



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
Mercedes W201 - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL



Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
MERCEDES W201. ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- piede di porco
- Martello di gomma
- Pinze per pompa ad acqua
- compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

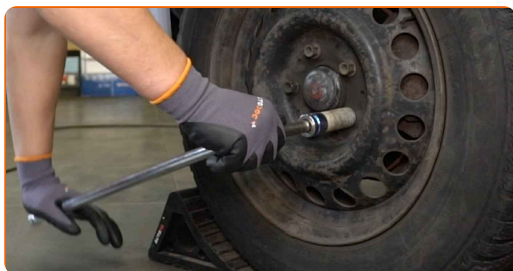
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W201. AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Mercedes W201 - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



3 Sollevare l'auto.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W201. AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

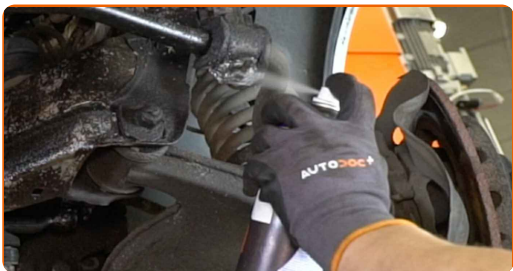
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

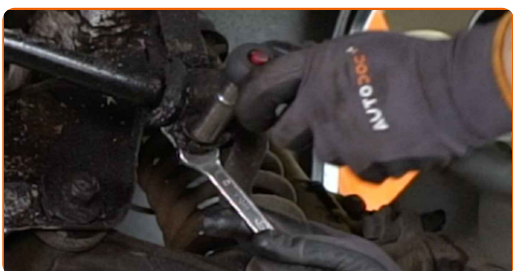
Smonta le ruote.



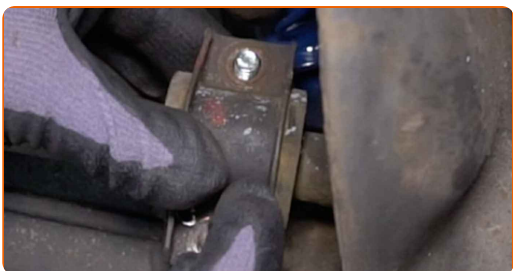
6 Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7 Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



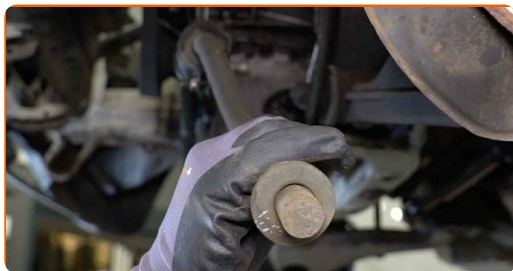
8 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



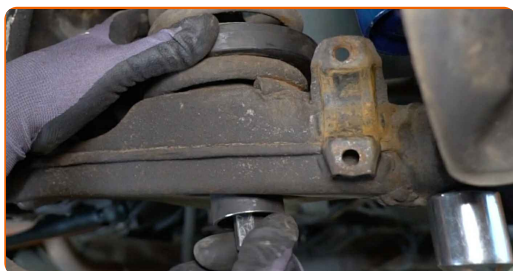
9 Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



10 Staccare la barra stabilizzatrice dai bracci di sospensione.



11 Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

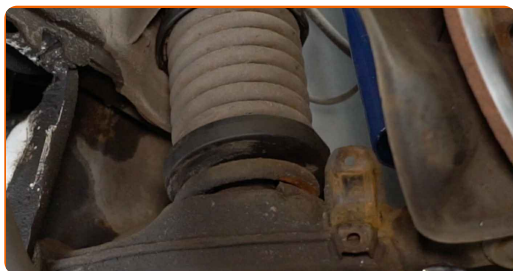


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W201. I professionisti raccomandano:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

