



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
**MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S124)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 Turbo D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S124). ELENCO
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- piede di porco
- Martello di gomma
- compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S124). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

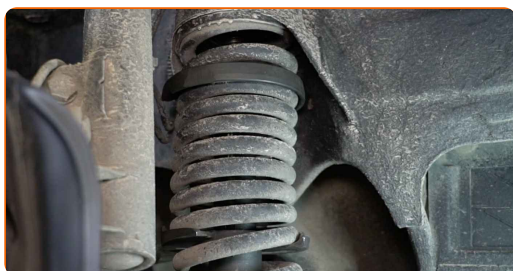


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). I professionisti raccomandano:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

7

Comprimere la molla.

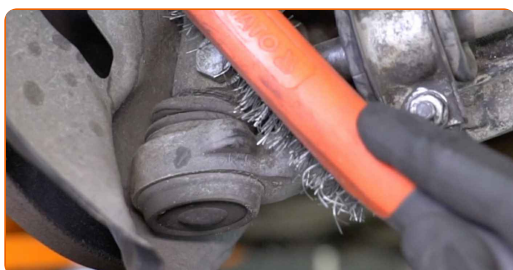


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

8

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



9 Apporre dei segni sui bulloni di correzione della campanatura.



10 Svitare il fissaggio posteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



11 Svitare il fissaggio anteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



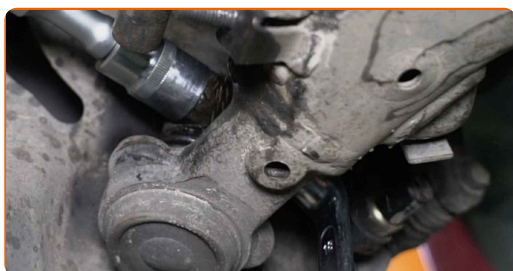
12 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano la staffa della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



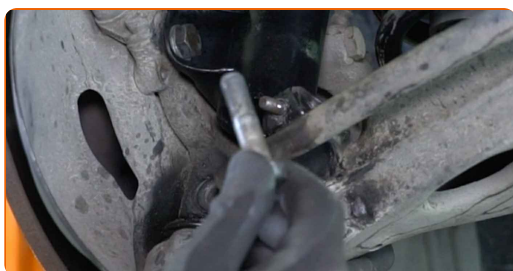
13 Staccare la barra stabilizzatrice dal braccio di controllo.



14 Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



15 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

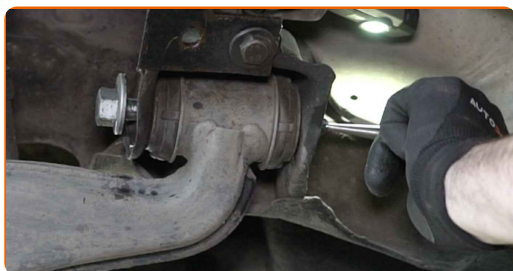


16 Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo.



17

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



18

Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

19

Rimuovere il braccio di controllo. Usa un piede di porco.



20

Pulire le sedi di montaggio del braccio della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



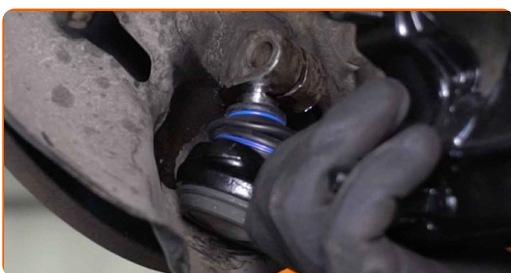
21 Installare il nuovo braccio di controllo.



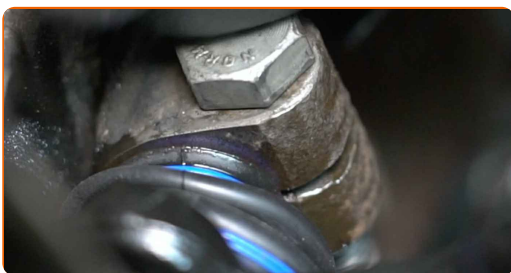
AUTODOC raccomanda:

- Durante il processo di installazione, utilizzare solo bulloni e dadi nuovi.

22 Collegare il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo.



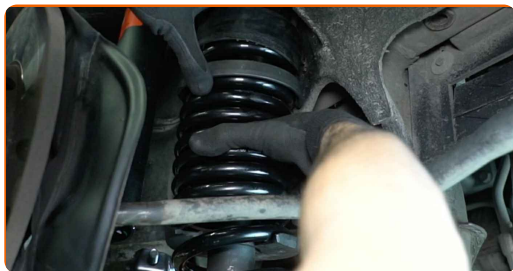
23 Monta il bullone di fissaggio.



