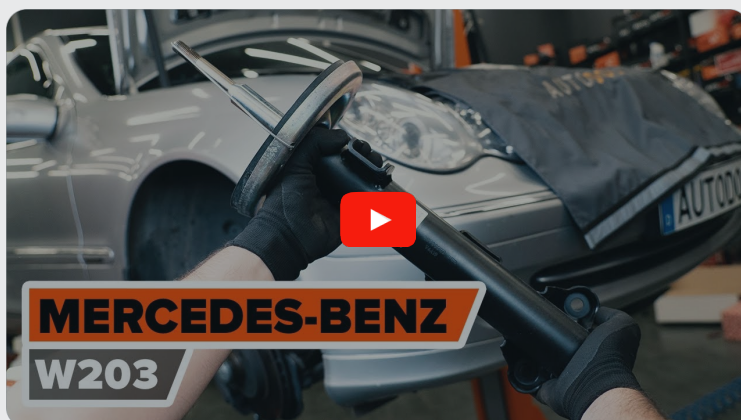




Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**(C209)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -  
MERCEDES-BENZ CLK (C209). ATTREZZI CHE SONO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Punta hex n.H6
- Punta hex n.H7
- Punta hex n.H12
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Dado a risvolto da 14X2.5 mm
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Pinze taglienti
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ CLK (C209).**  
**AUTODOC raccomanda:**

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ CLK (C209) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .

**3** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

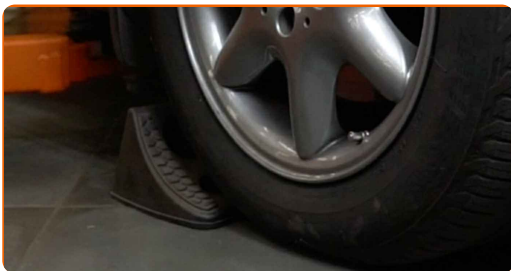


**4** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



5

Serra le ruote con i cunei.



6

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

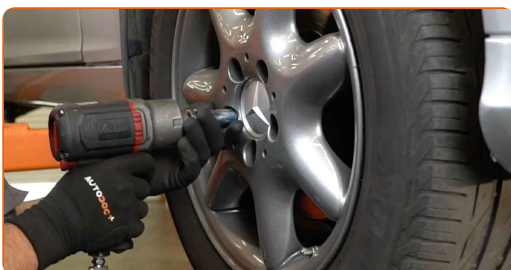


7

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**9** Smonta le ruote.



**10** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



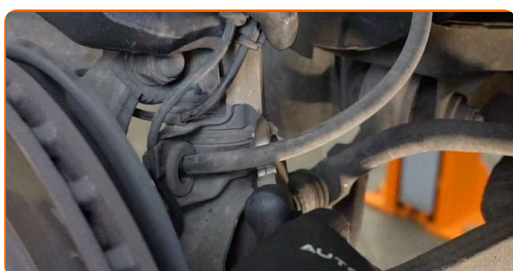
**11** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



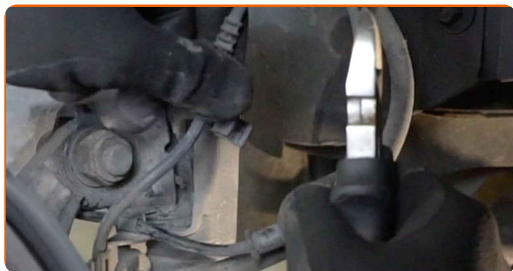
**12** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



