



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
MERCEDES-BENZ CLK
Cabriolet (A208) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-
BENZ CLK CABRIOLET (A208). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Grasso multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°32
- Punta hex n.H5
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. E12
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Cacciavite a percussione
- Piede di porco
- Pinze a becco tondo
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Martello
- Martello di gomma
- Morsa (meccanica)
- Estrattore universale a tre bracci
- Magnete telescopico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



2

Serra le ruote con i cunei.

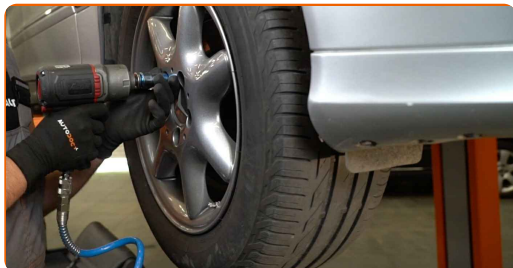
3

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

6 Smonta le ruote.



7 Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa delle pinze a becchi lunghi.



8

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



9

Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



10

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



11

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

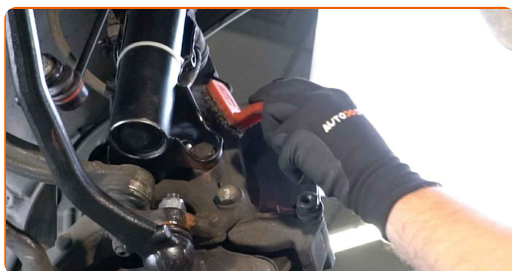
12

Rimuovere le pastiglie del freno.

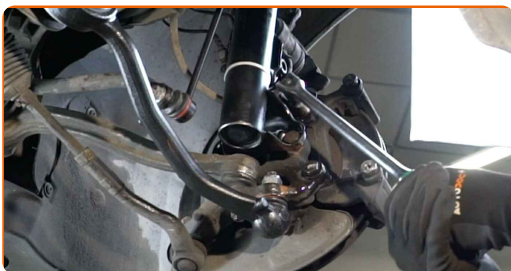


13

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



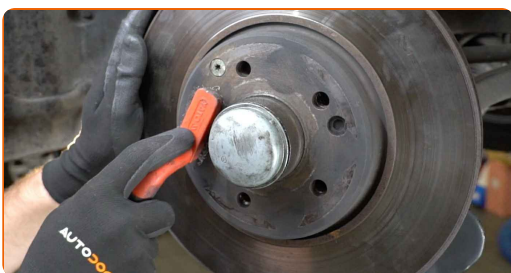
- 14** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovere la staffa della pinza.



- 16** Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 17** Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa un cacciavite a percussione.



18

Rimuovere il disco del freno.



19

Rimuovere il cappuccio del dado del mozzo della ruota. Usa un piede di porco. Usa un martello.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Il consiglio di AUTODOC:

- In alcune auto il dado del mozzo della ruota non è protetto da un tappo.

20

Allentare la vite del dado di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

21

Apportare un segno sul dado del mozzo.

22

Svitare il dado del mozzo.

23

Rimuovi il dado di fissaggio.

24

Rimuovere il cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un magnete telescopico.



25

Rimuovi il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



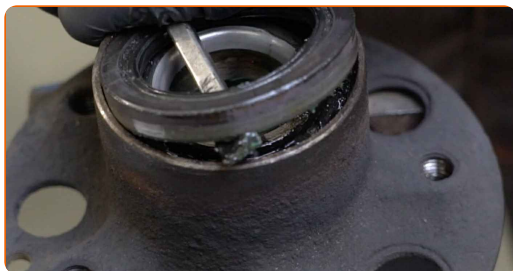
26

Fissa il mozzo della ruota insieme al cuscinetto in una morsa da banco.



27

Rimuovere la vecchia guarnizione OR (anello O-Ring). Usa un piede di porco.



28

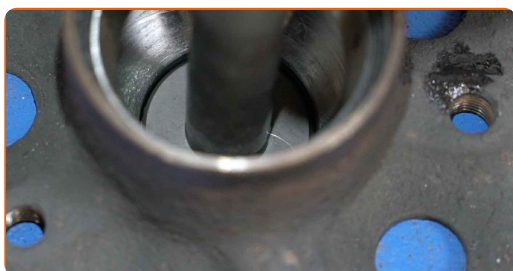
Rimuovere il cuscinetto del mozzo della ruota.



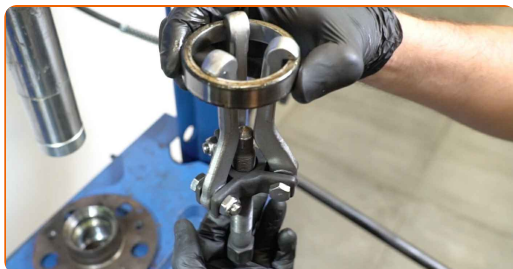
29 Allentare la morsa e rimuovere il mozzo.



30 Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



31 Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usa un estrattore universale a tre bracci. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



32 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



33

Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio del gruppo cuscinetto. Usa un grasso multiuso.



34

Installare la pista di rotolamento interna del cuscinetto della ruota nel mozzo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



35

Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio del gruppo cuscinetto. Usa un grasso multiuso.



