



Come cambiare molle di
sospensione della parte
posteriore su
**MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S210)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

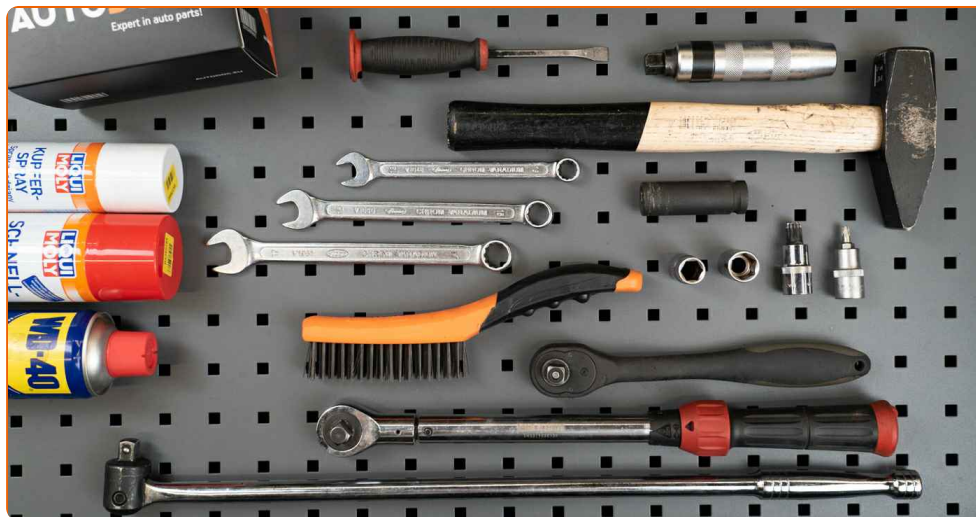
MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Si prega di notare che il presente tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di questa parte auto su un veicolo dal design simile.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 430 (210.070)

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES-
BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). ATTREZZI CHE
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

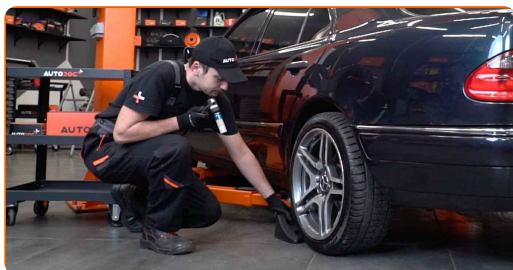
Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Il consiglio di AUTODOC:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

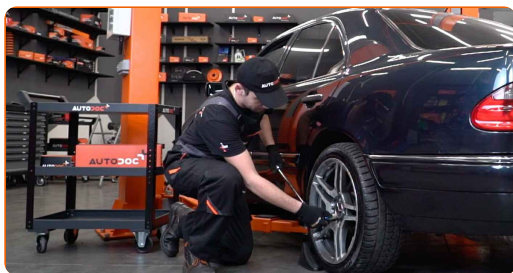
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.


2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.


3

Sollevarre la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

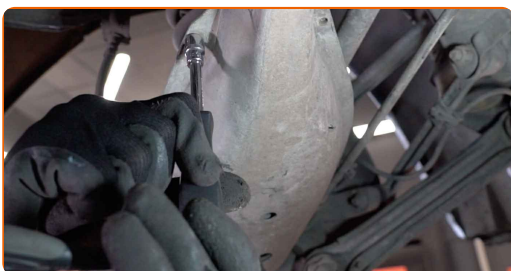
5

Smonta le ruote.



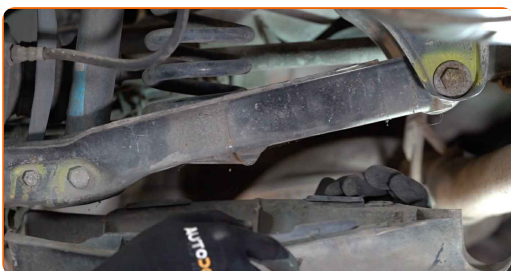
6

Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



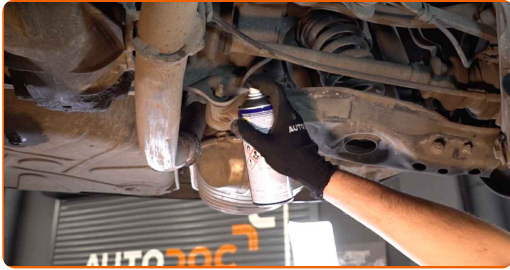
7

Rimuovi il coperchio del braccio di controllo.



