



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
anteriore su **MERCEDES-  
BENZ CLK Cabriolet  
(A208)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

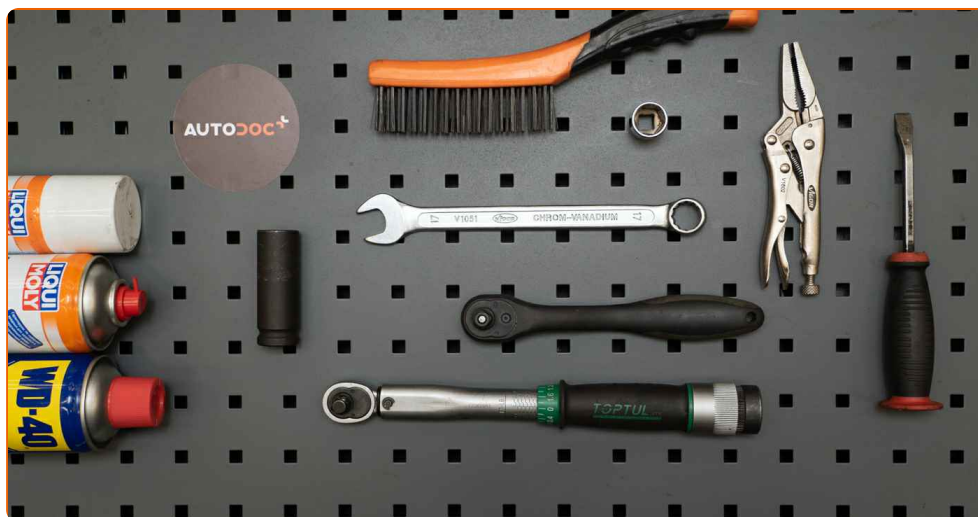
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 200 (210.035)

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES-  
BENZ CLK CABRIOLET (A208). ELENCO DEGLI  
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Giravite Piatto
- Compressore molla di supporto
- Pinze per pompa ad acqua
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

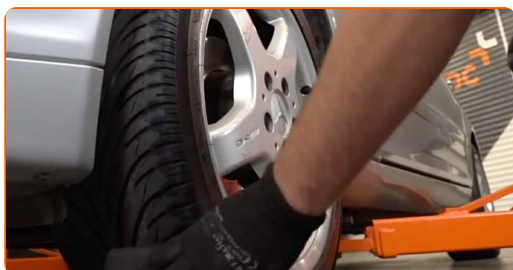
Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).  
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci entrambi gli ammortizzatori anteriori allo stesso tempo.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

5

Smonta le ruote.



6

Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

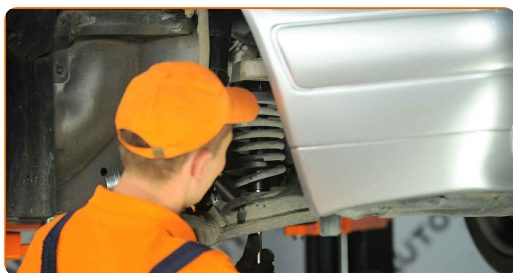


**Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).  
Consiglio:**

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

**7**

Comprimi la molla facendo ruotare la vite guida del compressore per molle elicoidali. Utilizza una chiave combinata. La misura della chiave potrebbe variare a seconda del produttore del compressore per molle.



**Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Comprimi il compressore per molla elicoidale finchè c'è abbastanza spazio per rimuovere la molla. Non comprimere al massimo l'attrezzo: le spire della molla non devono toccarsi.
- Fare attenzione. La molla compressa è potente e può causare lesioni scattando alla rottura del serraggio.

**8**

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 9** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

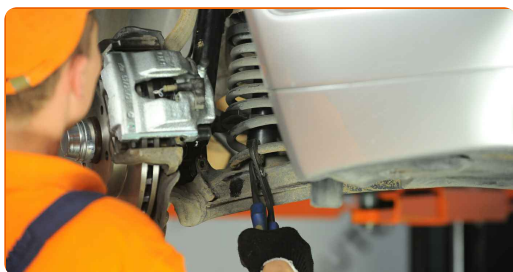


- 10** Smonta la parte inferiore dell'ammortizzatore.

- 11** Abbassa il braccio di controllo della sospensione. Usa un piede di porco.



- 12** Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale. Usa le pinze per pompa ad acqua.



Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).  
AUTODOC raccomanda:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

**13** Poni il compressore per molla elicoidale su di un banco di lavoro.



**14** Diserrare la molla.

**15** Estrai la molla.



**16** Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale.

**17** Controlla i montanti di gomma della molla della sospensione. Sostituiscili se necessario.

**18** Installa una nuova molla elicoidale sul compressore per molle.

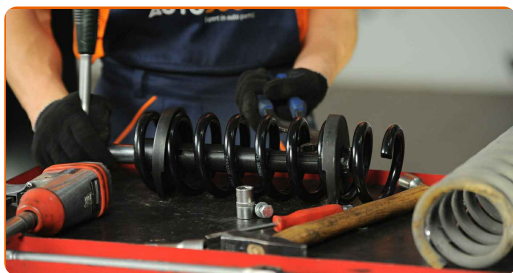


Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).  
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.

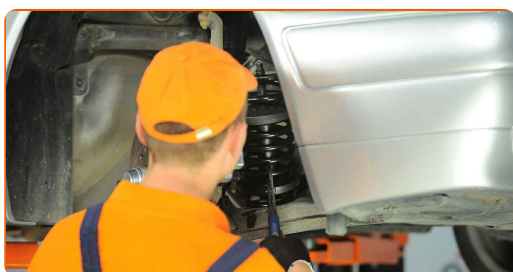


**19** Comprimere la molla di sospensione.

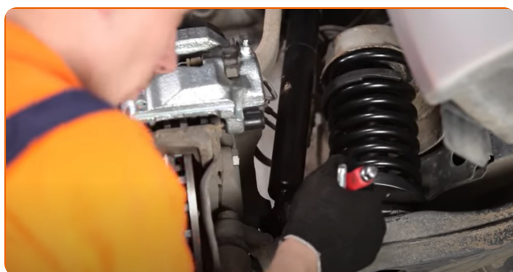


**20** Abbassa il braccio di controllo della sospensione. Usa un piede di porco.

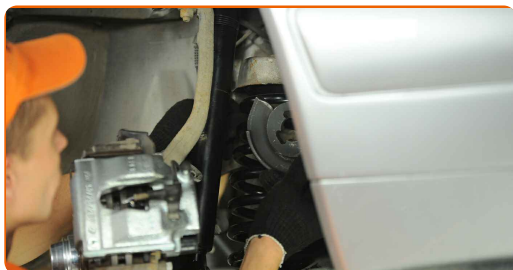
**21** Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio. Usa le pinze per pompa ad acqua.



**22** Collega la parte inferiore dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



**23** Rilascia la molla elicoidale girando la vite guida del compressore per molle elicoidali.



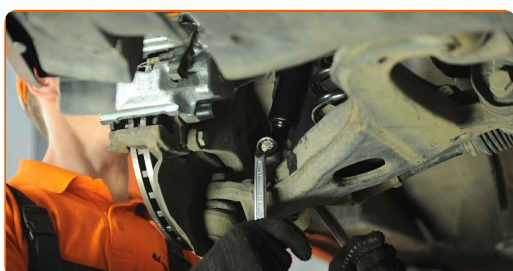
24

Rimuovi il compressore per molle elicoidali.



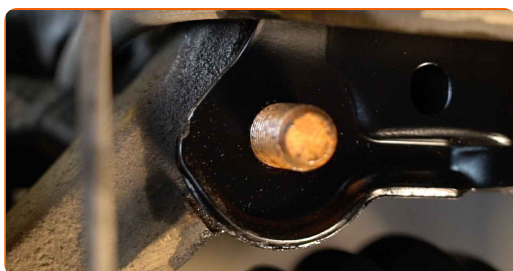
25

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



26

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



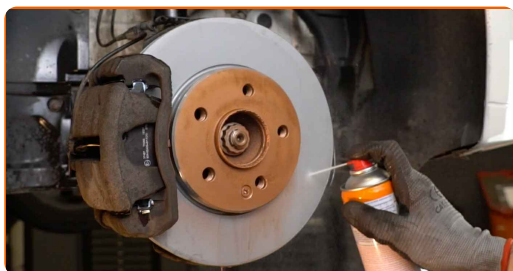
27

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



28

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).  
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**29**

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

**30**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



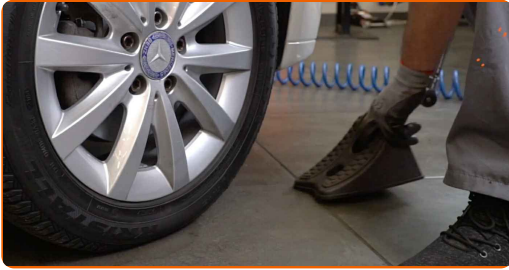
**31**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



32

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.