36

Installare la pista di rotolamento interna del cuscinetto della ruota nel mozzo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



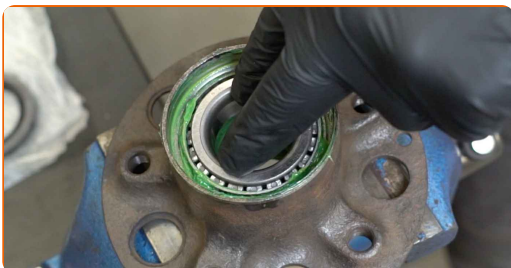
37 Collocare il mozzo nella morsa.



38 Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio del gruppo cuscinetto. Usa un grasso multiuso.



39 Installare un nuovo cuscinetto del mozzo della ruota.



40 Allenta la morsa ed estrai il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



41 Installare la nuova guarnizione OR (anello O-Ring). Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

- 42** Pulisci gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 43** Svita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto.



- 44** Rimuovi la lamiera di protezione del disco freno.



- 45** Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa un detergente spray multiuso.



46 Installa la lamiera di protezione del disco freno.



47 Avvita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 11 Nm.



48 Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio del gruppo cuscinetto. Usa un grasso multiuso.



49 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



50 Installare un nuovo cuscinetto del mozzo della ruota.



51 Installa il dado di serraggio.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).
Consiglio:

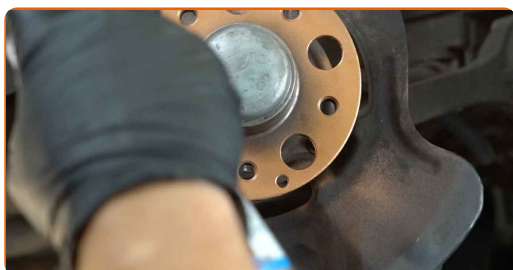
- Inserire il dado del mozzo seguendo il segno precedentemente apportato.

52 Avvitare il dado del mozzo.

53 Installare il coperchio del dado del mozzo.



54 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



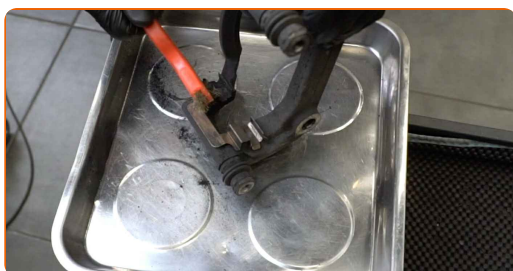
55 Installare il disco del freno.



56 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



57 Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

58

Installare il sostegno pinza freno.



59

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



60

Installare le pastiglie del freno.



61

Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



62

Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



63 Rimuovere il cappuccio del dado del mozzo della ruota.



64 Installare la ruota.



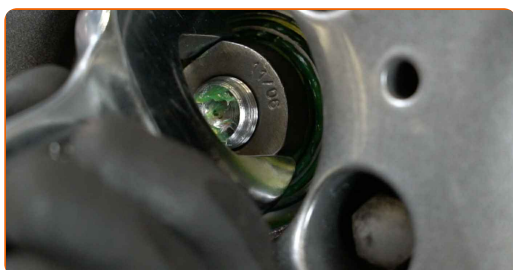
AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

65 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



66 Regolare il cuscinetto della ruota. Utilizza una chiave combinata N°32.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non esercitare una forza eccessiva nel serrare il dado del mozzo della ruota. Ciò potrebbe danneggiare i cuscinetti a rulli conici.

67

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



68

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

69

Smonta le ruote.



70

Avvitare la vite del dado di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



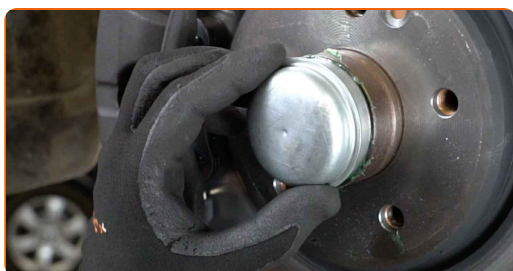
71

Applicare un prodotto trattante sul cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un grasso multiuso.



72

Installare il coperchio del dado del mozzo. Usa un martello di gomma. Usa un piede di porco.



73

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



74

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

75

Installare la ruota.

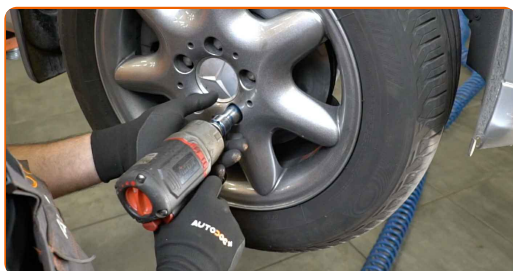


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

76

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



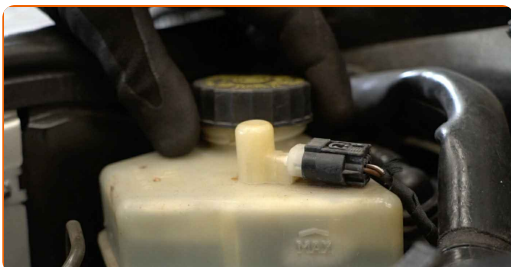
- 77** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 78** Rimuovi i cric e i cunei.



- 79** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.