



Come cambiare cinghia  
poly-V su **MERCEDES-  
BENZ T1 Van (601, 611)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611) 210 D 2.8

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - MERCEDES-BENZ T1 VAN (601, 611). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Chiave combinate N°16
- Barra di prolunga a testa quadrata da 3/8"
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

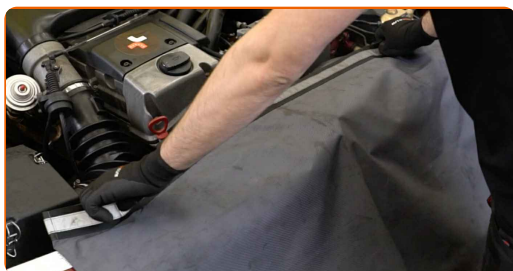
Sostituzione: cinghia poly-V - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611). AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

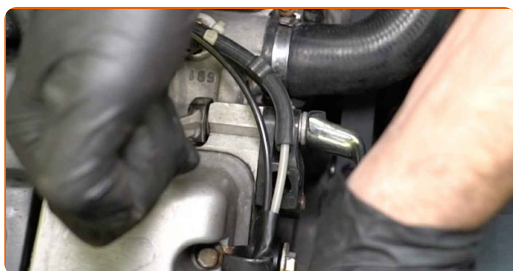
## SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - MERCEDES-BENZ T1 VAN (601, 611). PROCEDERE COME SEGUE:

**1** Aprire il cofano vano motore.

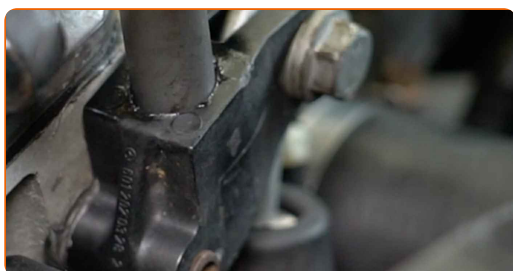
**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



**3** Svitare il bullone di fissaggio del tendicinghia. Utilizza una chiave combinata N°16 (2 pezzi).



**4** Utilizzare una leva di diametro adeguato per allentare il tendicinghia e rimuovere il bullone di fissaggio. Utilizzare una barra di prolunga a testa quadrata da 3/8".



5

Rimuovi la cinghia poli V.

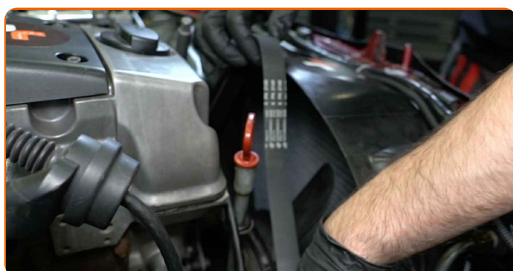


**AUTODOC raccomanda:**

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

6

Installa la cinghia poli V.

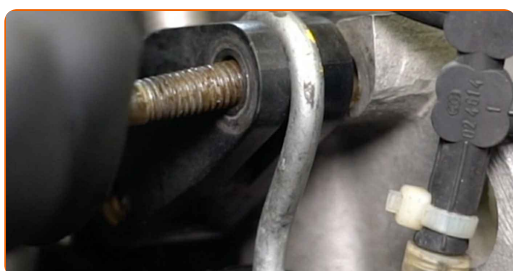


Sostituzione: cinghia poly-V - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611). I professionisti raccomandano:

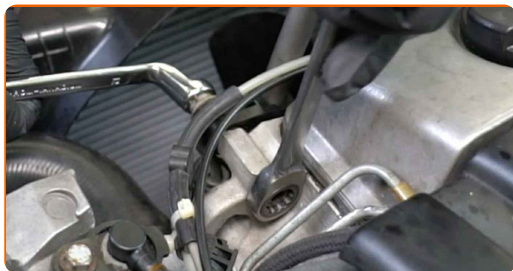
- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

7

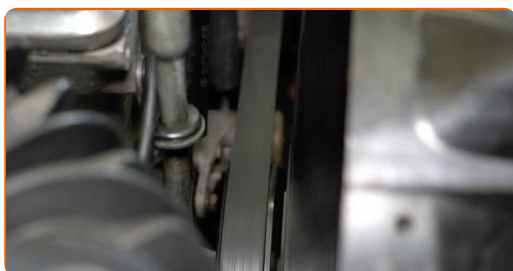
Riportare il tendicinghia nella posizione originale e installare il bullone di fissaggio. Utilizzare una barra di prolunga a testa quadrata da 3/8".



**8** Avvitare il bullone di fissaggio del tendicinghia. Utilizza una chiave combinata N°16 (2 pezzi).

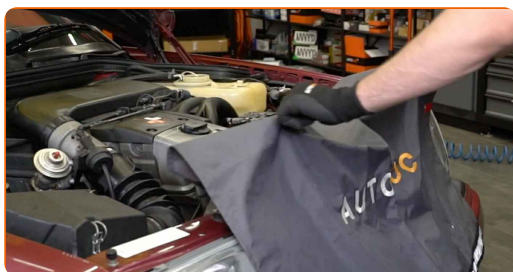


**9** Far girare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.



**10** Spegni il motore.

**11** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.



**12** Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**


## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.