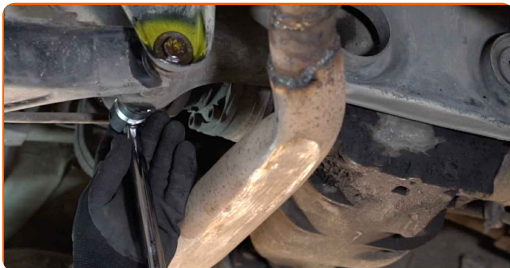
8

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



9

Allenta gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



10

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



11

Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

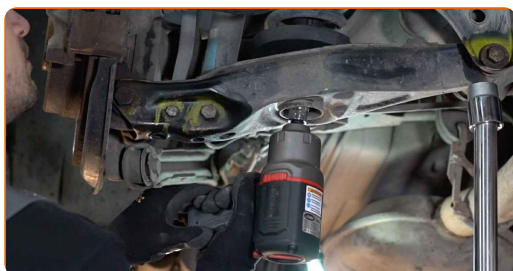


Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). I professionisti raccomandano:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

12

Stringi la molla.

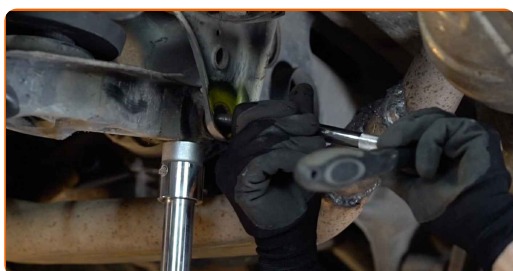


AUTODOC raccomanda:

- Comprimi il compressore per molla elicoidale finchè c'è abbastanza spazio per rimuovere la molla. Non comprimere al massimo l'attrezzo: le spire della molla non devono toccarsi.
- Fare attenzione. La molla compressa è potente e può causare lesioni scattando alla rottura del serraggio.

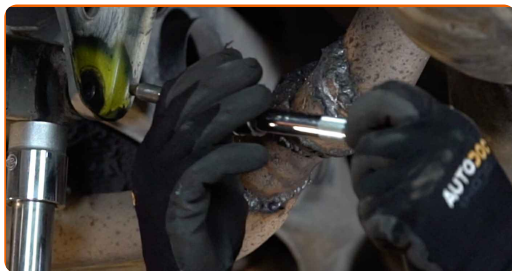
13

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



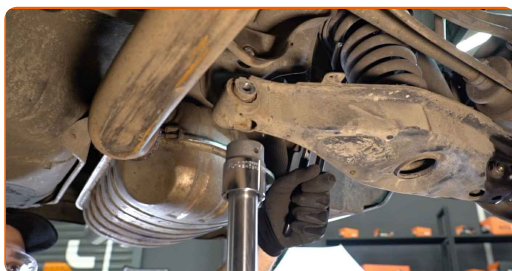
14

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



15

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

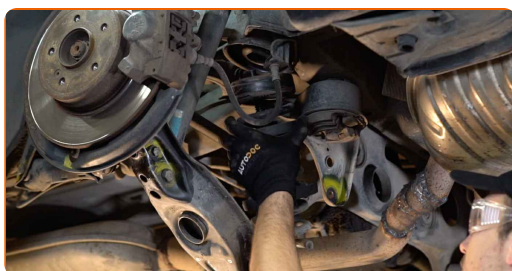


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

16

Abbassa il braccio di controllo della sospensione. Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



AUTODOC raccomanda:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

17

Sgancia la molla elicoidale. Rimuovere la molla.



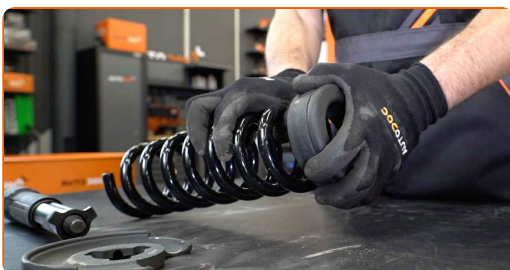
18

Rimuovi il distanziale gommato a molla.



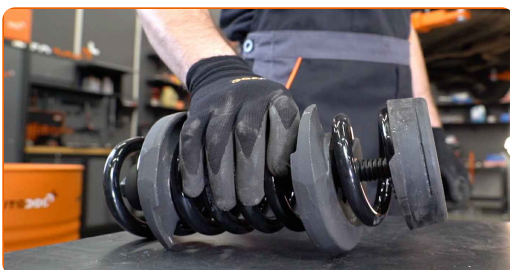
19

Installa il distanziale gommato sulla molla elicoidale nuova.



20

Installa una nuova molla elicoidale sul compressore per molle.



Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.

21 Comprimere la molla di sospensione.

22 Abbassa il braccio di controllo della sospensione. Montare la molla.



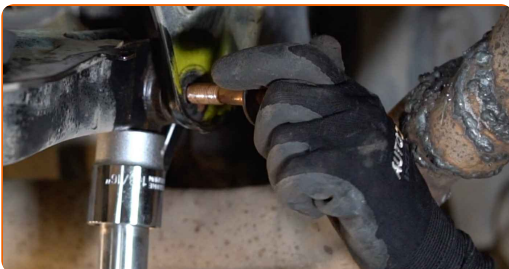
AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

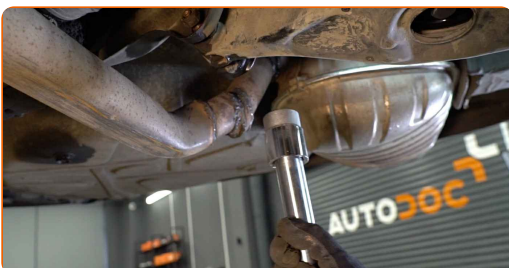
23 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