12 Sorreggere il braccio di controllo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

13 Comprimere la molla.

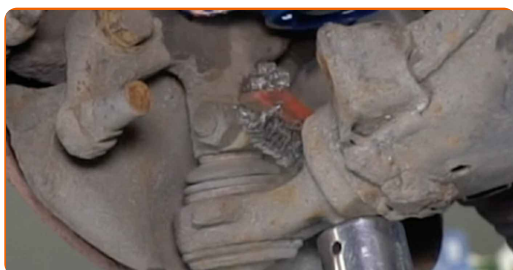


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

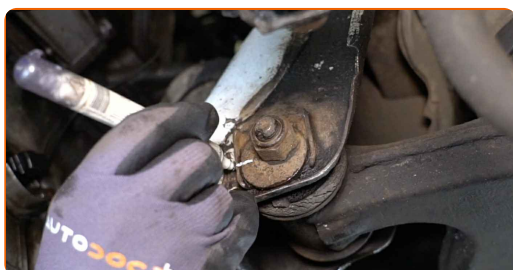
14

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



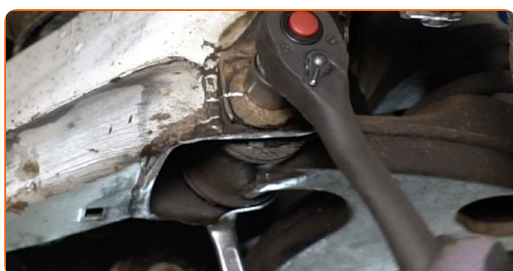
15

Apporre dei segni sui bulloni di correzione della campanatura.



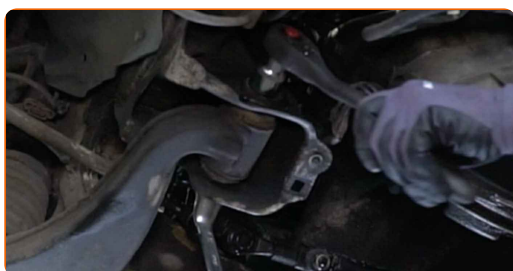
16

Svitare il fissaggio anteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.

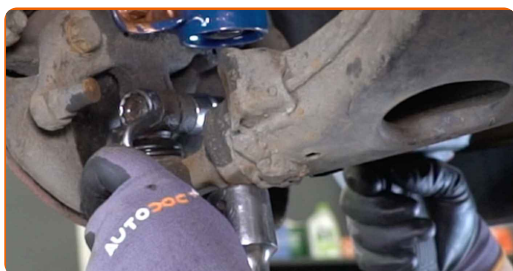


17

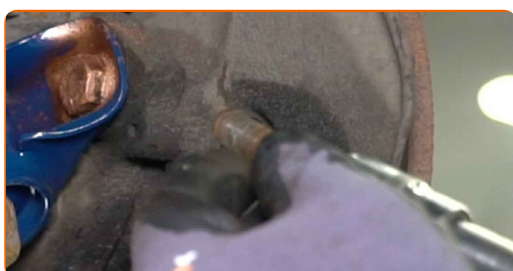
Svitare il fissaggio posteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

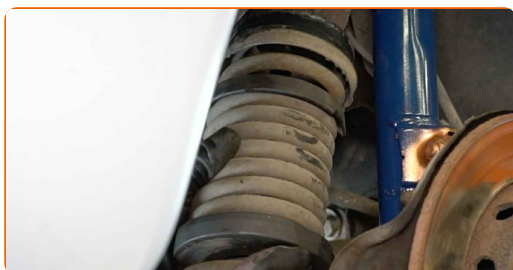


- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 20** Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo.

