



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
**MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S210)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Si prega di notare che il presente tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di questa parte auto su un veicolo dal design simile.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 430 (210.070)

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). ELENCO
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Punta Torx T50
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 16
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Martello di gomma
- compressore molla di supporto
- Estrattore giunto sferico
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

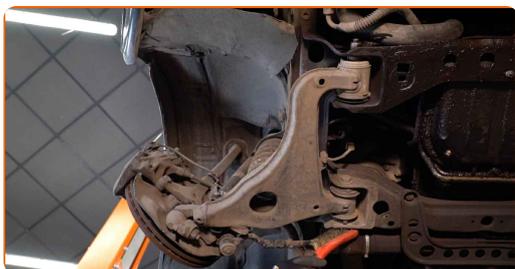
5

Smonta le ruote.



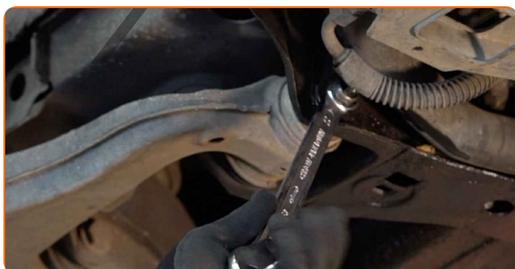
6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa lo spray WD-40.



7

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°22.



8

Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°22.



9

Allenta gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°22.



10

Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

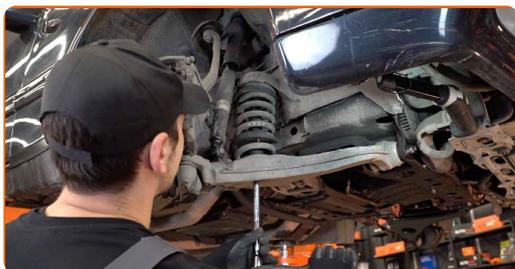


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

11

Stringi la molla.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Il consiglio di AUTODOC:

- Fare attenzione. La molla compressa è potente e può causare lesioni scattando alla rottura del serraggio.

12

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°22.

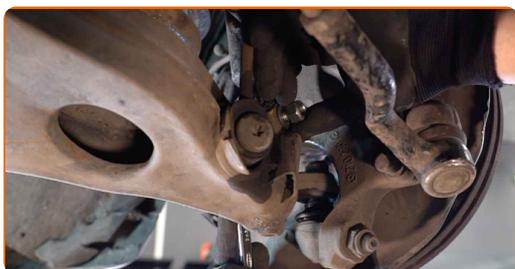


13

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



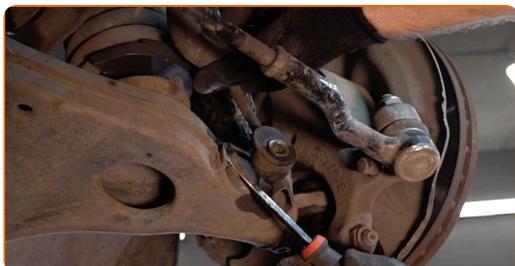
- 14** Svita gli elementi fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Scollega il supporto di fissaggio dello stabilizzatore trasversale dal rispettivo braccio. Usa la chiave Torx T 50. Usa un giramaschi.



- 16** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale. Usa un piede di porco.



- 17** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



18 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello di gomma.



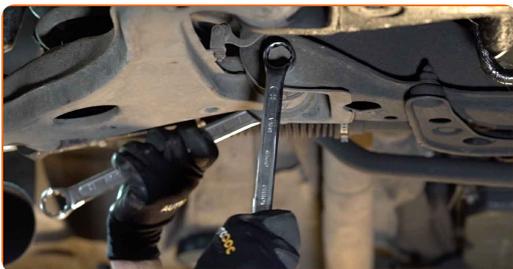
19 Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°22 (2 pezzi).



20 Rimuovi il dado di fissaggio.



21 Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°22 (2 pezzi).



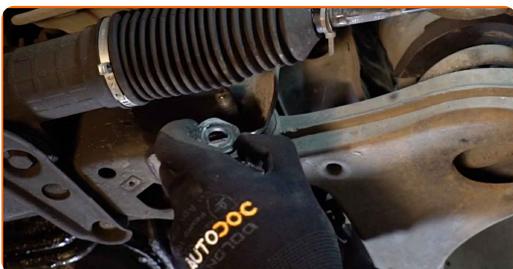
22

Traccia un segno sul bullone di campanatura. Usa un piede di porco. Usa un martello di gomma.



