AUTODOC CLUB

# Come cambiare ammortizzatori della parte posteriore su **MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2)** - Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

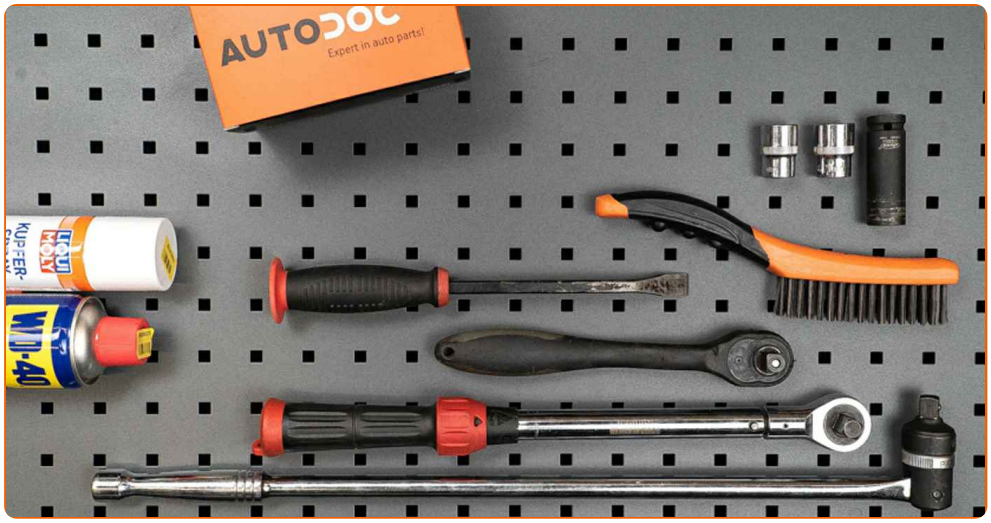
**Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 220 CDI (638.294)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

# SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - MERCEDES-BENZ CLASSE V (W638/2). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:




- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatori - MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). AUTODOC raccomanda:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - MERCEDES-BENZ CLASSE V (W638/2). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

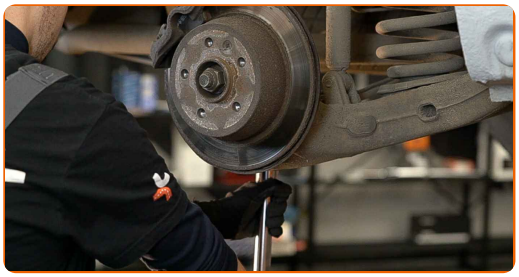
**4** Svita i bulloni delle ruote.

## Sostituzione: ammortizzatori - MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Consiglio:

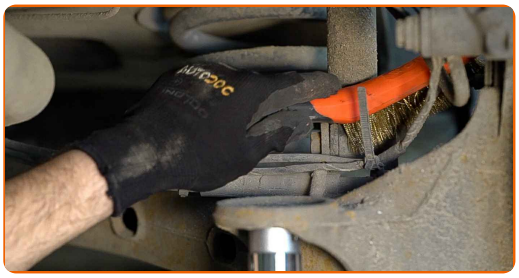
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

**5** Smonta le ruote.

**6** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

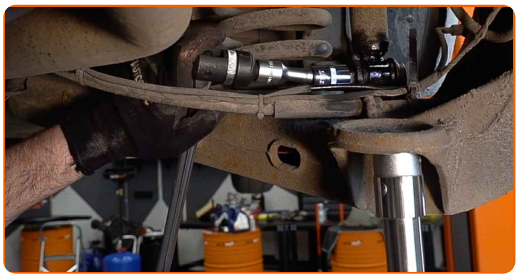


**7.1** Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore.

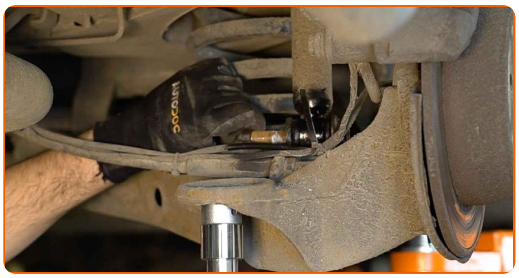


**7.2** Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**8** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un piede di porco. Usa un giramaschi.



**9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**10** Smonta la parte inferiore dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.