**13** Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno. Usa delle tenaglie.

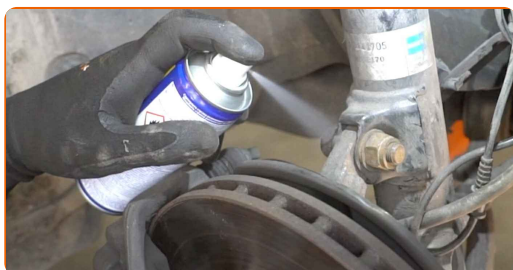


**14** Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



**15** Staccare il cavo del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

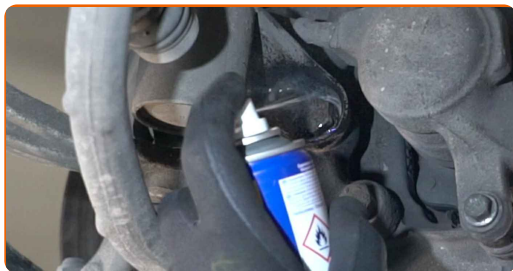
**16** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



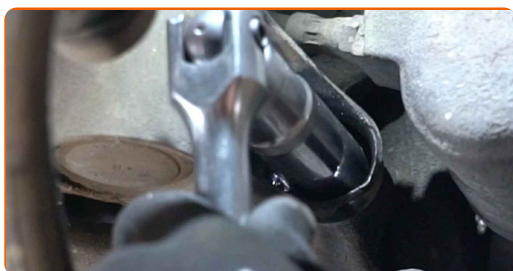
**17** Svitare l'elemento di fissaggio superiore che collega il puntone ammortizzatore al fuso a snodo dello sterzo. Usa una chiave HEX N.H12. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



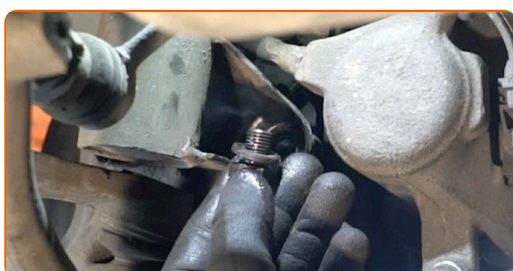
**18** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



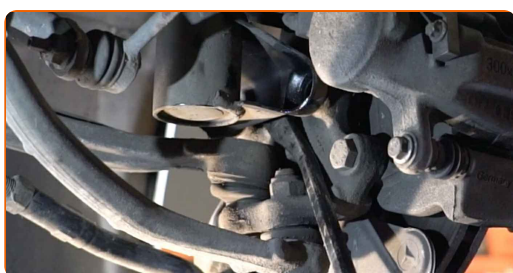
- 19** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



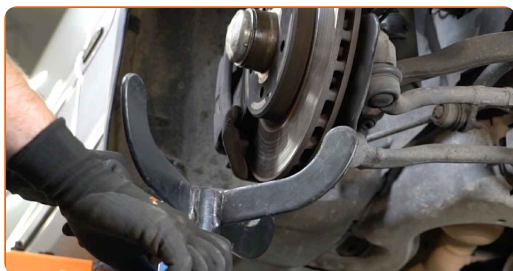
- 20** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



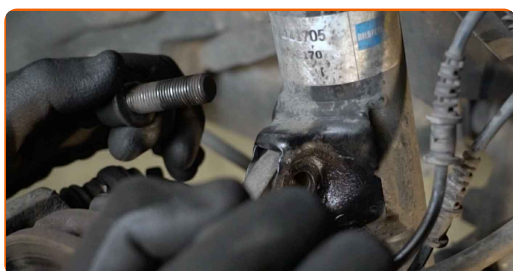
- 21** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



- 22** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



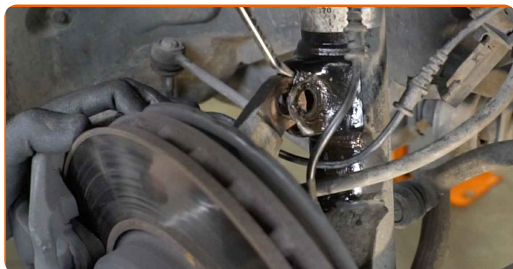
- 23** Rimuovi i bulloni di fissaggio.





