



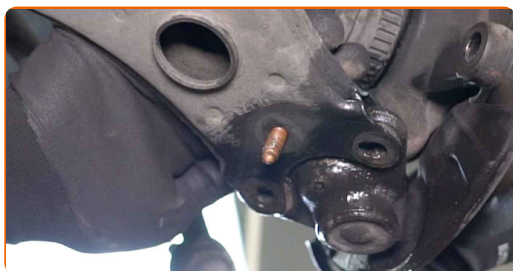
43 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



44 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo. Montare l'albero di trasmissione.



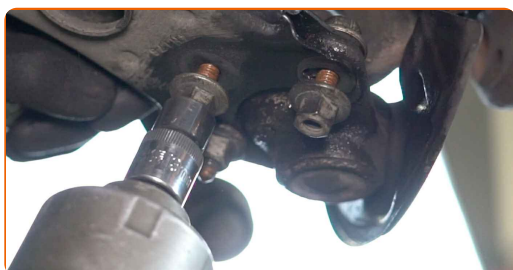
45 Monta il bullone di fissaggio.



- 46** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 47** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 48** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +45°

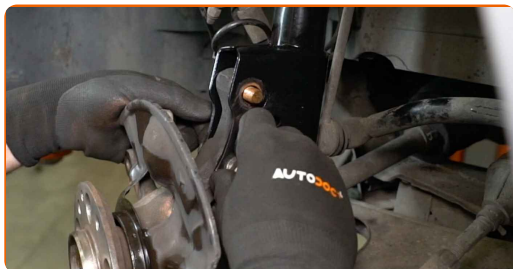


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

49

Monta il bullone di fissaggio.



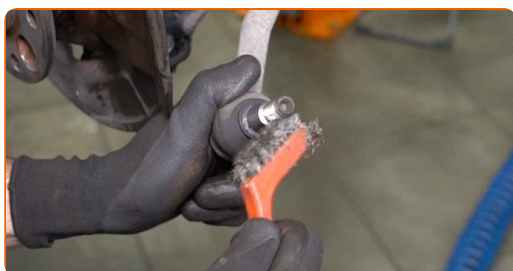
50

Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



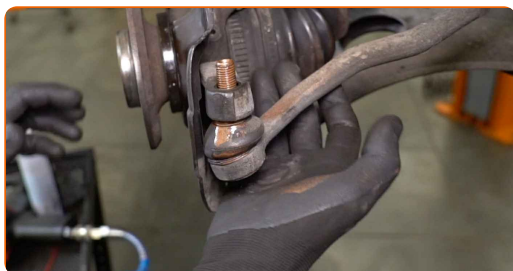
51

Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

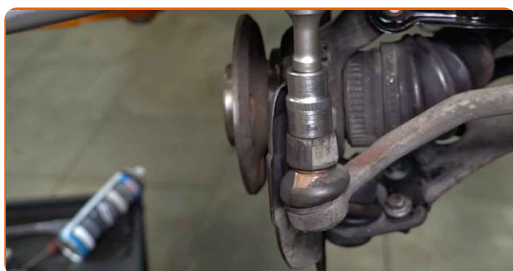


52

Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



- 53** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 54** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.

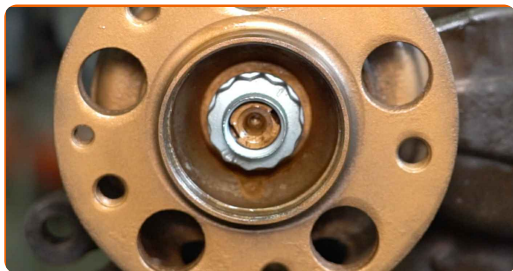


- 55** Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



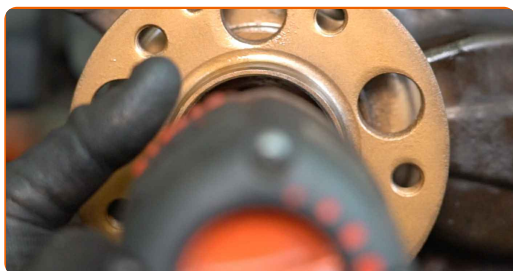
56

Installa il dado di serraggio.



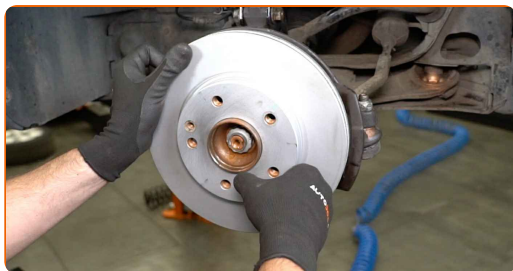
57

Avvitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



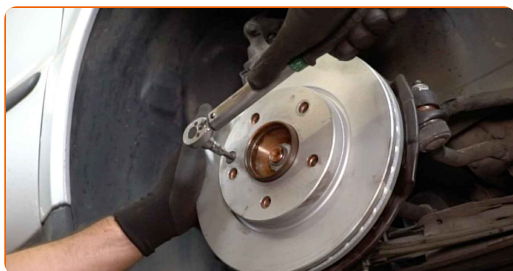
58

Installare il disco del freno.



