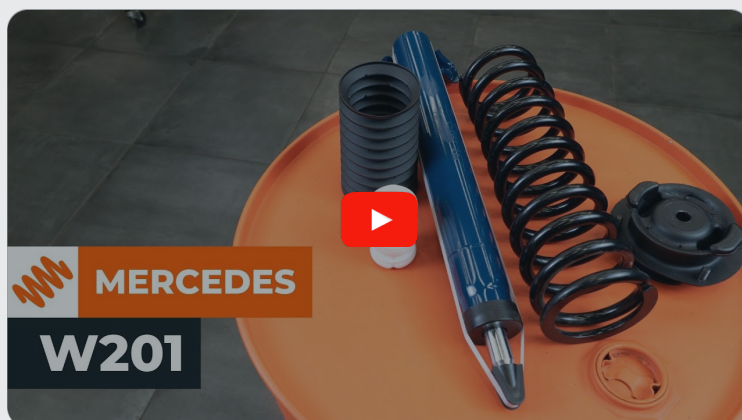




Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
Mercedes W201 - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

**i Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
MERCEDES W201. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Chiave a bussola per ammortizzatore nr. 19
- Chiave a bussola per ammortizzatore nr. 22
- Punta HEX n.H6
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- piede di porco
- compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

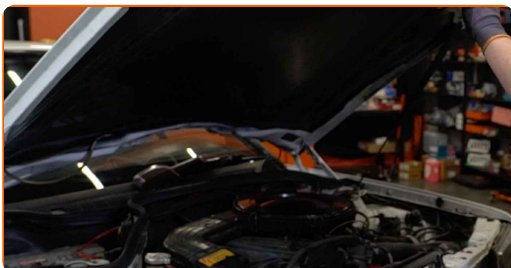
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W201. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - MERCEDES W201. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Aprire il cofano vano motore.

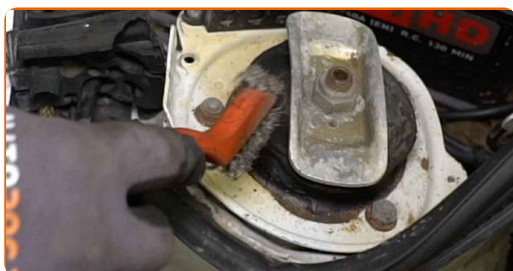


2

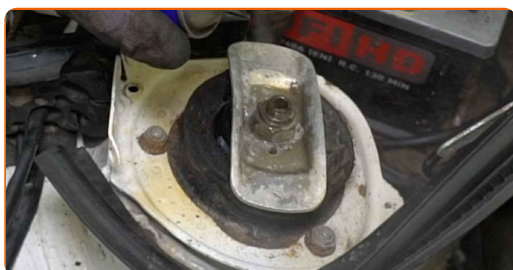
Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



- 3** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 4** Pulire l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone del puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



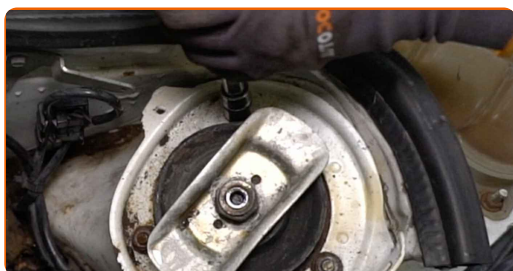
- 5** Allentare l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone del puntone. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore nr. 22. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



AUTODOC raccomanda:

- Non svitarlo completamente.

- 6** Allentare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W201. Consiglio:

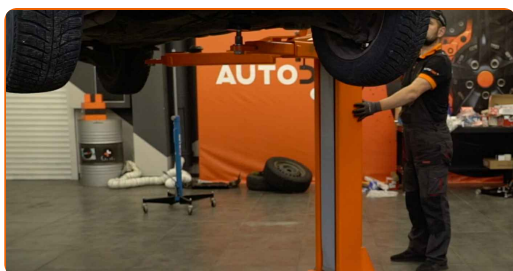
- Non svitarlo completamente.

- 7** Serra le ruote con i cunei.

- 8** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



- 9** Sollevare l'auto.

