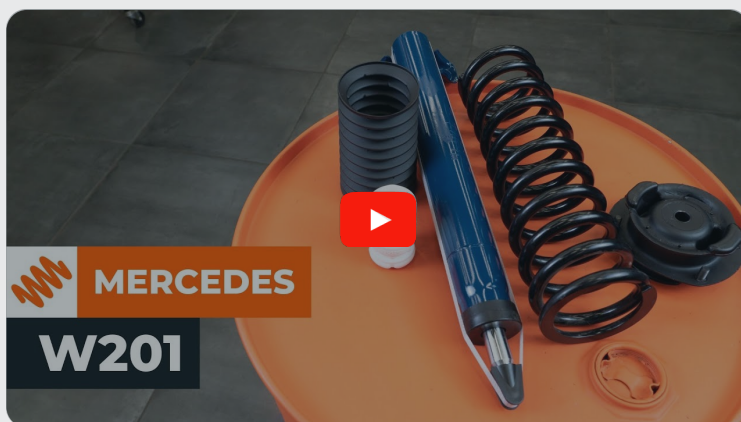




Come cambiare molle di
sospensione della parte
anteriore su **Mercedes**
W201 - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL

**i Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES W201. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Chiave a bussola per ammortizzatore nr. 19
- Chiave a bussola per ammortizzatore nr. 22
- Punta HEX n.H6
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- piede di porco
- compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

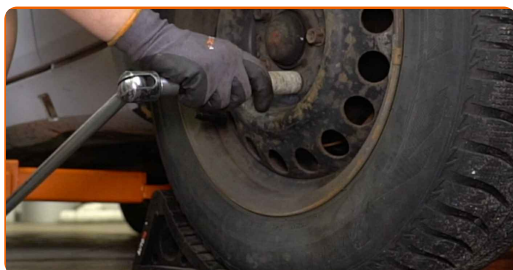
Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W201. AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

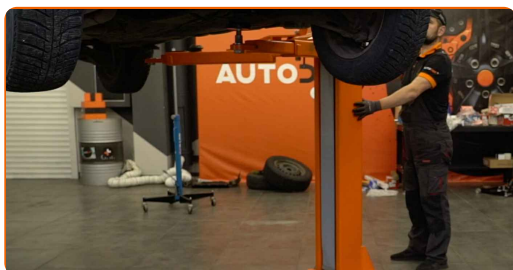
SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES W201. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



3 Sollevare l'auto.

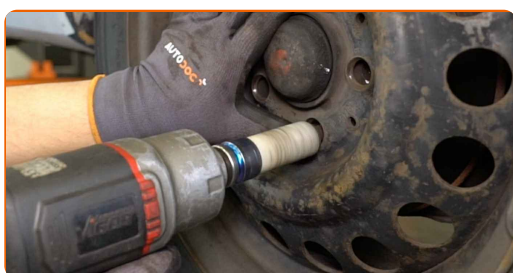


AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.

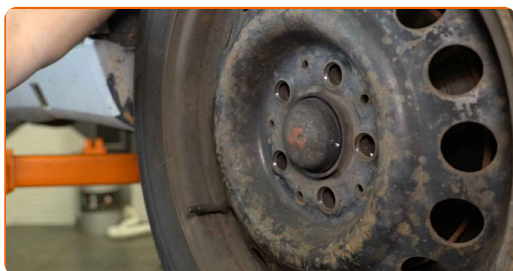


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W201

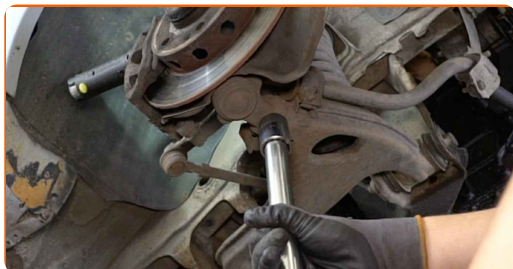
5

Smonta le ruote.



