



Come cambiare supporto  
ammortizzatore della  
parte anteriore su  
**MERCEDES-BENZ Classe  
E T-modell (S124)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 Turbo D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE -  
MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S124). ELENCO  
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Punta HEX n.H6
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Pinze per pompa ad acqua
- piede di porco
- compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: supporto ammortizzatore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Il consiglio di AUTODOC:**

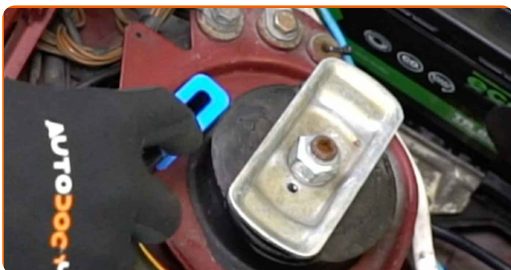
- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S124). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

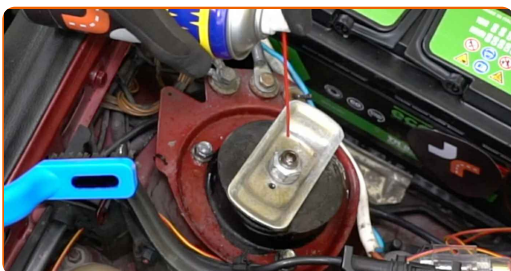
**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**4** Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



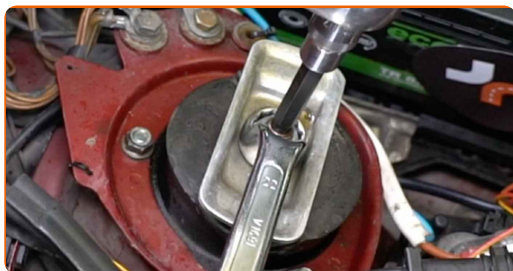
- 5** Allentare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**AUTODOC raccomanda:**

- Non svitarlo completamente.

- 6** Allentare l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone del puntone. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



**Sostituzione: supporto ammortizzatore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). AUTODOC raccomanda:**

- Non svitarlo completamente.

- 7** Serra le ruote con i cunei.

**8** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



**9** Sollevare l'auto.

**AUTODOC raccomanda:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

**10** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124)

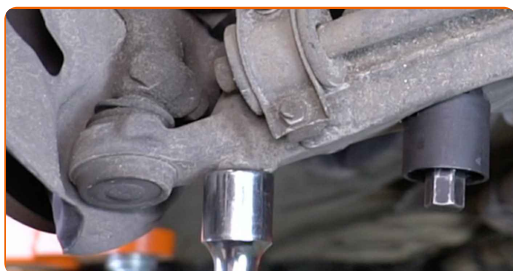
11

Smonta le ruote.



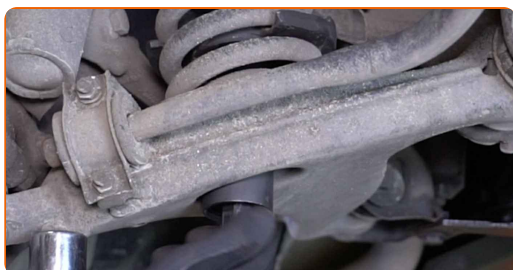
12

Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



13

Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

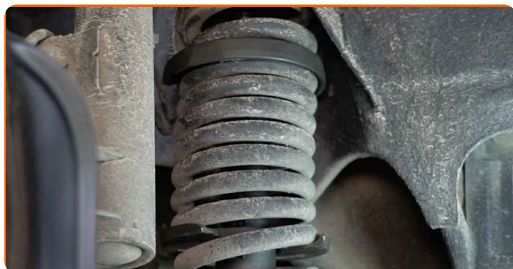


**AUTODOC raccomanda:**

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

14

Comprimere la molla.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- **Attenzione!** La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

15

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



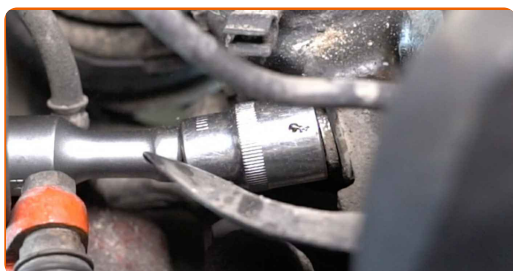
16

Scollegare il cablaggio dal puntone.

