



Come cambiare sonda
lambda su **MERCEDES-
BENZ CLK (C208)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

SOSTITUZIONE: SONDA LAMBDA - MERCEDES-BENZ CLK (C208). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 8
- Presa del sensore di ossigeno da 22 mm
- Chiave a cricchetto
- Maschio per filettatura
- Copertura parafango

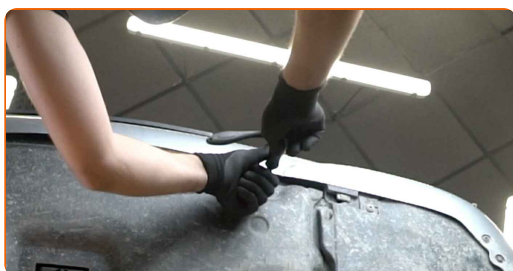
Acquistare utensili

Sostituzione: sonda lambda - MERCEDES-BENZ CLK (C208). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver sostituito il sensore di ossigeno, cancellare il codice di guasto dalla centralina elettronica e lasciare che la centralina ECU si adatti al nuovo sensore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: SONDA LAMBDA - MERCEDES-BENZ CLK (C208). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

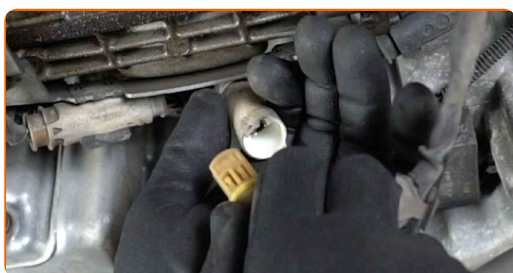
- 1 Prima di mettersi al lavoro, avviare il motore e lasciarlo riscaldare fino alla temperatura di esercizio.
- 2 Aprire il cofano vano motore.
- 3 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 4 Spegni il motore.
- 5 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.
- 6 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



7 Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.



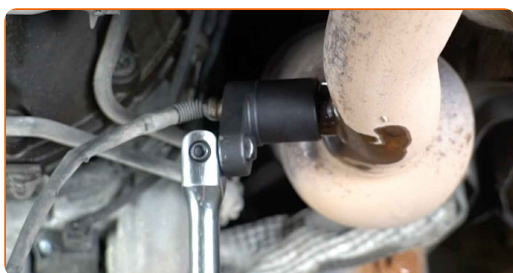
8 Scollegare il connettore del sensore di ossigeno.



9 Pulire l'elemento di fissaggio del sensore di ossigeno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10 Svitare l'elemento di fissaggio del sensore di ossigeno. Utilizzare una presa per sensore di ossigeno da 22 mm. Usa una chiave a cricchetto.



11 Rimuovere il sensore di ossigeno (sonda lambda).



12 Tagliare il filo per il nuovo sensore di ossigeno. Utilizzare un maschio per filettatura. Usa una chiave a cricchetto.



13 Applicare un prodotto trattante sul sensore di ossigeno. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



14 Installare il nuovo sensore di ossigeno.



15 Stringere l'elemento di fissaggio del sensore di ossigeno. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 51 Nm.



16 Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore di ossigeno. Usa il grasso al silicone.



17 Collegare il connettore del sensore di ossigeno.



18 Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



19 Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



20 Abbassare l'automobile.

21 Innesca l'accensione. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

22 Spegni il sistema di accensione.

23 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

24

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SONDA LAMBDA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.