**11** Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

## AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**12** Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.

## AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2)

**13** Rimuovi l'ammortizzatore.

## Sostituzione: ammortizzatori - MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Consiglio:

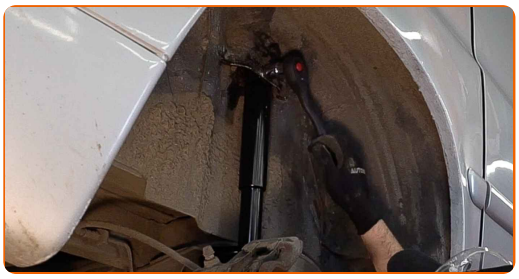
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

**14** Colloca l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

## Sostituzione: ammortizzatori - MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, impugna bene e in maniera cauta l'ammortizzatore quando avviti i bulloni di fissaggio.

**15** Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21.



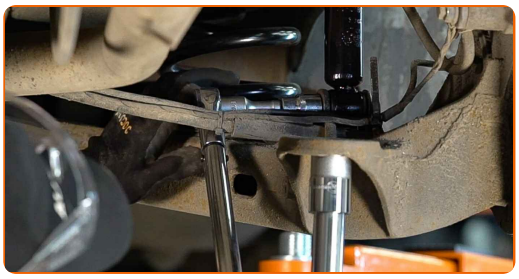
**16** Tratta con del prodotto le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.

**17** Collega la parte inferiore dell'ammortizzatore. Monta il bullone di fissaggio.

**18** Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21.

**19** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

**20** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 133 Nm.



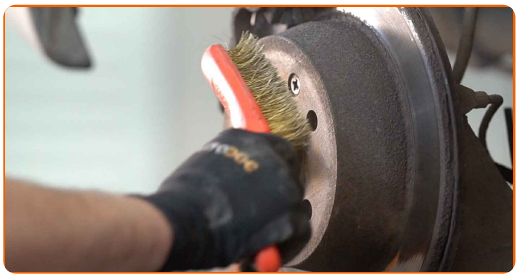
**21** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

## AUTODOC raccomanda:

- MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

**22** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

**23** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



**24** Installare la ruota.

## Sostituzione: ammortizzatori - MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

**25** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

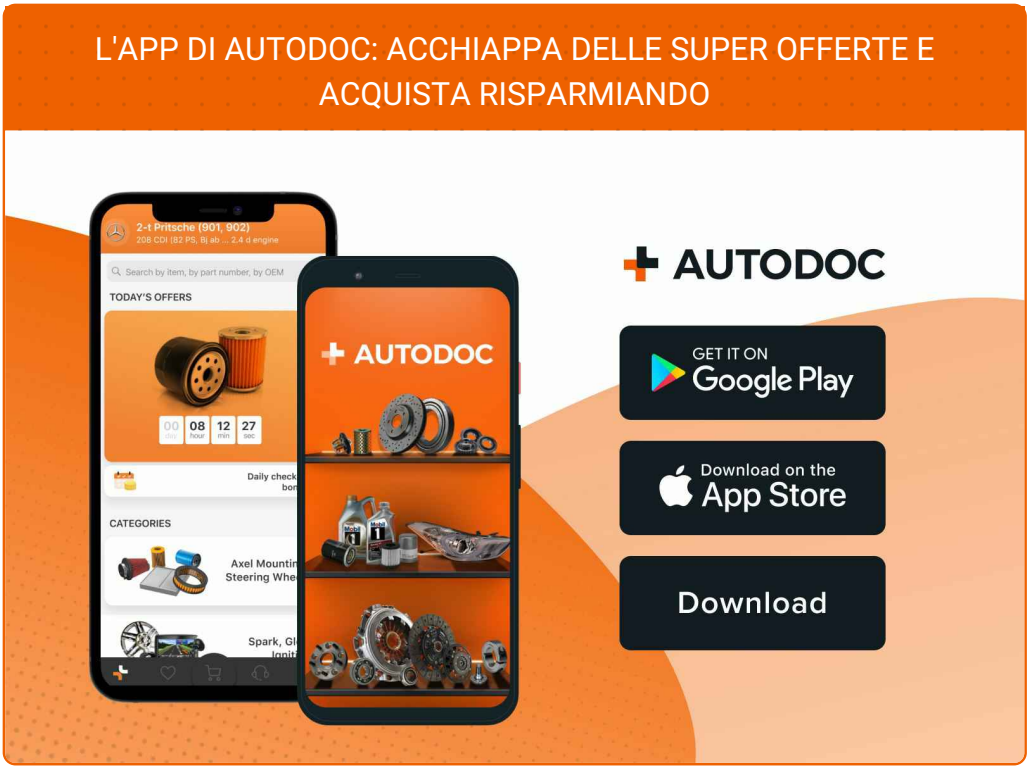
**26** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.

**27** Rimuovi i cric e i cunei.

## BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

# AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE




**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.