24

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



25

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

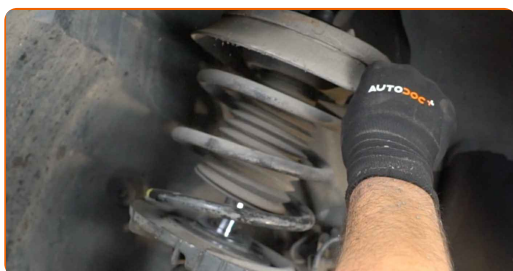


**AUTODOC raccomanda:**

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

26

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



27

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

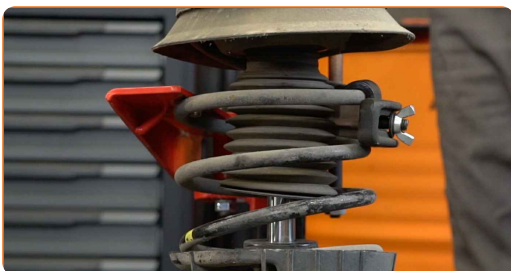


Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

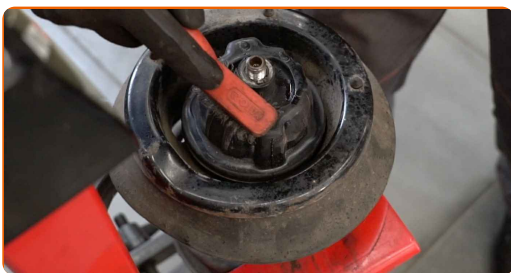
28

Stringi la molla.



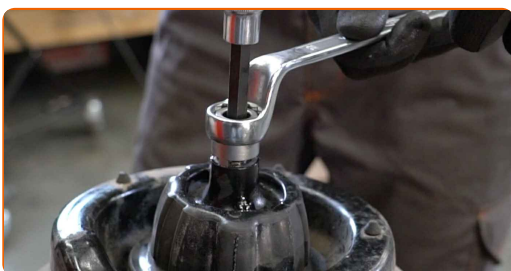
29

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



30

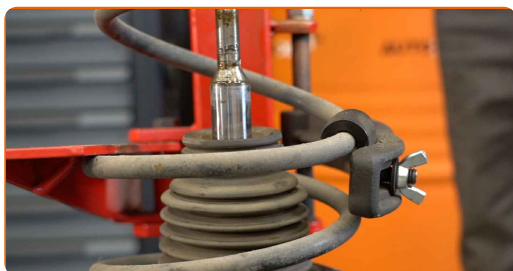
Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizzare un dado a risvolto da 14X2.5 mm. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



**31** Rimuovere il supporto superiore del montante.



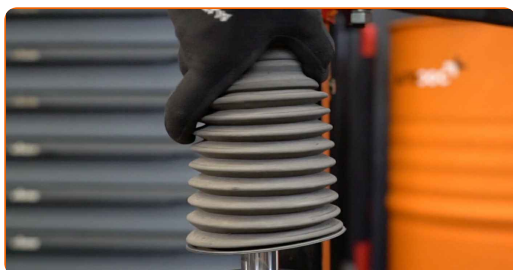
**32** Sgancia la molla elicoidale.



**33** Rimuovere la molla.



**34** Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

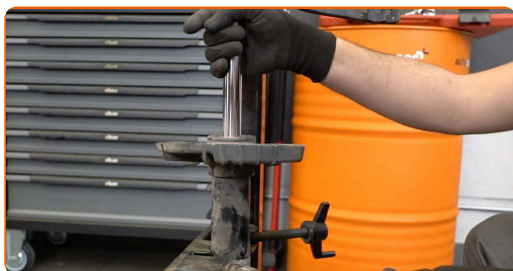


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ CLK (C209).  
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

35

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Il consiglio di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