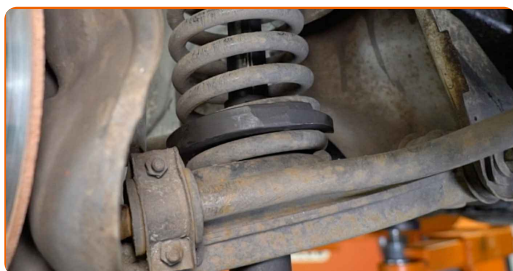
6

Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



7

Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

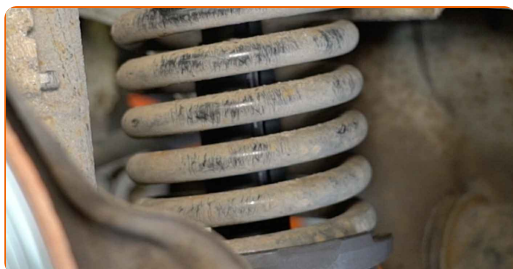


AUTODOC raccomanda:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

8

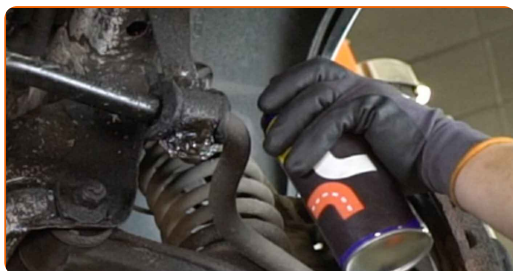
Comprimere la molla.



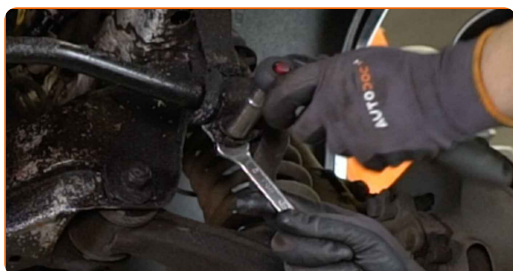
Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W201. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Attenzione! La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

9 Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

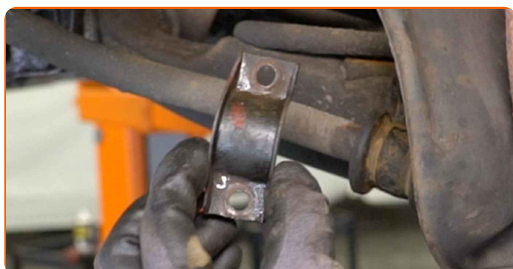


10 Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

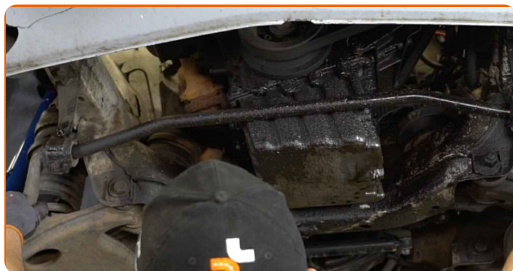


11 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

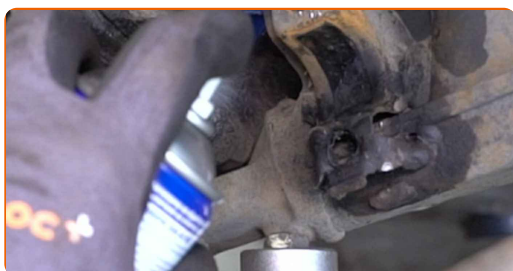
12 Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



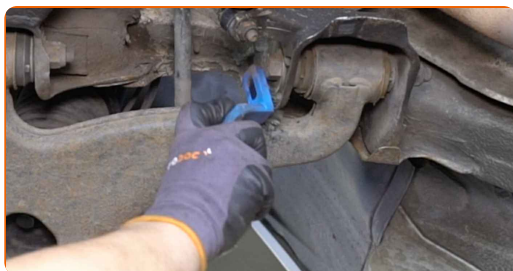
13 Staccare la barra stabilizzatrice dai bracci di sospensione.



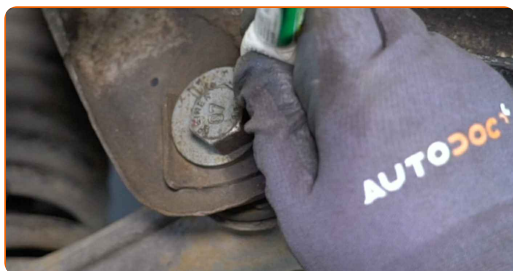
14 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



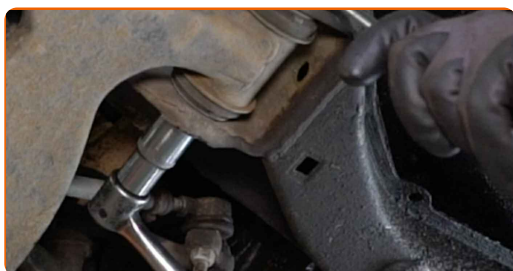
15 Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16 Apporre dei segni sui bulloni di correzione della campanatura.



