



Come cambiare olio  
motore e filtro su  
**MERCEDES-BENZ Classe  
G SUV Cabrio (W463) -**  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
MERCEDES-BENZ Classe G SUV Cabrio (W463) 320 G 3.2 (463.208), MERCEDES-BENZ Classe G SUV Cabrio (W463) 300 G 3.0 (463.207)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - MERCEDES-  
BENZ CLASSE G SUV CABRIO (W463). ELENCO DEGLI  
ATTREZZI NECESSARI:**



- Cap del filtro dell'olio
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 13
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite piatto
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - MERCEDES-BENZ CLASSE G SUV CABRIO (W463). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:**

**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Rimuovere la copertura del motore.



**Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe G SUV Cabrio (W463). Il consiglio di AUTODOC:**

- Solleva il coperchio del motore tenendolo contemporaneamente da due lati.

**4** Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio.

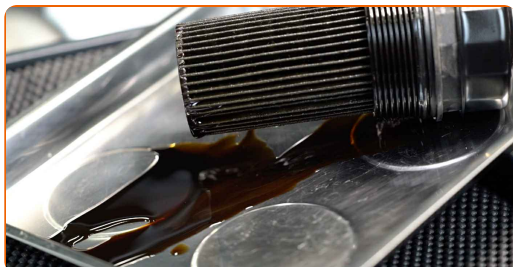
- 5** Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave a cricchetto.



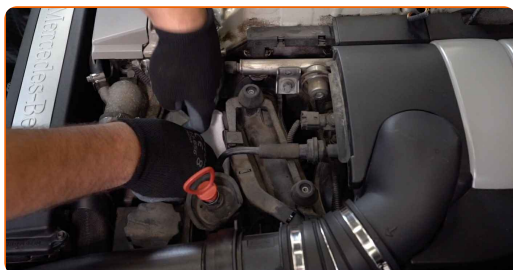
- 6** Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.



- 7** Rimuovere dall'alloggiamento del filtro dell'olio l'elemento filtrante da sostituire. Riponi la cartuccia del filtro vecchio nel recipiente.

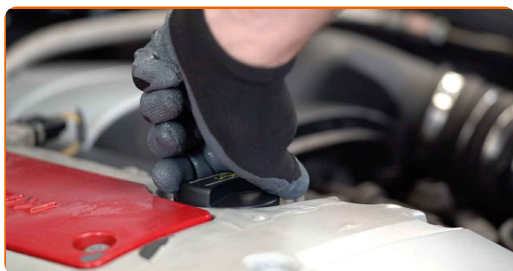


- 8** Copri l'alloggiamento del filtro dell'olio con un panno in microfibra per evitare che lo sporco e oggetti estranei raggiungano il sistema.



9

Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

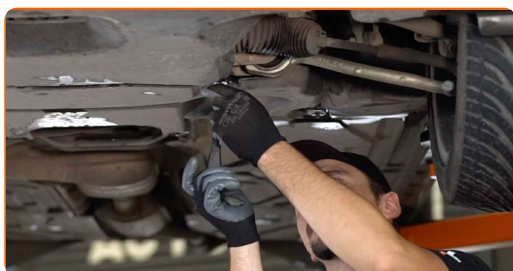


**AUTODOC raccomanda:**

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

10

Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



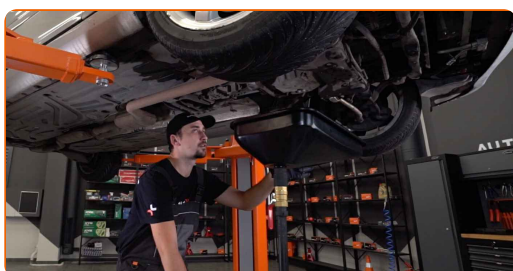
11

Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



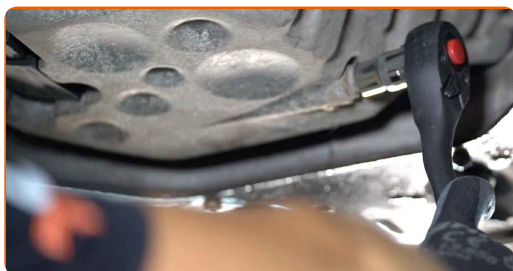
12

Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio (2 pezzi).



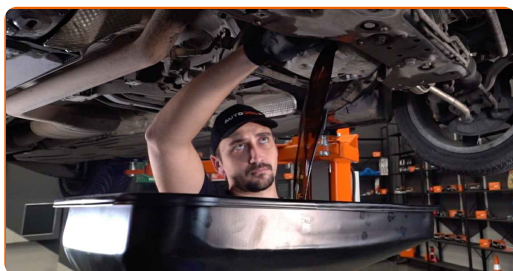
13

Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 8 litri al di sotto del foro di drenaggio.



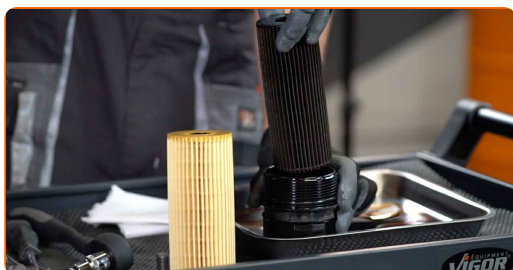
14

Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



15

Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe G SUV Cabrio (W463). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.