- 21** Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



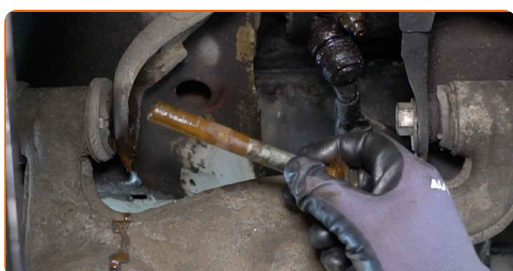
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W201. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

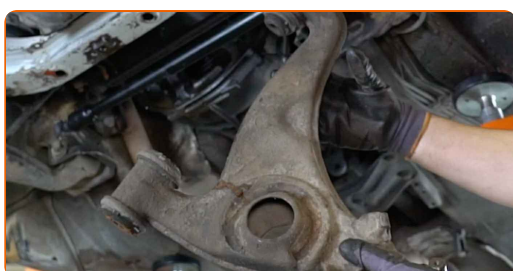
- 22** Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



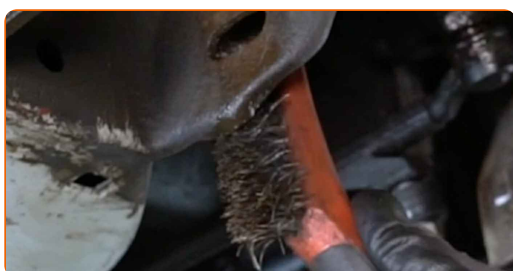
- 23** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



- 24** Rimuovere il braccio di controllo. Usa un piede di porco.

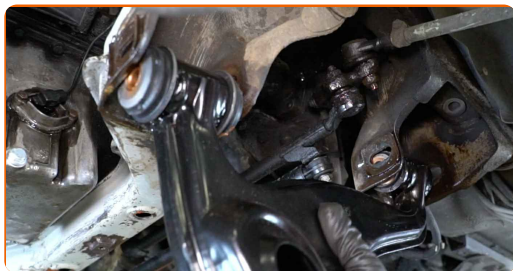


- 25** Pulire le sedi di montaggio del braccio della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



26

Installare il nuovo braccio di controllo.

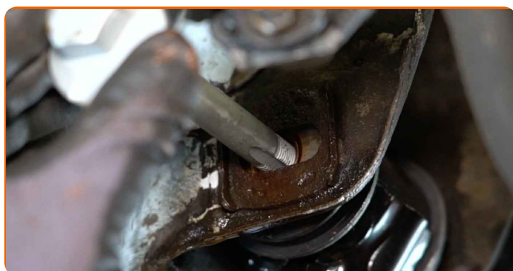


AUTODOC raccomanda:

- Durante il processo di installazione, utilizzare solo bulloni e dadi nuovi.

27

Monta i bulloni di fissaggio.

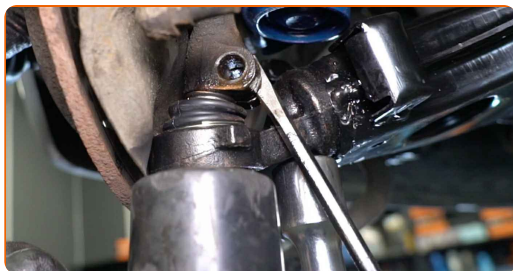


28

Collegare il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Usa un martello di gomma.

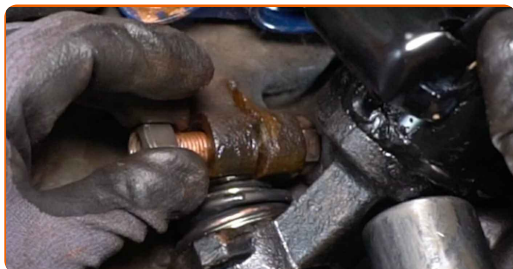
29

Sorreggere il braccio di controllo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



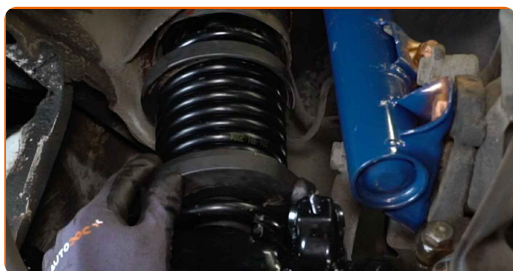
30

Monta il bullone di fissaggio.