23

Rimuovi il dado di fissaggio.



24

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



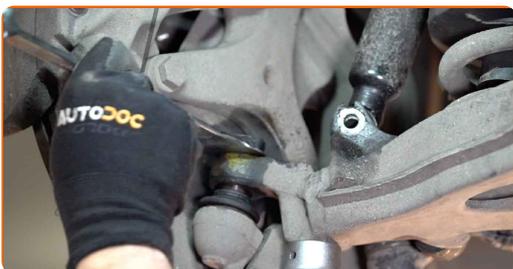
25

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°22.



26

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

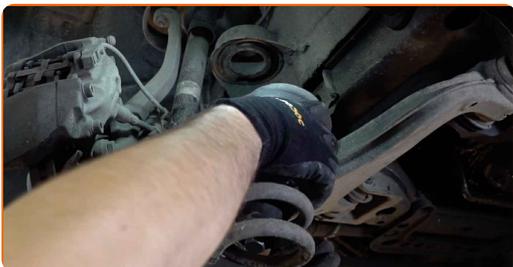


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

27

Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

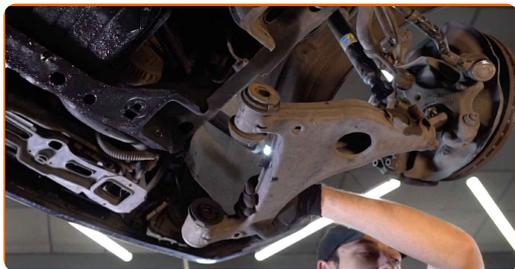
28

Scollega gli elementi di fissaggio che connettono il sensore di regolazione assetto fari al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



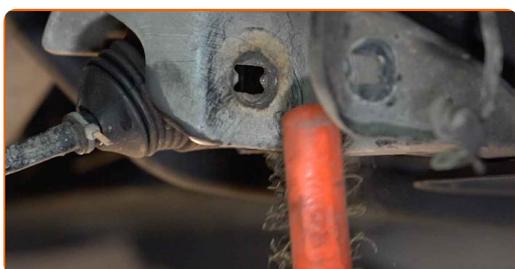
29

Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



30

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



31

Installare il nuovo braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). AUTODOC raccomanda:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

32

Installare il giunto sferico sul nuovo braccio. Utilizza una chiave combinata N°22.



33

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



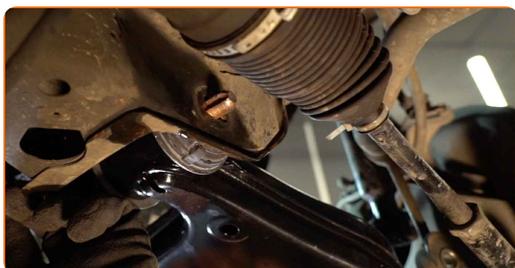
34

Posiziona il braccio di controllo secondo i fori di montaggio. Usa un martello di gomma. Usa un piede di porco.



35

Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione. Usa un martello di gomma.



- 36** Collega gli elementi di fissaggio che connettono il sensore di regolazione assetto fari al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 37** Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



AUTODOC raccomanda:

- MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

- 38** Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

39 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



40 Collega il braccio di controllo della sospensione al puntone dell'ammortizzatore.

41 Installa gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione.



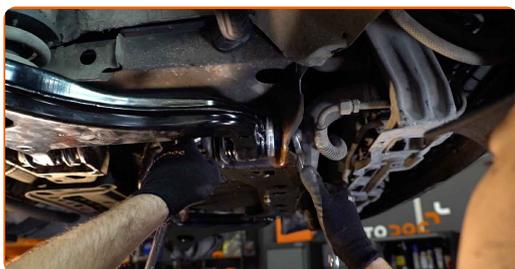
42 Serra il dado di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°22.



43 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



- 44** Fissare l'elemento di fissaggio del braccio sul telaio di base. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 45** Diserrare la molla.



- 46** Rimuovi il compressore per molle elicoidali.



- 47** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

48

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



49

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.



50

Installare l'elemento che fissa l'asta allo stabilizzatore e serrarlo. Usa la chiave Torx T 50. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



51

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



52 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



53 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



54 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

55 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 56 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 112 Nm.



- 57 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.