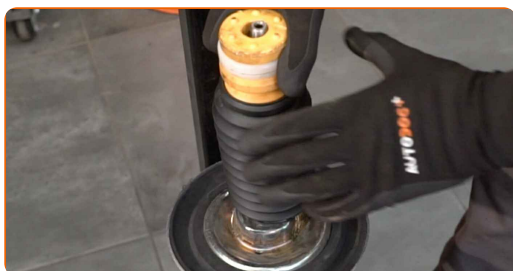
36

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



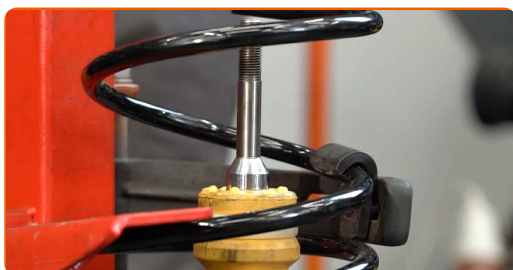
37

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

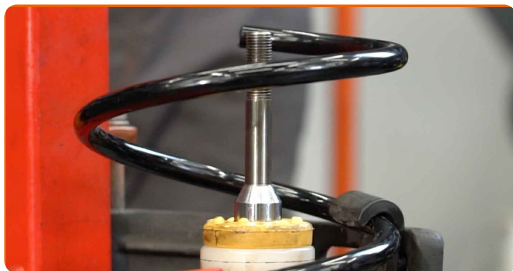


38

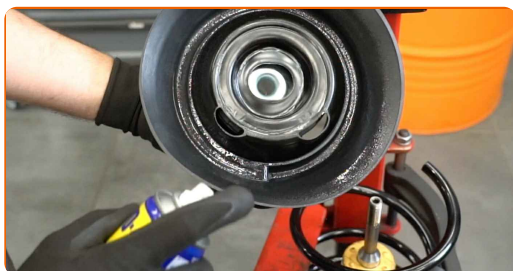
Monta la molla sull'ammortizzatore.



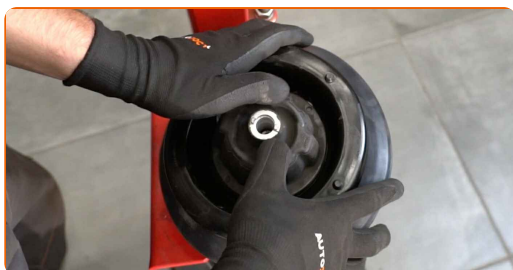
**39** Stringi la molla.



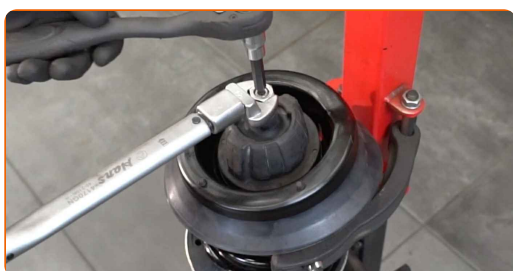
**40** Applicare un prodotto trattante sul supporto del puntone ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



**41** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



**42** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizzare un dado a risvolto da 14X2.5 mm. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.

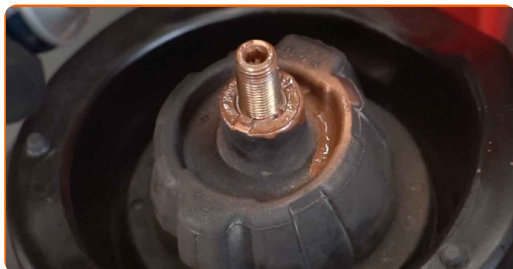


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Assicurarsi di posizionare correttamente l'elemento filtrante. Evitare il disallineamento.

43

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



44

Diserrare la molla.