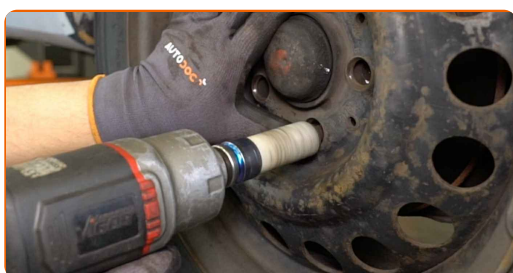


AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

10

Svita i bulloni delle ruote.

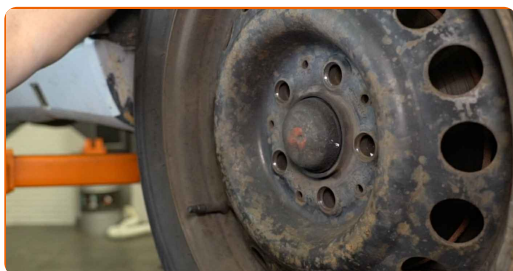


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W201

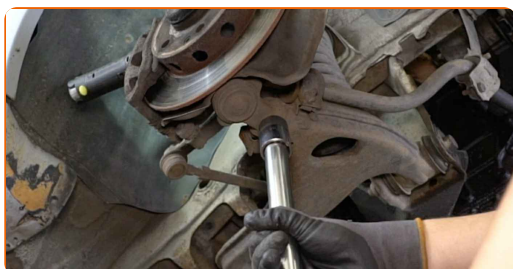
11

Smonta le ruote.



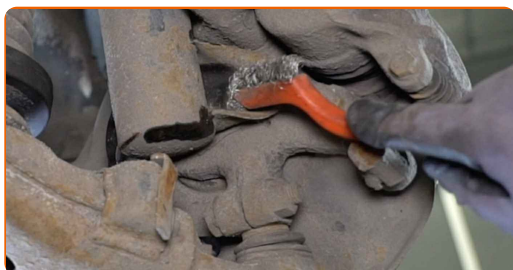
12

Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

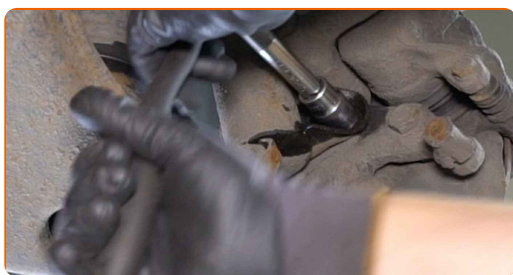


13 Scollegare il cablaggio dal puntone.

14 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

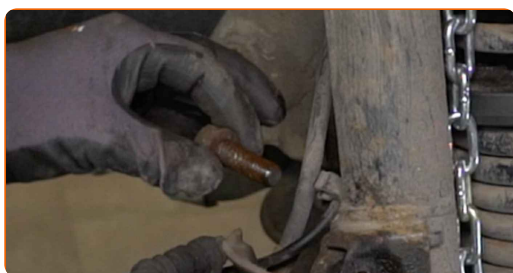


15 Svitare gli elementi di fissaggio inferiori del puntone della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

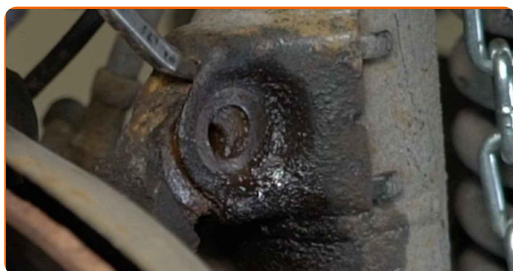


16 Svitare l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone del puntone di sospensione.

17 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



18 Staccare il puntone dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un piede di porco.



19

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

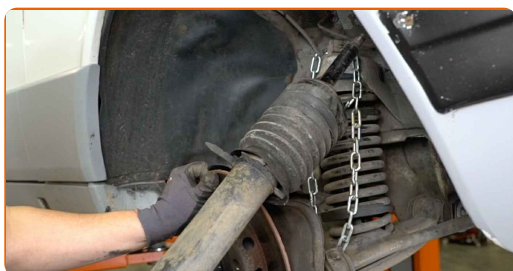


AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

20

Rimuovere il puntone di sospensione.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W201. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

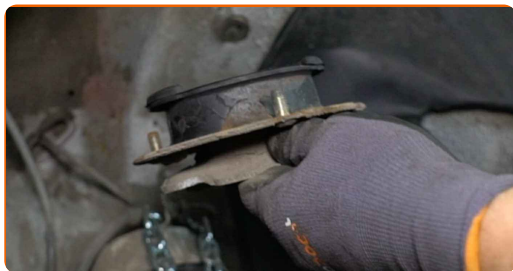
- Non lasciare che il fuso a snodo dello sterzo rimanga appeso al tubo flessibile dei freni o al cablaggio.