31

Installare la molla insieme al compressore.

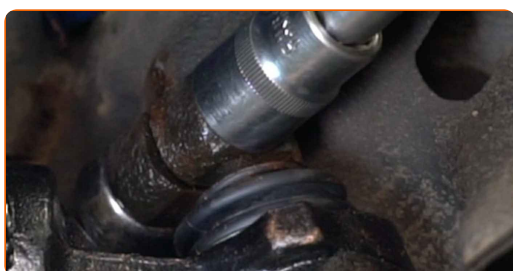


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W201. Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

32

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



33 Decomprimere la molla.



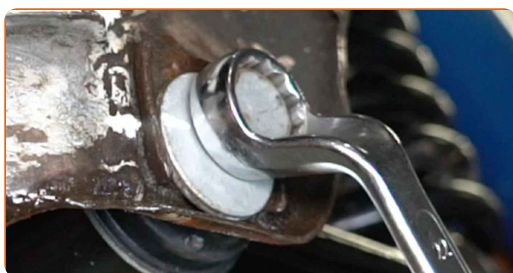
34 Rimuovi il compressore per molle elicoidali.



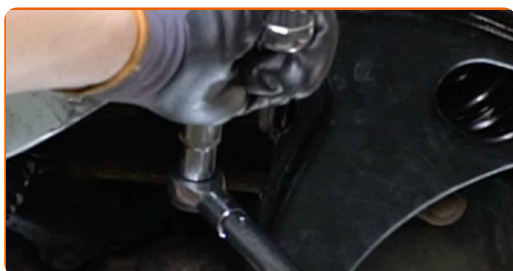
35 Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.



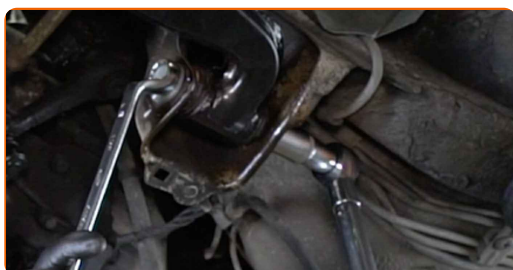
36 Regolare la posizione dei bulloni di correzione della campanatura in base ai segni.



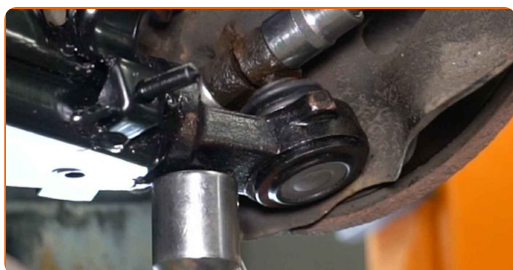
- 37** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



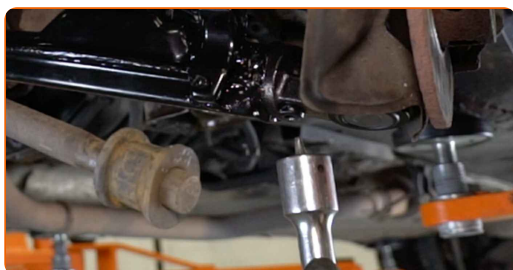
- 38** Serrare l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 39** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



- 40** Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo.

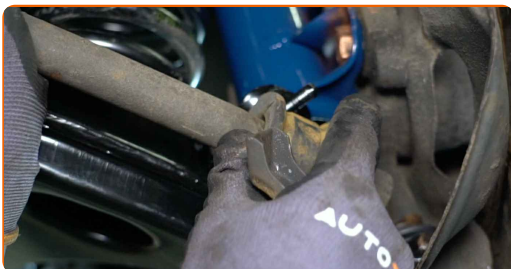


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W201. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

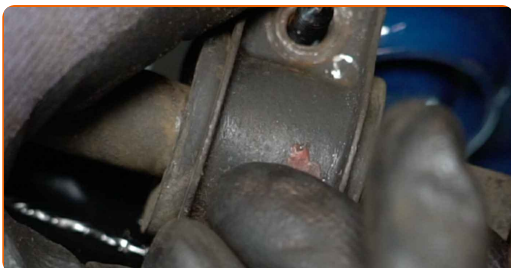
41

Fissare la barra stabilizzatrice ai bracci di sospensione. Usa un piede di porco.