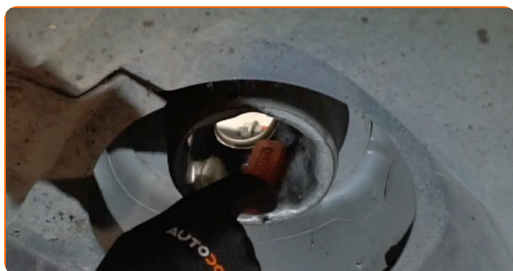
45

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



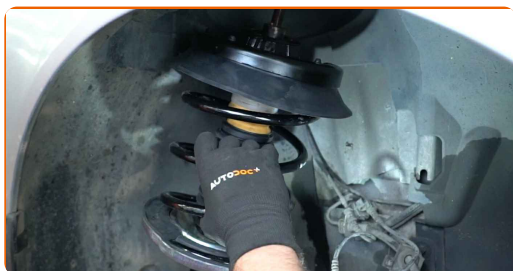
46

Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



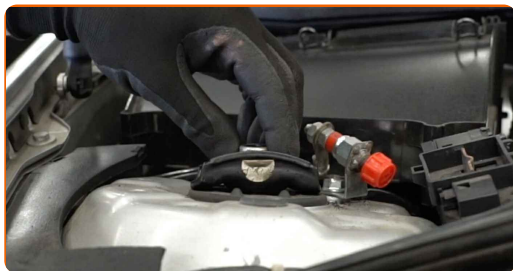
47

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



48

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

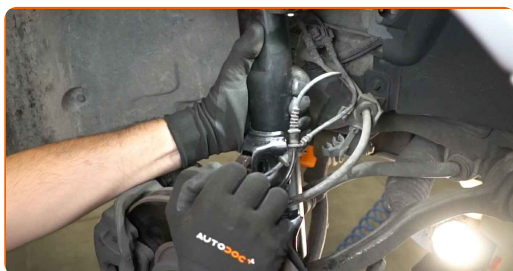
49

Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



50

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un piede di porco.

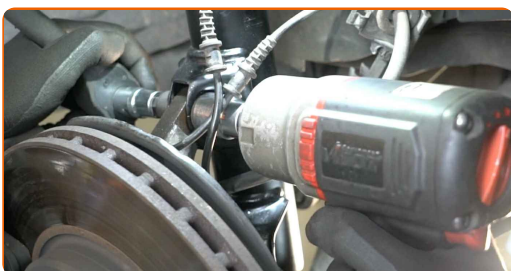


51

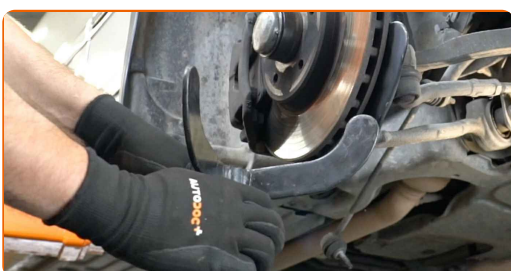
Monta il bullone di fissaggio.



- 52** Avvitare l'elemento di fissaggio superiore che collega il puntone ammortizzatore al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H12. Usa una chiave a cricchetto.



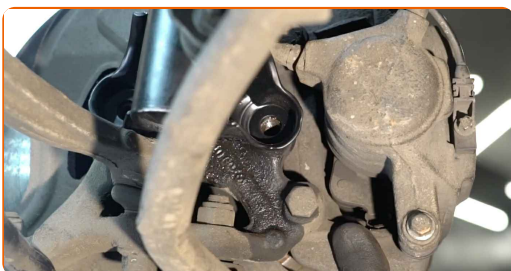
- 53** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



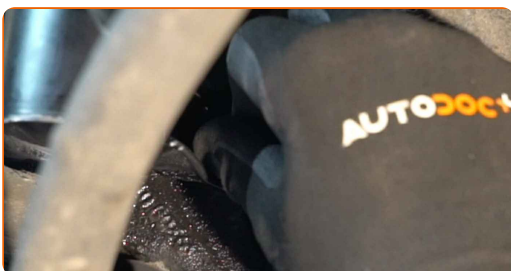
**AUTODOC raccomanda:**

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

- 54** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un piede di porco.

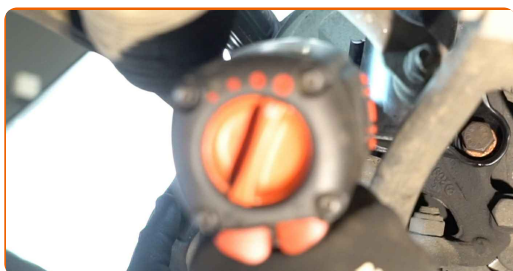


- 55** Monta i bulloni di fissaggio.





