



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
MERCEDES-BENZ SLK
(R172) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ SLK (R172) 250 1.8 (172.447), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 200 1.8 (172.448), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 350 3.5 (172.457), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 55 AMG 5.5 (172.475), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 250 CDI 2.2 (172.403), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 300 2.0 (172.438), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 200 2.0 (172.434)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
MERCEDES-BENZ SLK (R172). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Chiave combinate N°22
- Punta Torx E20
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Estrattore giunto sferico
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

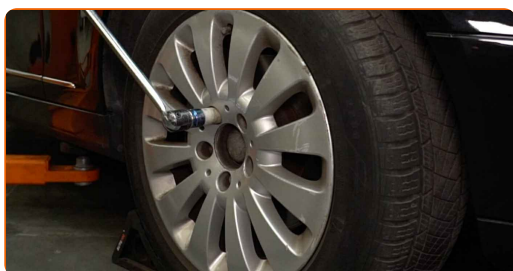
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ SLK (R172). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ SLK (R172) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ SLK (R172). AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ SLK (R172)

5

Smonta le ruote.

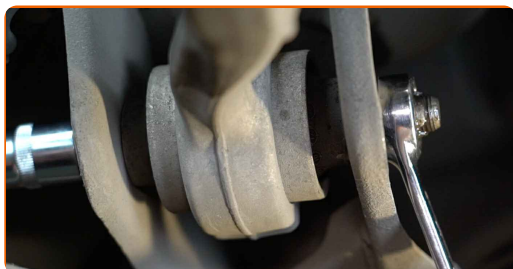


6

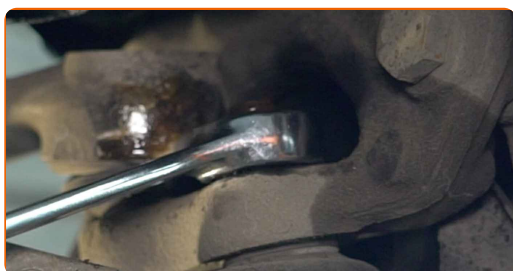
Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



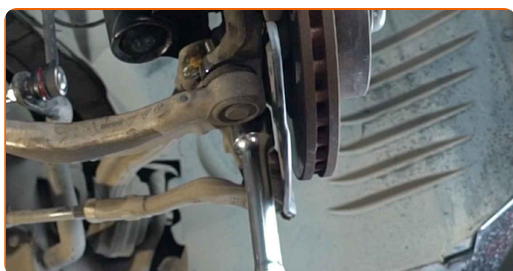
- 7** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa la chiave Torx E20. Usa una chiave a cricchetto.



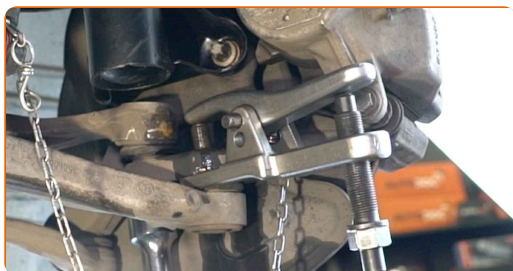
- 8** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.



- 9** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 10** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



11

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ SLK (R172).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

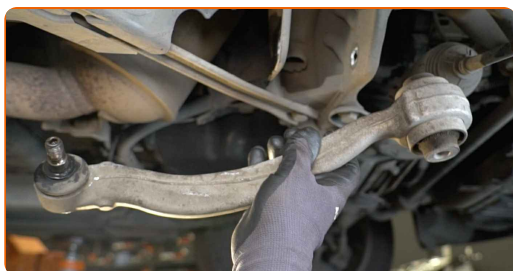
12

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

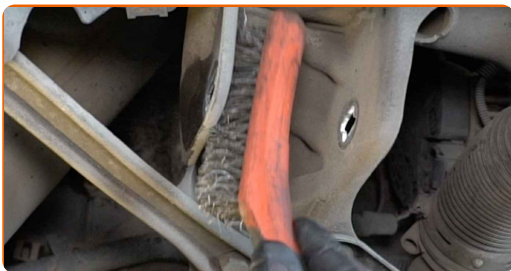


13

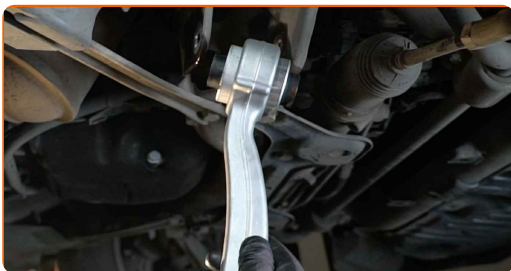
Rimuovere il braccio.



14 Pulire le sedi di montaggio del braccio della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



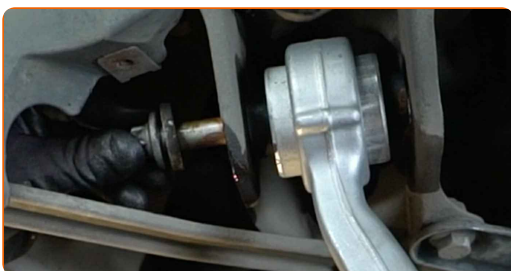
15 Installare il nuovo braccio.



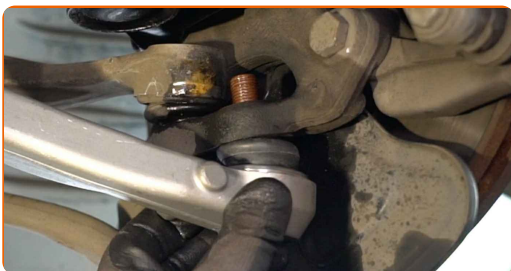
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ SLK (R172). Il consiglio di AUTODOC:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.

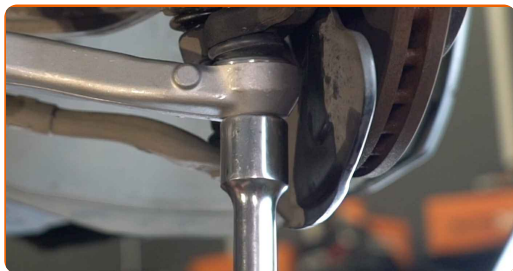
16 Monta il bullone di fissaggio.



17 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



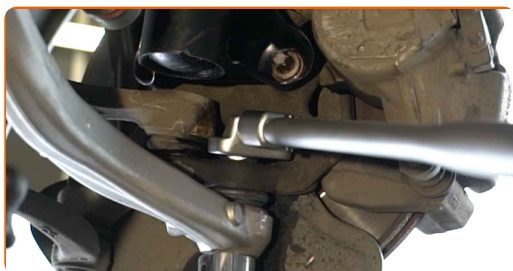
18 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



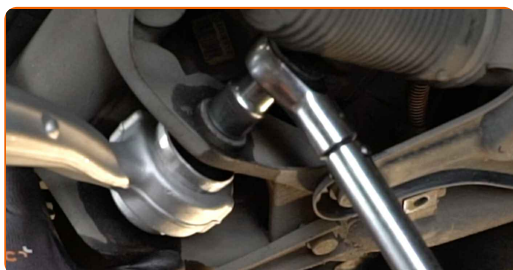
AUTODOC raccomanda:

- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.

19 Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +60°



20 Stringere l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa la chiave Torx E20. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +120°



21

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ SLK (R172).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

22

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



23

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



24 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



25 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

26 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ SLK (R172)

27

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



28

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



29

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.