21

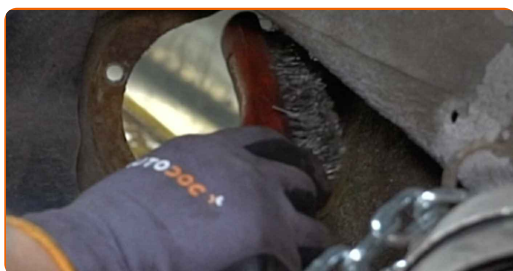
Svitare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone.



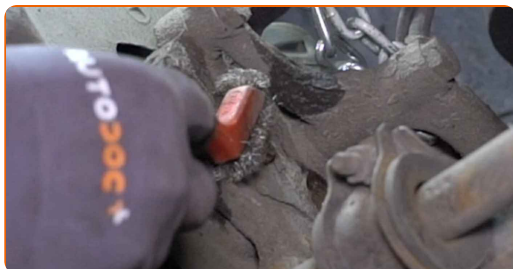
22 Rimuovere il supporto del puntone.



23 Pulire la sede di montaggio del supporto del puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



24 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



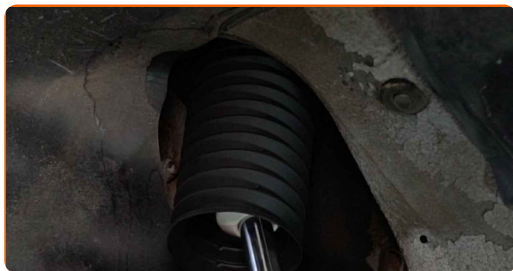
25 Installare il supporto superiore del puntone di sospensione.



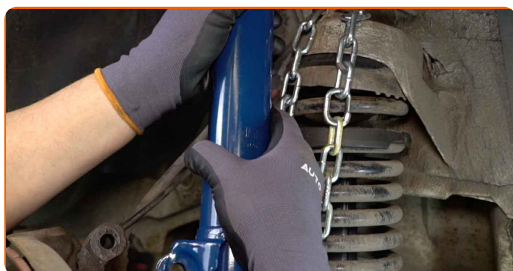
26 Avvitare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone.



27 Installare il soffietto parapolvere e il limitatore di corsa.



28 Installare un nuovo puntone di sospensione.



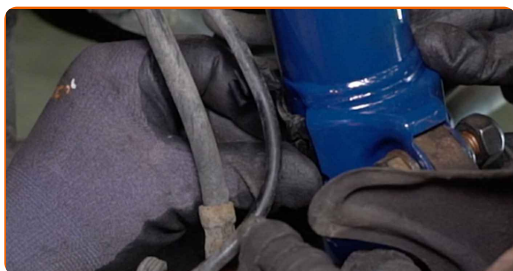
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W201. Il consiglio di AUTODOC:

- Prima di installare un nuovo ammortizzatore si dovrebbe eseguire un pompaggio manuale da 3 a 5 volte.

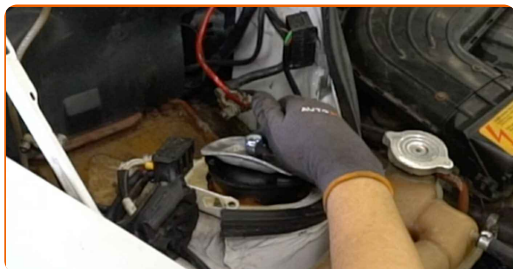
29 Monta i bulloni di fissaggio.



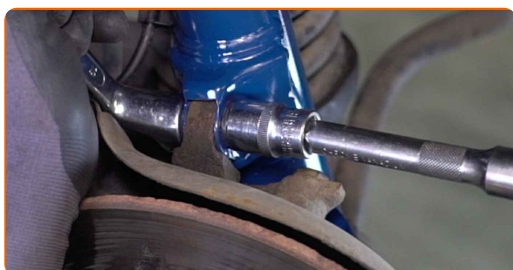
30 Fissare il cablaggio al puntone.