24 Sorreggere il braccio di controllo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



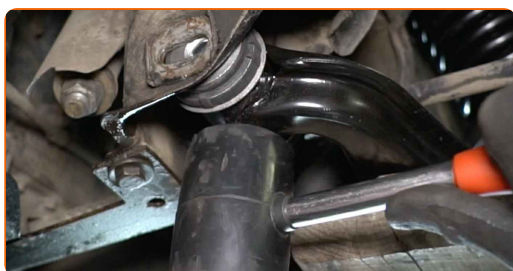
25 Installare la molla insieme al compressore.



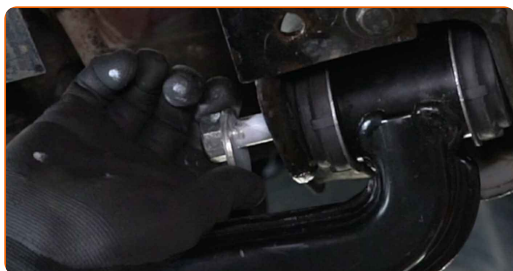
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Consiglio:

- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

26 Posiziona il braccio di controllo secondo i fori di montaggio. Usa un martello di gomma.



27 Monta i bulloni di fissaggio. Usa un martello di gomma.



28 Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo.

29 Regolare la posizione dei bulloni di correzione della campanatura in base ai segni.

30

Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

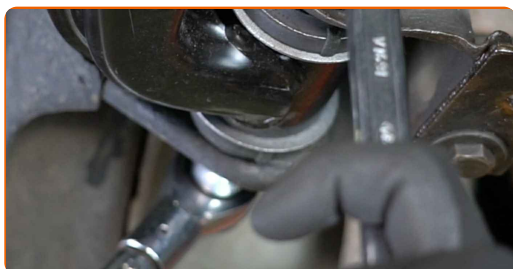


AUTODOC raccomanda:

- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.

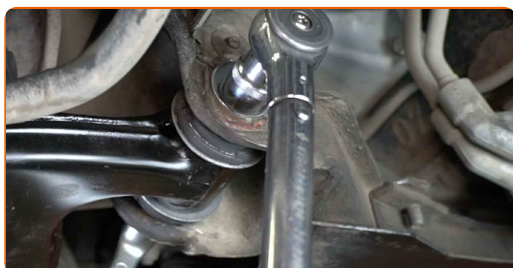
31

Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



32

Serrare l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 33** Stringere il fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



- 34** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.



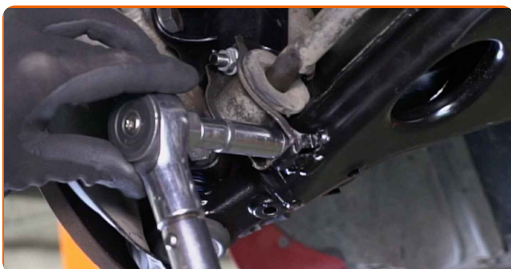
AUTODOC raccomanda:

- MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

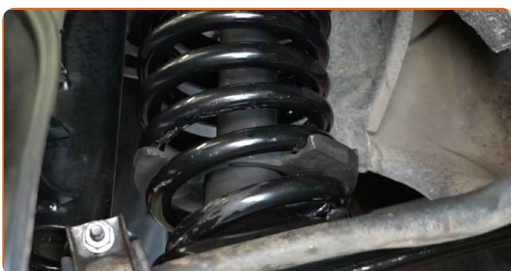
- 35** Collegare la barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Usa un piede di porco.



- 36** Serrare gli elementi di fissaggio che collegano la staffa della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



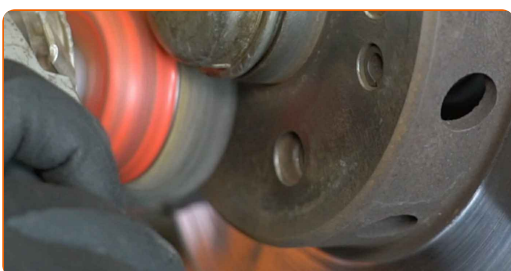
- 37** Decomprimere la molla.



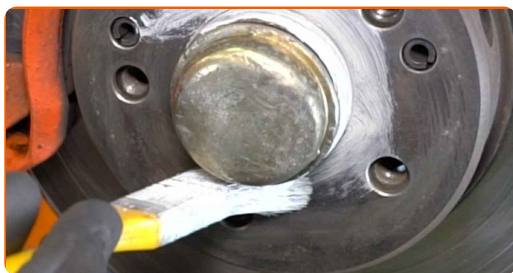
- 38** Rimuovi il compressore per molle elicoidali.



- 39** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



40 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



41 Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

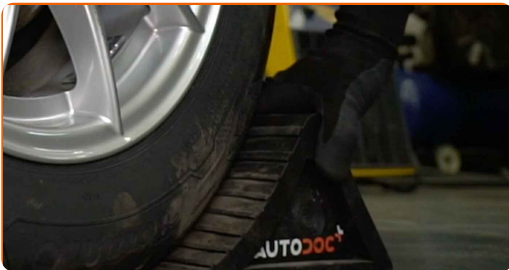
42 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



- 43 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 44 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.