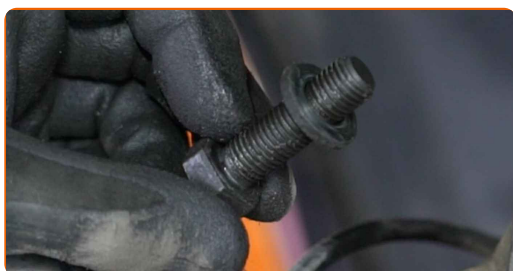




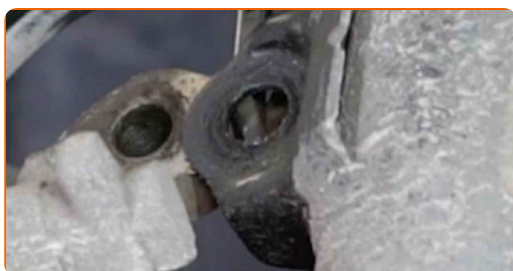
- 17** Svitare gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 19** Staccare il puntone dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un piede di porco.



- 20** Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



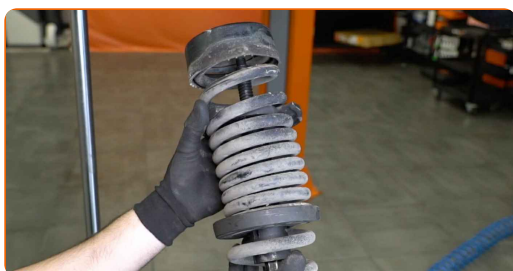
- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 23** Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



- 24** Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Consiglio:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

- 25** Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



- 26** Svitare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 27** Rimuovere l'ammortizzatore.



- 28** Rimuovere il supporto del puntone.



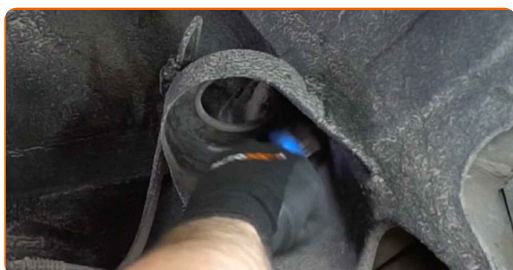
- 29** Rimuovere il soffietto parapolvere ed il bump stop (fine corsa) dell'ammortizzatore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Ispezionare con cura il soffietto parapolvere e il limitatore di corsa del puntone di sospensione. Se necessario, effettuare la sostituzione.

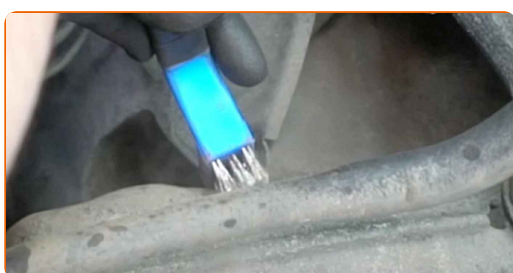
**30** Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



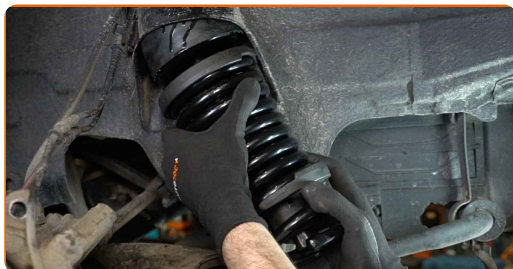
**31** Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**32** Pulire la sede di montaggio del supporto del puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**33** Installare la molla insieme al compressore.



**AUTODOC raccomanda:**

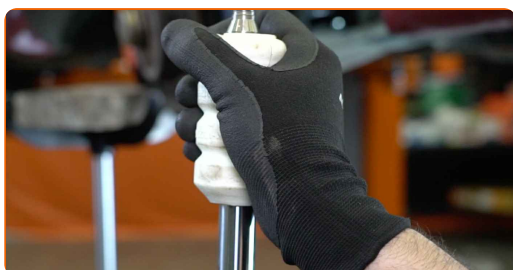
- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