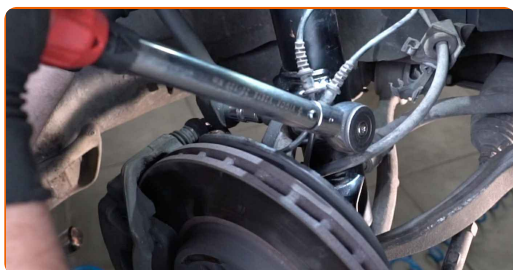
- 56** Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 57** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 58** Serrare l'elemento di fissaggio superiore che collega il puntone ammortizzatore al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm. +90°

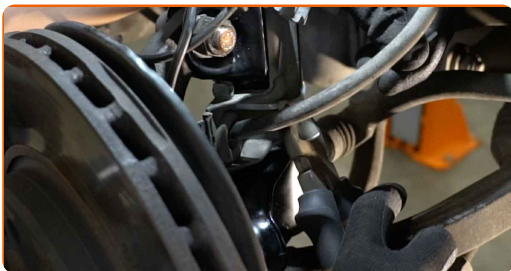


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

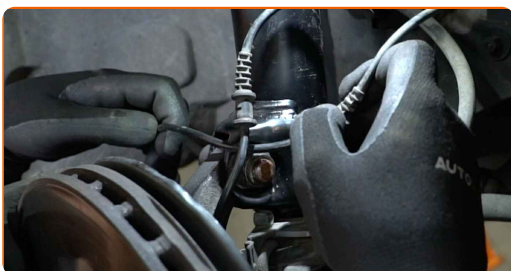
59

Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno. Usa delle tenaglie.



60

Collegare il cablaggio del sensore ABS.



61

Connettere il cavo del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



62

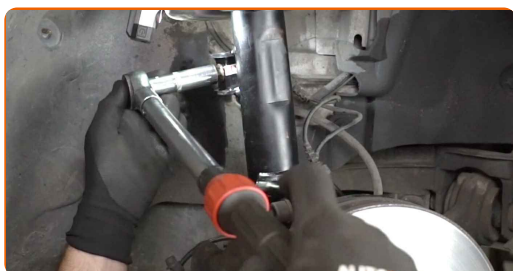
Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

63

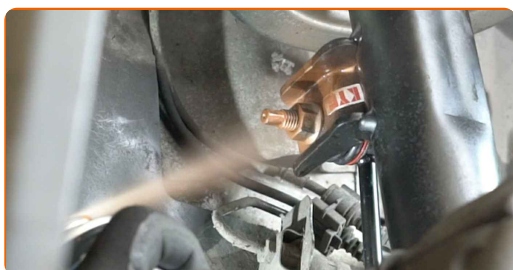
Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



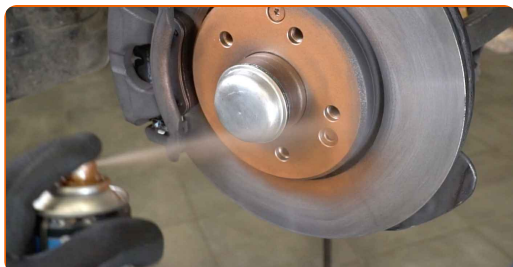
- 64** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



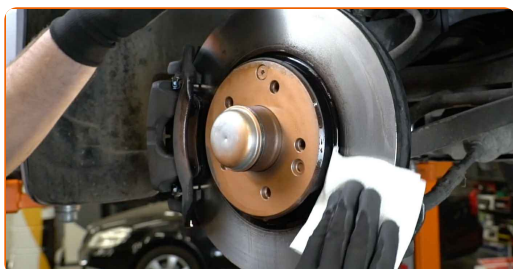
- 65** Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 66** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 67** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**68**

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**69**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**70**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



71

Rimuovi i cric e i cunei.



72

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



73

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



74

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

75

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.