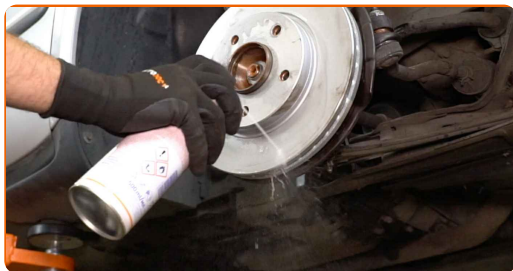
59

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



60

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

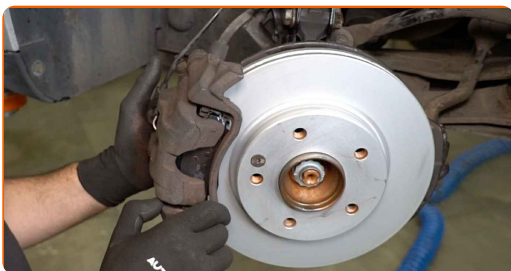


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

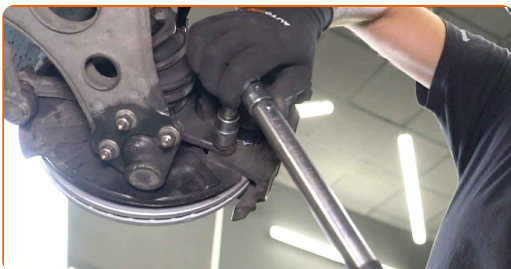
61

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



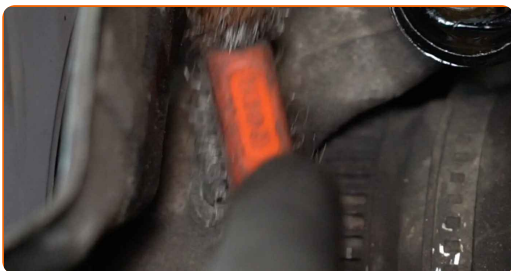
62

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



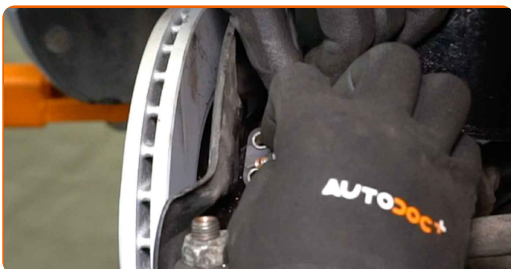
63

Pulire la sede di montaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

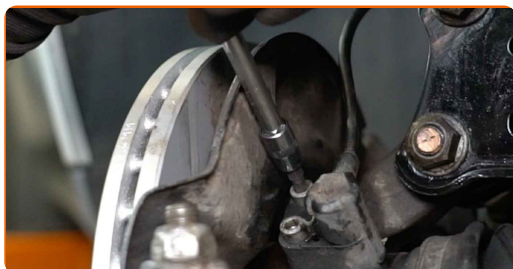


64

Collegare il sensore ABS.



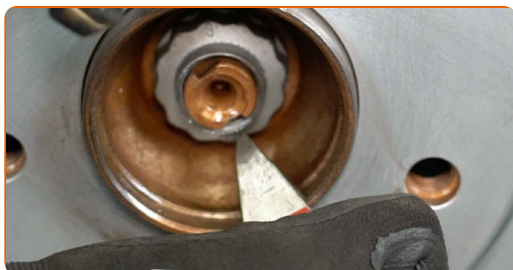
- 65** Stringere l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo. Usa una chiave HEX N.H4. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 5 Nm.



- 66** Stringere il dado del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 182 Nm.



- 67** Puntellare il dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

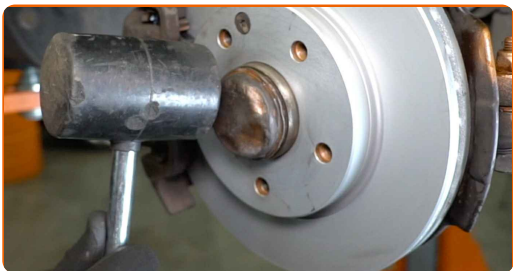


- 68** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Trattare il dado del mozzo della ruota. Usa il grasso al rame.



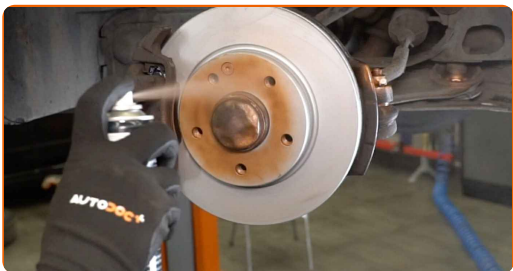
69

Installare il coperchio del dado del mozzo. Usa un martello di gomma.



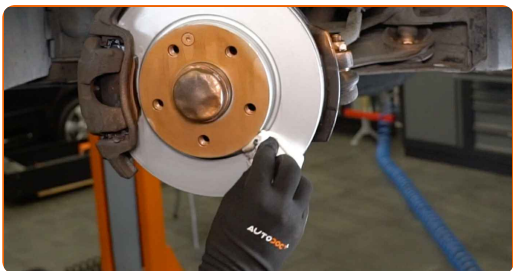
70

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



71

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

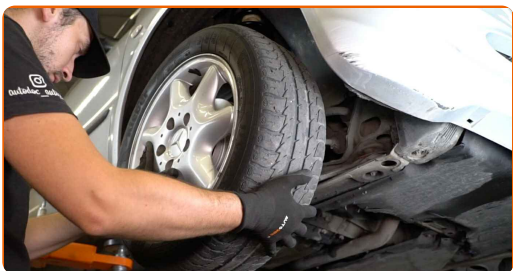


Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

72

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

73

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



74

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



75

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.