



Come cambiare filtro
carburante su
MERCEDES-BENZ T1 Van
(601, 611) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611) 210 D 2.8

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - MERCEDES-
BENZ T1 VAN (601, 611). ATTREZZI CHE SARANNO
NECESSARI:**



- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 19
- Giravite phillips
- Pompa del carburante manuale a bulbo
- Copertura parafango

Acquistare utensili

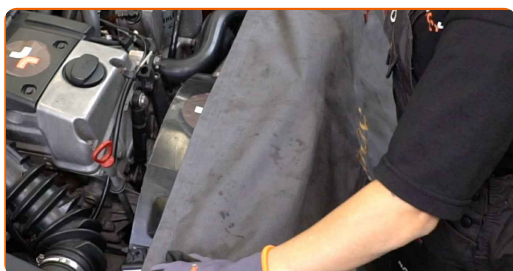
Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurare dell'adeguata ventilazione del luogo di lavoro. I vapori di carburante sono velenosi.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - MERCEDES-BENZ T1 VAN (601, 611). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



3 Pulire la staffa di montaggio del filtro carburante. Usa un detergente spray multiuso.



4

Svitare la staffa supporto del filtro carburante. Utilizza una chiave combinata N°19.



5

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



6

Rimuovere il filtro del carburante.



7

Pulire la sede di montaggio del filtro del carburante. Usa un detergente spray multiuso.



8

Installare il nuovo filtro del carburante.



Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611). Consiglio:

- Lubrificare gli anelli di tenuta O-ring del nuovo filtro del carburante con una piccola quantità di carburante.

9

Monta il bullone di fissaggio.



AUTODOC raccomanda:

- Utilizzare nuovi anelli di tenuta O-ring.

10

Stringere gli elementi di fissaggio del filtro del carburante. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 22 Nm.



11

Allenta i morsetti di fissaggio del tubo del filtro carburante. Usa un cacciavite Phillips.



12

Scollega il tubo dal filtro carburante.



13

Adescare manualmente il sistema di alimentazione. Utilizzare una pompa del carburante manuale a bulbo.



Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611).
AUTODOC raccomanda:

- Tale operazione è necessaria affinché l'impianto di alimentazione si riempia completamente di carburante.

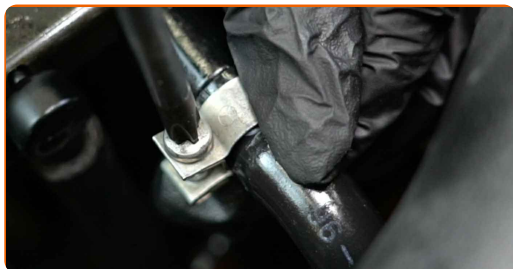
14

Collegare il tubo al filtro del carburante.



15

Serra i morsetti di fissaggio del tubo del filtro carburante. Usa un cacciavite Phillips.



16

Pulisci la scatola del filtro carburante e il coperchio. Usa un detergente spray multiuso.



17

Far girare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.



18

Spegni il motore.

Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611). I professionisti raccomandano:

- Assicurarsi che non vi siano perdite di carburante.

19

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.



20

Chiudere il cofano.

AUTODOC raccomanda:

- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO CARBURANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.