



Come cambiare filtro
carburante su
MERCEDES-BENZ Classe
M (W164) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe M (W164) ML 280 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ Classe M (W164) ML 320 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ Classe M (W164) ML 420 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ Classe M (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ Classe M (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ Classe M (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.125), MERCEDES-BENZ Classe M (W164) ML 450 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ Classe M (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.121)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - MERCEDES-
BENZ CLASSE M (W164). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Detergente spray multiuso
- Punta Torx T25
- Bussola nr. 5.5
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Punta hex n.H5
- Chiave a cricchetto
- Pinze a becco tondo
- Pompa del carburante manuale a bulbo
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ Classe M (W164). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurare dell'adeguata ventilazione del luogo di lavoro. I vapori di carburante sono velenosi.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ Classe M (W164) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

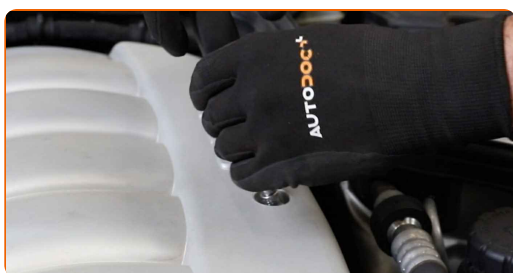
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.

4 Svitare gli elementi di fissaggio della sezione posteriore del coperchio motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



5 Togliere la sezione posteriore del coperchio motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ Classe M (W164). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

6

Rimuovere la copertura del motore.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ Classe M (W164). Per evitare di danneggiare il pezzo durante la rimozione, non esercitare eccessiva forza.

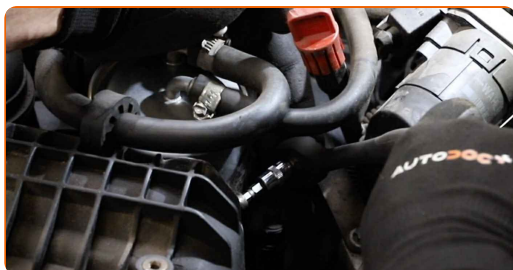
7

Pulisci la scatola del filtro carburante e il coperchio. Usa un detergente spray multiuso.



8

Allentare l'elemento di montaggio del filtro del combustibile. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



- 9 Allenta i morsetti di fissaggio dei tubi del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°5.5. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



- 10 Scollega i tubi flessibili dal filtro carburante. Usa delle pinze a becchi lunghi.



Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ Classe M (W164). Consiglio:

- Fai attenzione! Il carburante potrebbe fuoriuscire dall'alloggiamento del filtro e dai tubi.

- 11 Rimuovere il filtro del carburante.



12

Installare il nuovo filtro del carburante.



Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ Classe M (W164). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che il filtro carburante sia posizionato correttamente. Traccia un segno nella direzione di flusso del carburante.
- Durante l'installazione, evita che lo sporco e la polvere penetrino nell'alloggiamento del filtro carburante.
- MERCEDES-BENZ Classe M (W164) - È importante utilizzare solo filtri di alta qualità.

13

Pulisci la scatola del filtro carburante e il coperchio. Usa un detergente spray multiuso.



14

Collega il tubo al filtro carburante.



- 15** Serra i morsetti di fissaggio del tubo del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°5.5. Usa una chiave a cricchetto.



- 16** Premi numerose volte la pompa di innesco finchè si indurisce. Utilizzare una pompa del carburante manuale a bulbo.



- 17** Collega il tubo al filtro carburante.



- 18** Serra i morsetti di fissaggio del tubo del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



19

Pulisci la scatola del filtro carburante e il coperchio. Usa un detergente spray multiuso.



20

Avvitare la staffa di montaggio del filtro carburante. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



21

Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.



22

Spegni il motore.

23

Montare il coperchio motore e fissarlo.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ Classe M (W164). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

24 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.

25 Rimettere a posto la sezione posteriore del coperchio motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: filtro carburante - MERCEDES-BENZ Classe M (W164). Per evitare di danneggiare la parte durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza.

26 Avvitare gli elementi di fissaggio della sezione posteriore del coperchio motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



27 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

28 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO CARBURANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.