24 Monta il bullone di fissaggio. Usa un piede di porco.



25 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

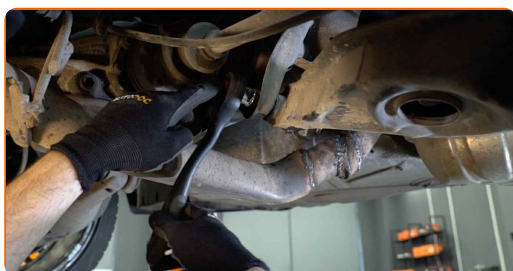


AUTODOC raccomanda:

- MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

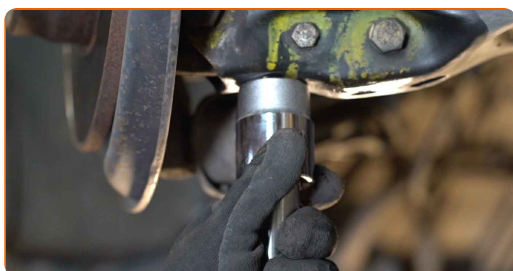
26

Avvita il nuovo elemento di fissaggio del braccio di controllo al telaio ausiliario posteriore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19.



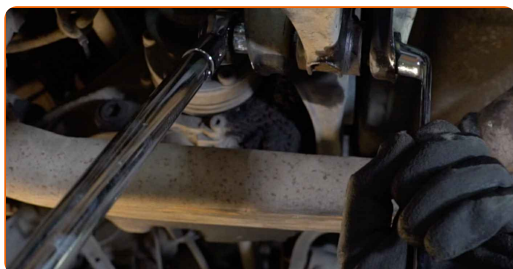
27

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



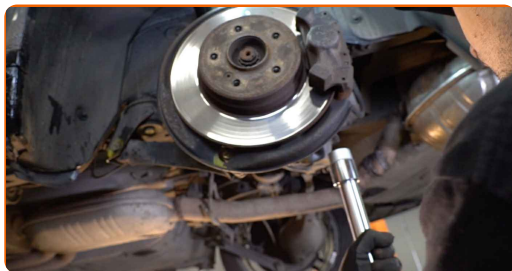
28

Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al telaio ausiliario posteriore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



29

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

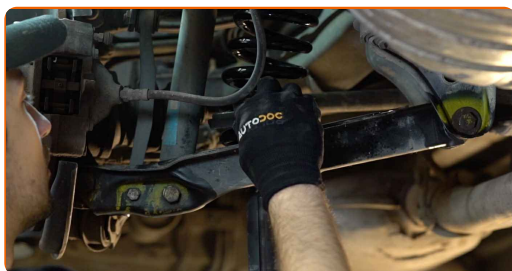


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

30

Rimuovi il compressore per molle elicoidali.

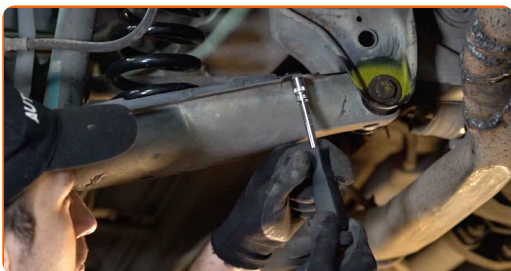


31

Installa il coperchio del braccio di controllo.



- 32 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 33 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 34 Installare la ruota.

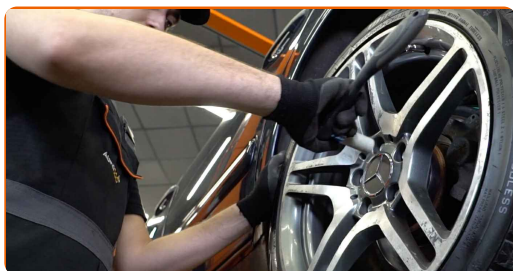


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

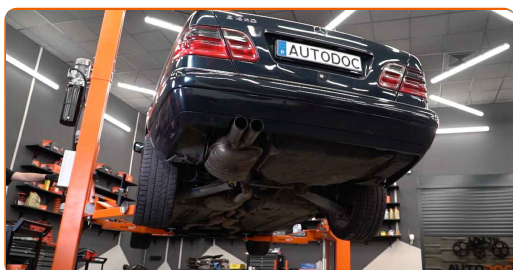
35

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



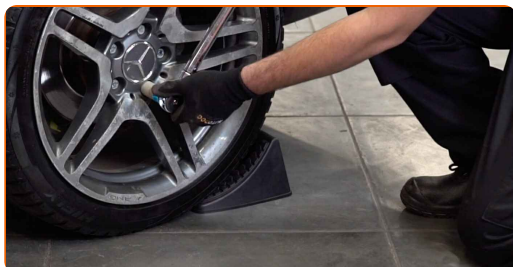
36

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 112 Nm.



37

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.