- 17** Svitare il fissaggio anteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



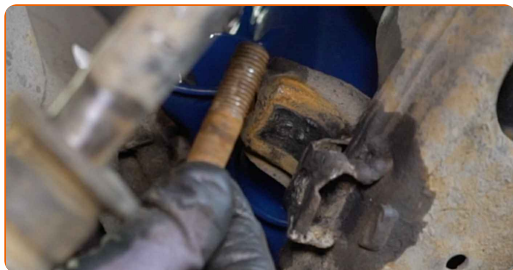
- 18** Svitare il fissaggio posteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



- 19** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

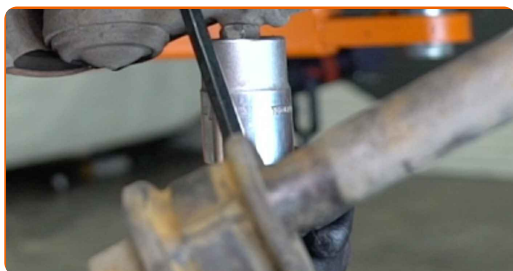


- 20** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



21

Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.

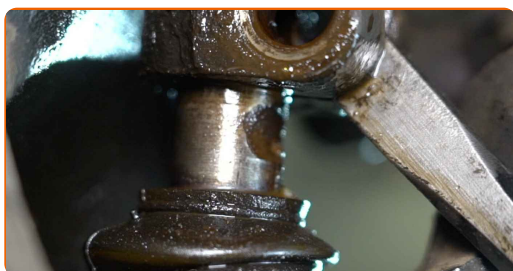


AUTODOC raccomanda:

- Mercedes W201 - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

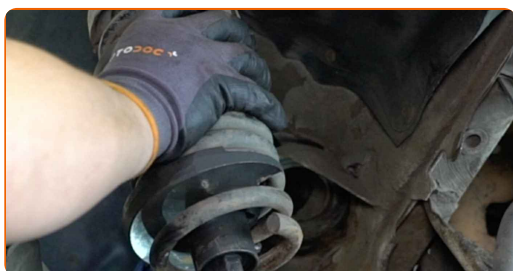
22

Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un piede di porco.



23

Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



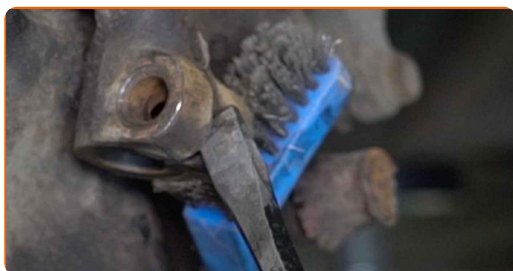
AUTODOC raccomanda:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

24 Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



25 Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



26 Decomprimere la molla.



27 Applicare il compressore per molle elicoidali sulla nuova molla.



AUTODOC raccomanda:

- La posizione del compressore sulla nuova molla elicoidale deve coincidere con quella della molla vecchia.

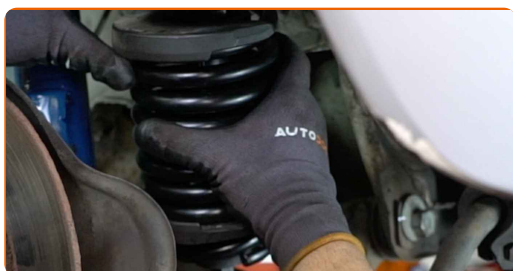
28 Comprimere la molla.



Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W201. Consiglio:

- **Attenzione!** La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

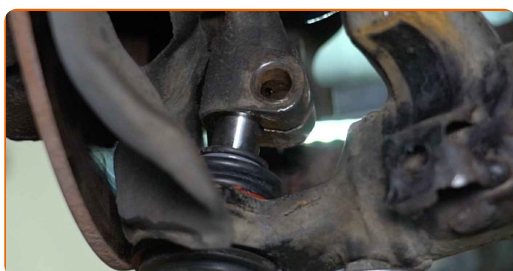
29 Installare la molla insieme al compressore.