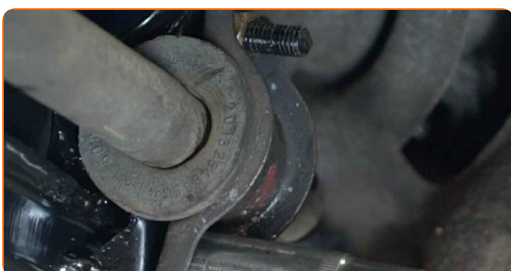
42

Installe le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.

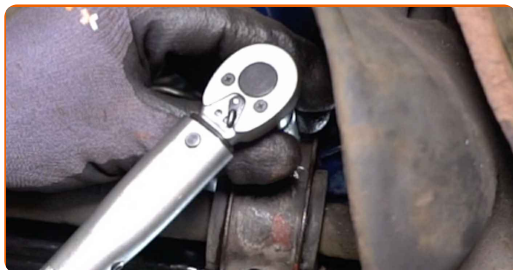


43

Monta i bulloni di fissaggio.



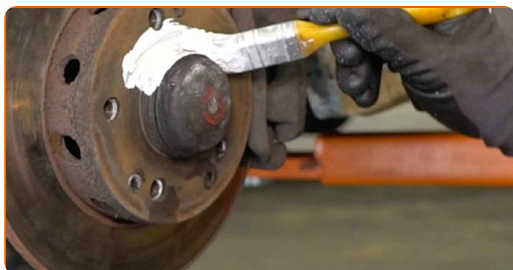
- 44** Serrare gli elementi di fissaggio sulle staffe delle boccole della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



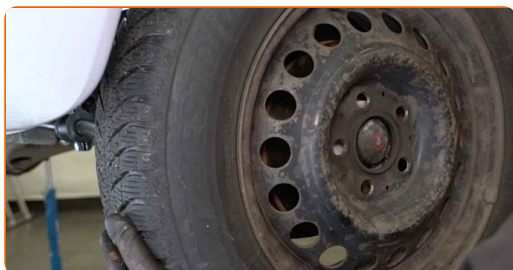
- 45** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 46** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 47** Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

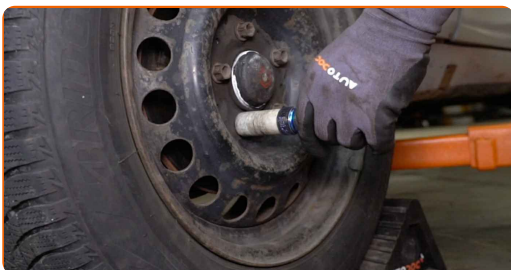
48

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



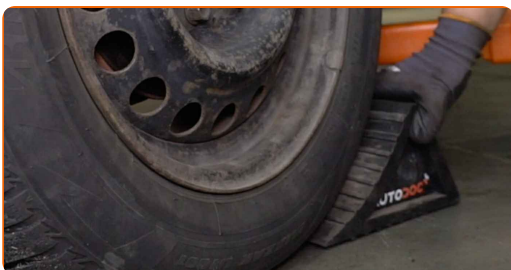
49

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



50

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left phone displays the app's home screen with a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section showing a tire and filter, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows a product page for '2-1 Pritsche (901, 902) 208 CDI (82 PS, Bj ab ... 2.4 d engine)'. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W201

BRACCIO OSCILLANTE PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

**BRACCIO OSCILLANTE PER MERCEDES W201: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.