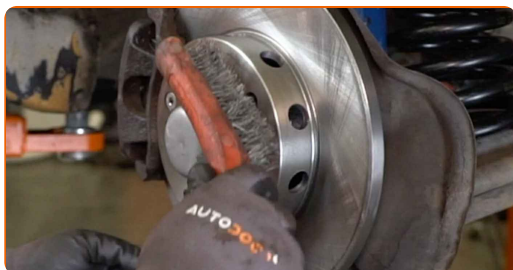
31 Avvitare l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone del puntone.



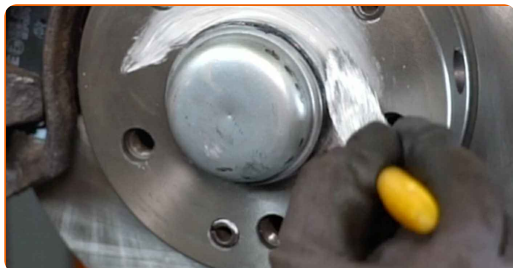
32 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



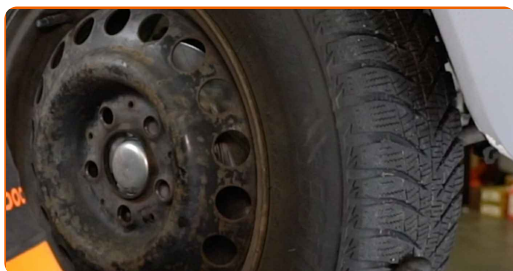
33 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



34 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



35 Installare la ruota.



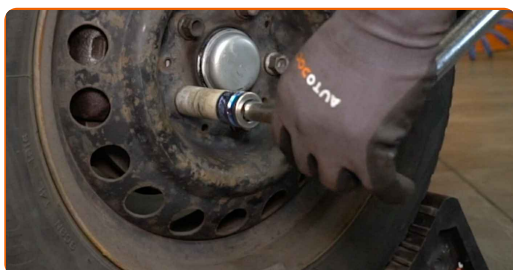
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

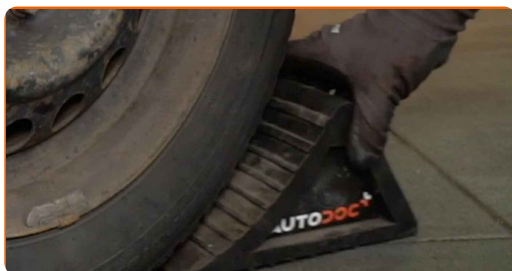
36 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



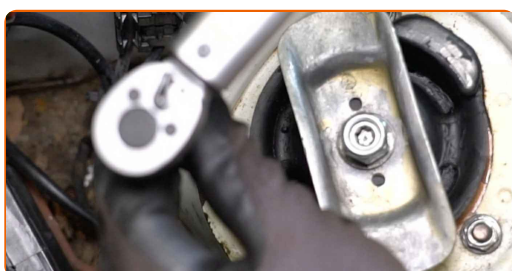
37 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



38 Rimuovi i cric e i cunei.



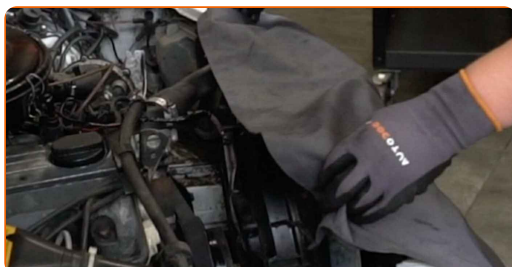
39 Serrare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



40 Serrare l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone del puntone di sospensione. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore nr. 19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



41 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.



42

Chiudere il cofano motore.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's home screen with a search bar, 'TODAY'S OFFERS' section featuring a tire and filter, a 'Daily check' section, and 'CATEGORIES' including 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right one shows a product page for 'AUTODOC' with various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W201

AMMORTIZZATORI PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

**AMMORTIZZATORI PER MERCEDES W201: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.