AUTODOC raccomanda:

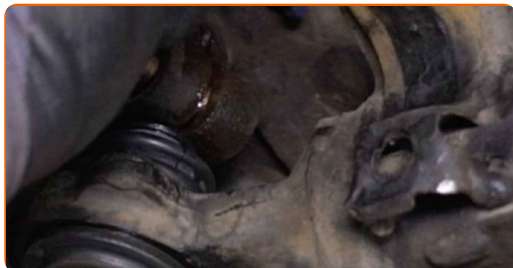
- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

30 Collegare il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo.

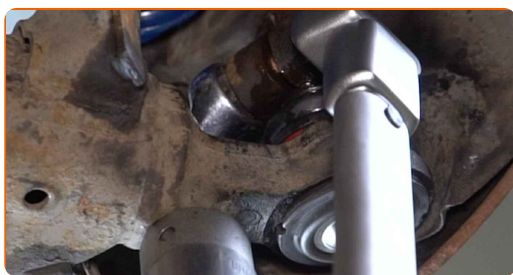


31 Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

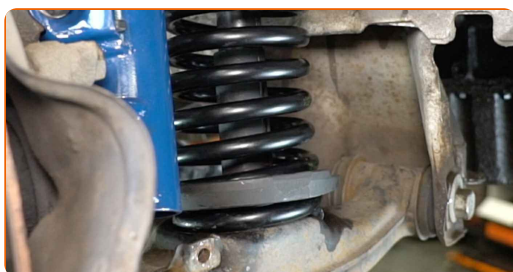
32 Monta il bullone di fissaggio.



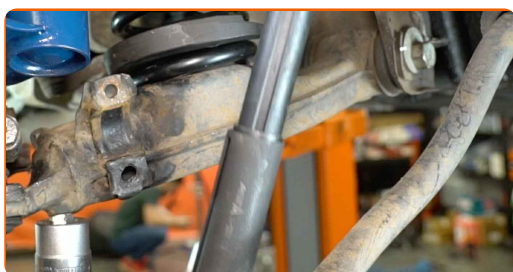
33 Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



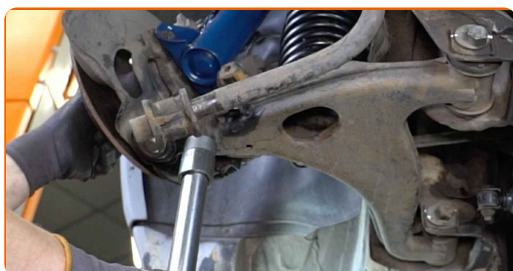
34 Decomprimere la molla.



35 Rimuovi il compressore per molle elicoidali.

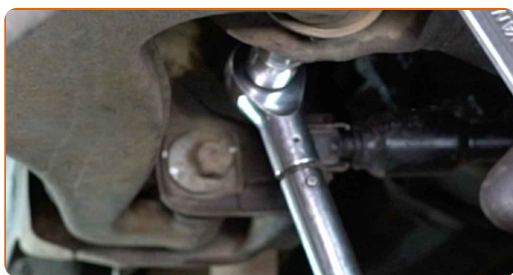


- 36** Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.



- 37** Regolare la posizione dei bulloni di correzione della campanatura in base ai segni.

- 38** Serrare l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 39** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 40** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.



Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W201. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

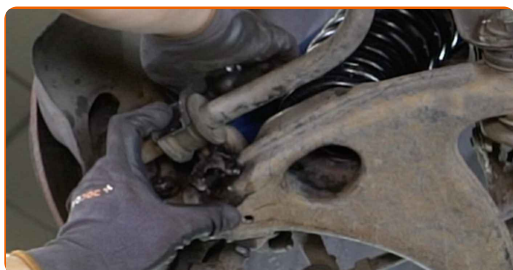
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

