



Come cambiare olio  
motore e filtro su  
**MERCEDES-BENZ T1**  
**Pianale piatto/Telaio**  
**(601)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ T1 Pianale piatto/Telaio (601) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Pianale piatto/Telaio (601) 210 D 2.9, MERCEDES-BENZ T1 Pianale piatto/Telaio (601) 210 D 2.8

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - MERCEDES-  
BENZ T1 PIANALE PIATTO/TELAIO (601). ELENCO  
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 13
- Chiave a cricchetto
- Giravite piatto
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

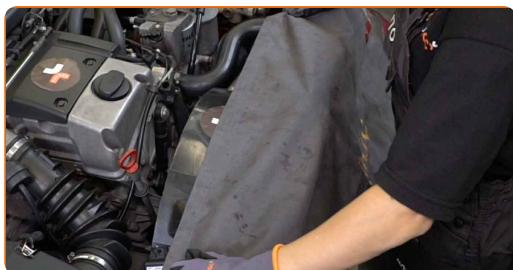
**Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ T1 Pianale piatto/Telaio (601). Consiglio:**

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ T1 Pianale piatto/Telaio (601) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Aprire il cofano vano motore.

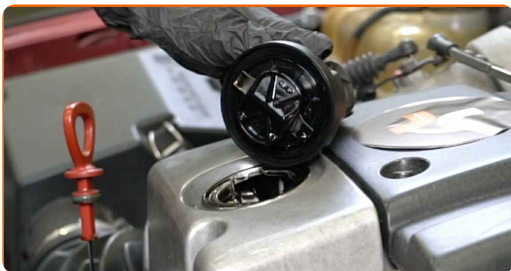
**2** Usa una copertura di protezione del parafrango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



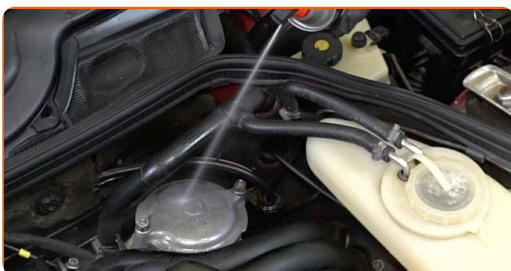
**3** Estrarre l'asta di livello dell'olio.



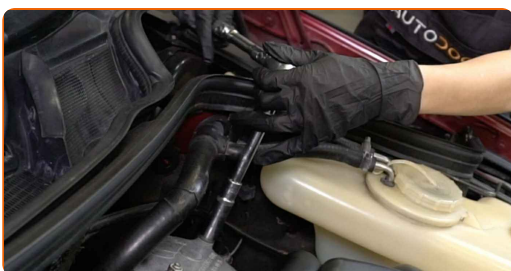
**4** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



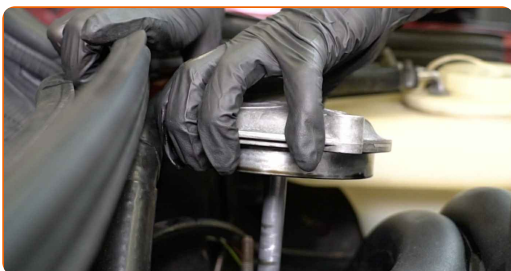
**5** Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



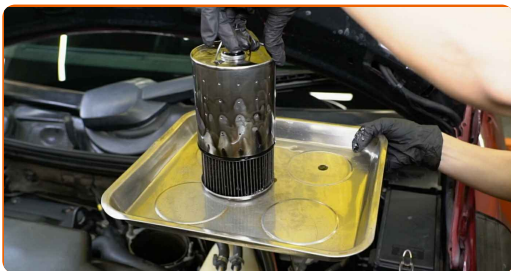
**6** Svitare gli elementi di fissaggio del tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**7** Rimuovere il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio.



**8** Estrarre il filtro dell'olio dal suo alloggiamento.



- 9** Copri l'alloggiamento del filtro dell'olio con un panno in microfibra per evitare che lo sporco e oggetti estranei raggiungano il sistema.



- 10** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

**Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ T1 Pianale piatto/Telaio (601). AUTODOC raccomanda:**

- Il veicolo deve essere su una superficie piana, se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

- 11** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 7 litri al di sotto del foro di drenaggio.

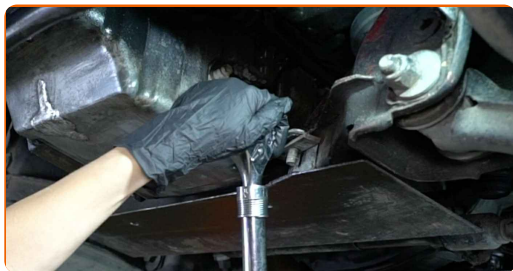


- 12** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



13

Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



14

Drenare l'olio usato.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

15

Rimuovere la vecchia guarnizione del tappo del filtro dell'olio. Usa un giravite piatto.





16

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



17

Installare la nuova guarnizione del tappo del filtro dell'olio.



Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ T1 Pianale piatto/Telaio (601). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante l'installazione, usare solo guarnizioni OR (O-Ring) nuove.

18

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.





19

Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



20

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

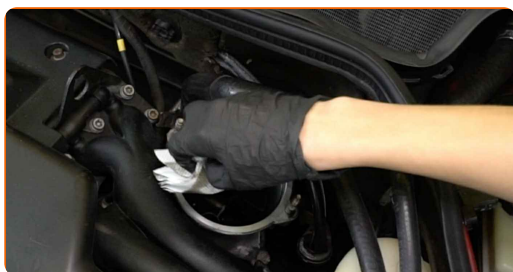


21

Abbassare l'auto.

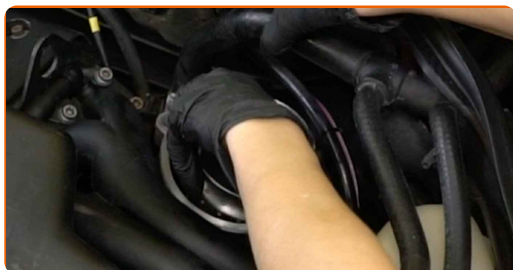
22

Rimuovi il panno in microfibra dall'alloggiamento del filtro dell'olio.

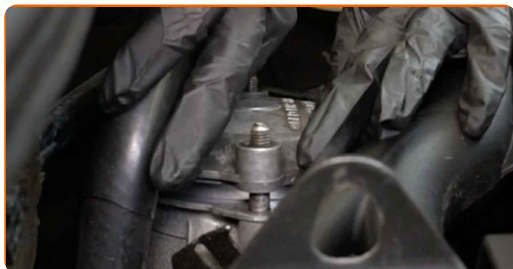


23

Installare un nuovo filtro dell'olio.



**24** Installare il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio.



**25** Serrare gli elementi di fissaggio del tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



**26** Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



**27** Introduci l'imbuto.



**28** Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



**AUTODOC raccomanda:**

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

**29**

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello.



**Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ T1 Pianale piatto/Telaio (601). I professionisti raccomandano:**

- Aggiungi dell'olio se necessario.
- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

**30**

Installare il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



**31**

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



- 32** Far girare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.



**Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ T1 Pianale piatto/Telaio (601). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.

- 33** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



**Fai attenzione!**

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

- 34** Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.

**35** Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

**36** Rimuovi la copertura di protezione del parafango.



**37** Chiudere il cofano motore.

**AUTODOC raccomanda:**

- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.