**34** Installare il nuovo supporto dell'ammortizzatore.

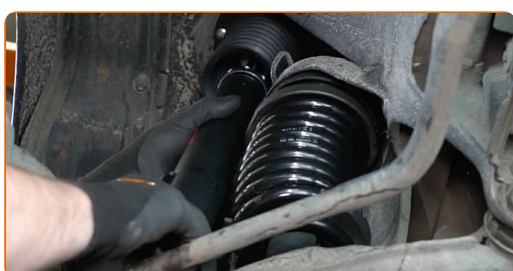


**35** Avvitare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone.

**36** Installare il soffietto parapolvere e il limitatore di corsa.

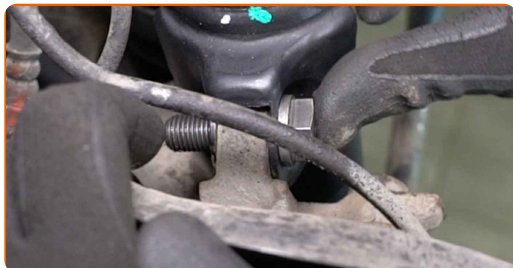


**37** Installare l'ammortizzatore.



**38** Avvitare l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone del puntone.

**39** Monta i bulloni di fissaggio.



**40** Serrare gli elementi di fissaggio inferiori degli ammortizzatori. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

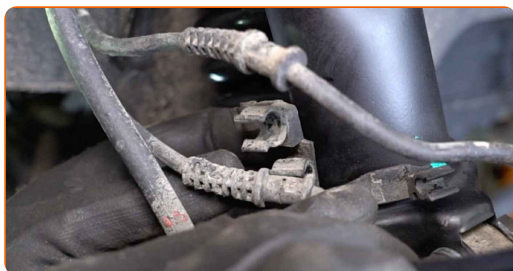


**41** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.

**AUTODOC raccomanda:**

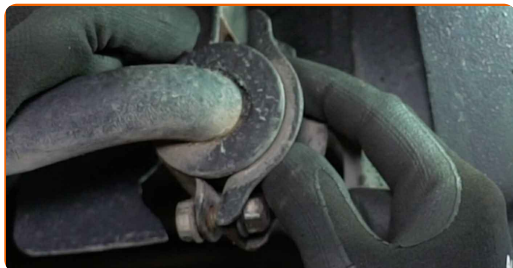
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

**42** Fissare il cablaggio al puntone.

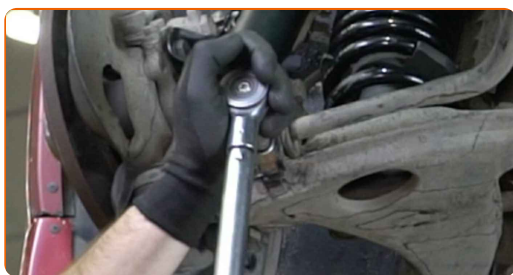


**43** Installe le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.

**44** Monta i bulloni di fissaggio.



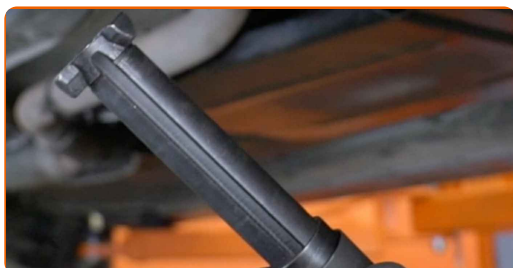
**45** Serrare gli elementi di fissaggio sulle staffe delle boccole della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



**46** Decomprimere la molla.



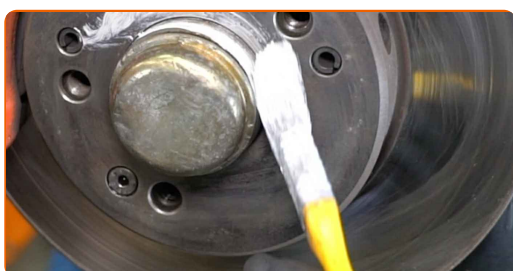
**47** Rimuovi il compressore per molle elicoidali.



- 48** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 49** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 50** Installare la ruota.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.



**51** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



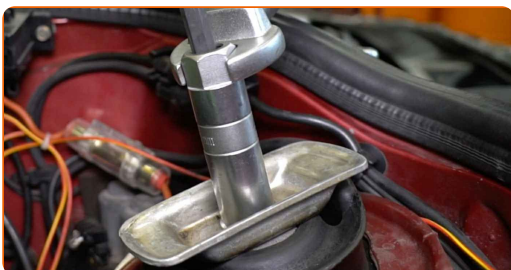
**52** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**53** Rimuovi i cric e i cunei.



**54** Stringere il dado dell'asta dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



- 55 Serrare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 20 Nm.



- 56 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

- 57 Chiudere il cofano motore.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.