41 Pulire i supporti delle boccole della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

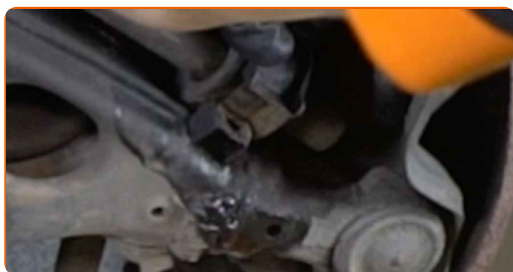


42 Fissare la barra stabilizzatrice ai bracci di sospensione. Usa un piede di porco.

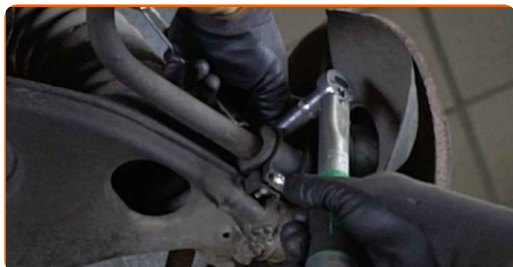
43 Installe le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



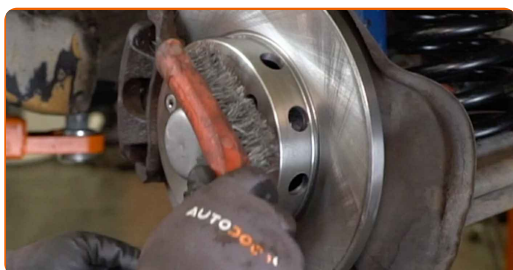
44 Monta i bulloni di fissaggio.



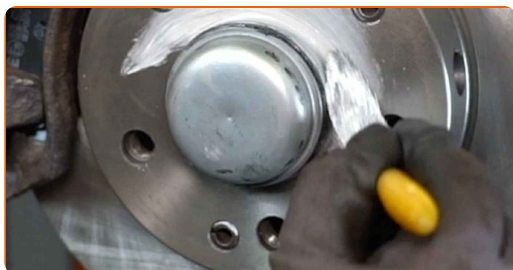
- 45** Serrare gli elementi di fissaggio sulle staffe delle boccole della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



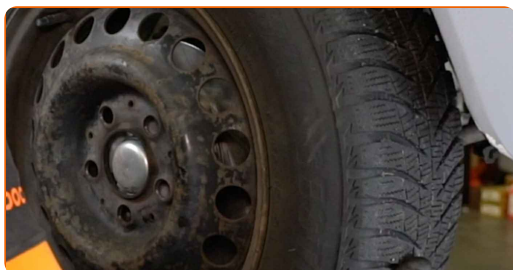
- 46** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 47** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 48** Installare la ruota.

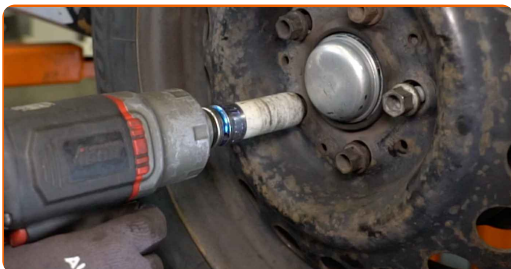


AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

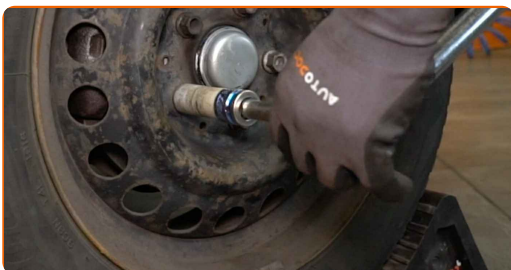
49

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



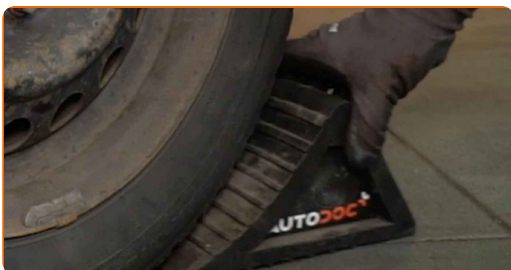
50

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



51

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2+1 Pritsche (901, 902) with 208 CDI (82 PS, Bj ab. 2.4 d engine). It highlights 'TODAY'S OFFERS' with a tire and filter, and 'CATEGORIES' including 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right smartphone shows a collection of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W201

**MOLLE DI SOSPENSIONE PER MERCEDES: ACQUISTI
ADESSO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE PER MERCEDES W201: LE
MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.