16

Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



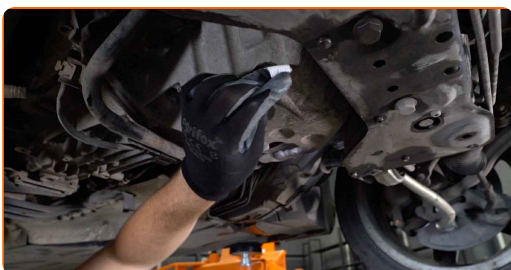
**17** Rimuovi il coperchio del filtro dell'olio O-ring. Usa un giravite piatto.



**18** Installa il nuovo coperchio O-ring sulla sua sede di montaggio sul coperchio del filtro.



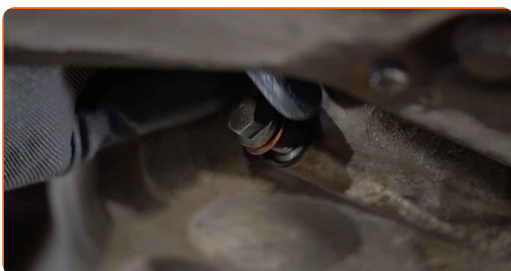
**19** Installa il nuovo filtro dell'olio alla sede di montaggio del coperchio del filtro.



**Fai attenzione!**

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

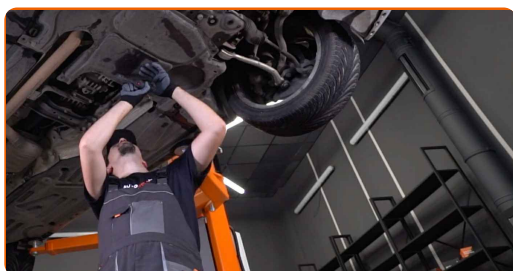
**20** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.





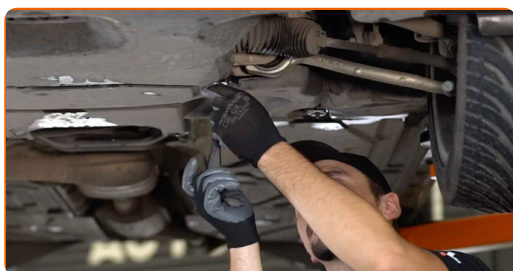
21

Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



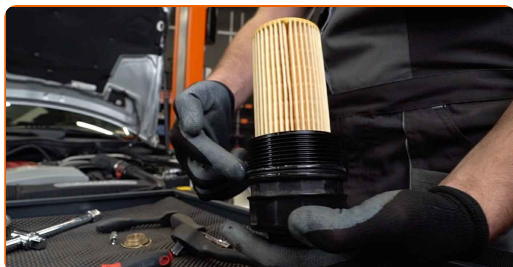
22

Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio (2 pezzi).



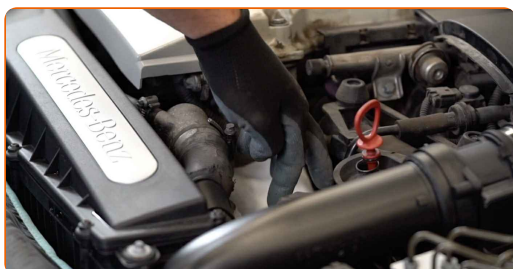
23

Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



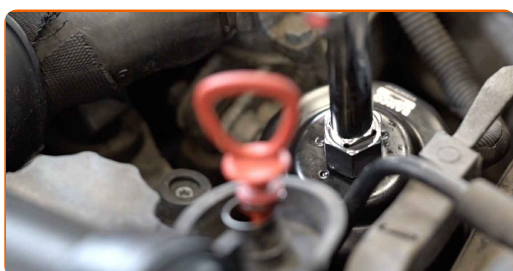
24

Abbassare l'automobile.

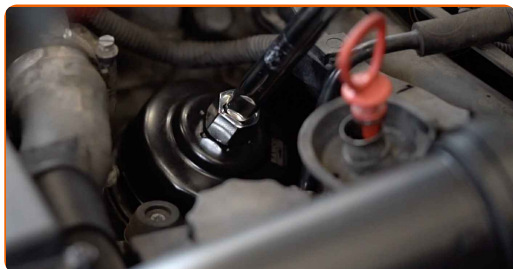


25

Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



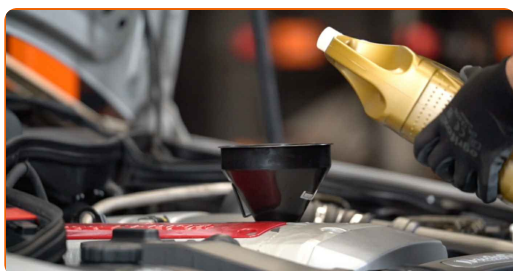
**26** Rimuovi il panno in microfibra dall'alloggiamento del filtro dell'olio.



**27** Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro.



**28** Avvitare il tappo. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



**29** Svita il tappo del serbatoio dell'olio. Introduci l'imbuto.



**30** Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe G SUV Cabrio (W463). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

31

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



**Fai attenzione!**

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

32

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



33

Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.



34

Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.

### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

35

Montare il coperchio motore e fissarlo.

36

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente. Chiudere il cofano.

### Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe G SUV Cabrio (W463). Consiglio:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRI OLIO: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.