



Come cambiare gommini
barra stabilizzatrice della
parte anteriore su

**MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S124)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

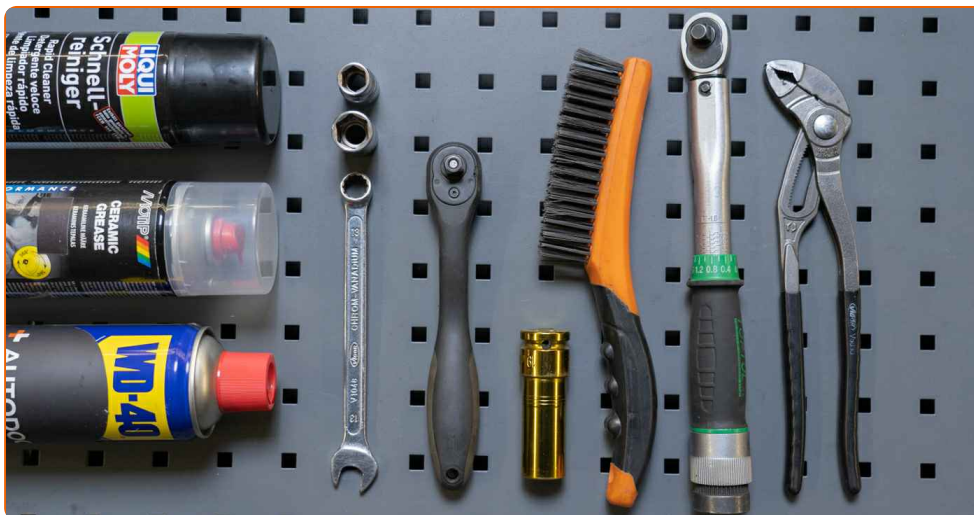
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 Turbo D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**SOSTITUZIONE: GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE -
MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S124).
ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Pinze per pompa ad acqua
- Cunei ruote

Acquistare utensili

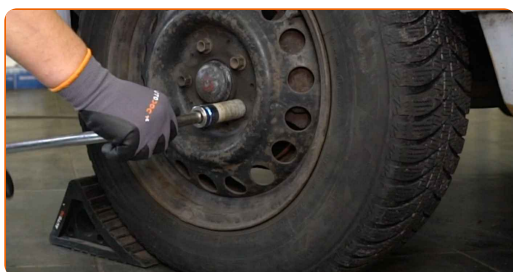
Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le boccole dello stabilizzatore devono essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le boccole dello stabilizzatore di destra e di sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Consiglio:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svitare i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

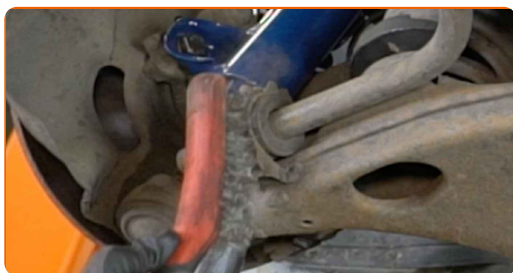
5

Rimuovere le ruote.

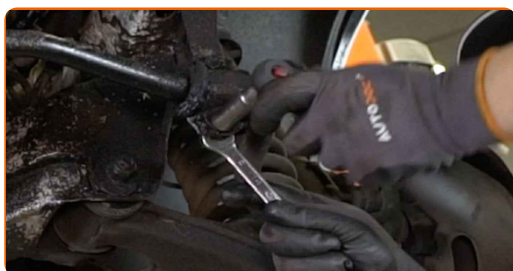


6

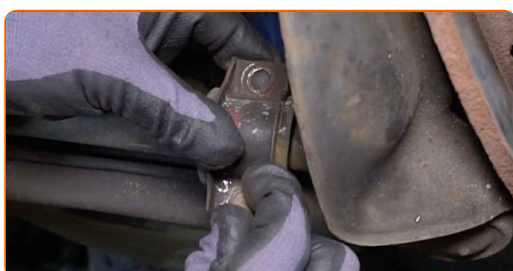
Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



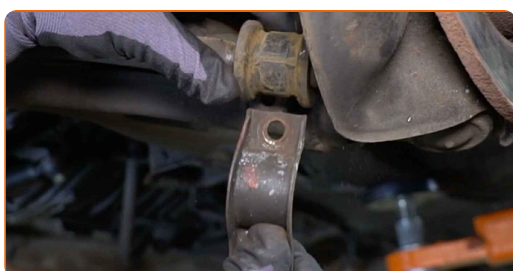
- 7** Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



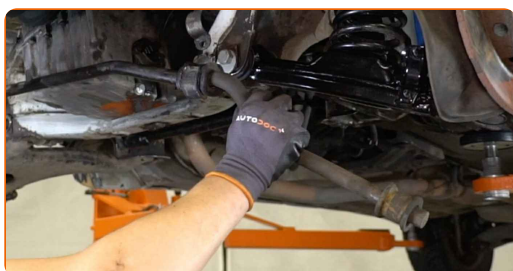
- 8** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



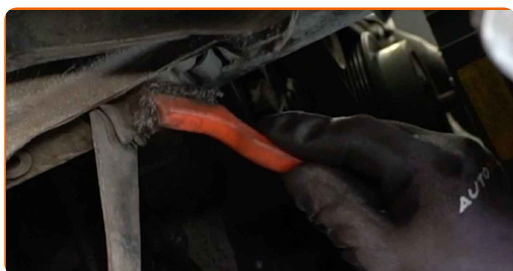
- 9** Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



- 10** Rimuovere la barra stabilizzatrice.



- 11** Pulire gli elementi di fissaggio dei supporti della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

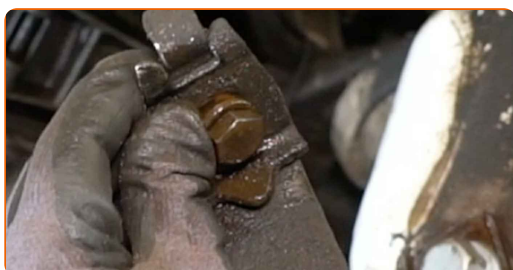


- 12** Svitare gli elementi di fissaggio dei supporti della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

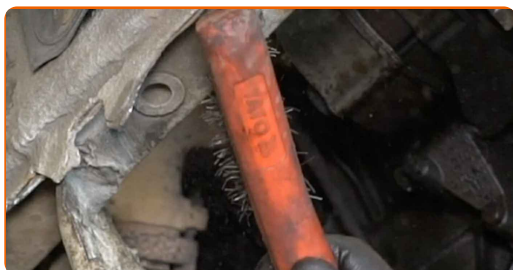


- 13** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 14** Rimuovere i supporti della barra stabilizzatrice.



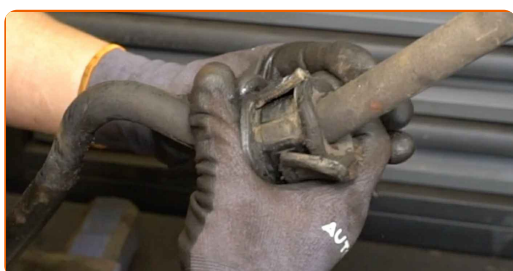
- 15** Pulisci le sedi di montaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



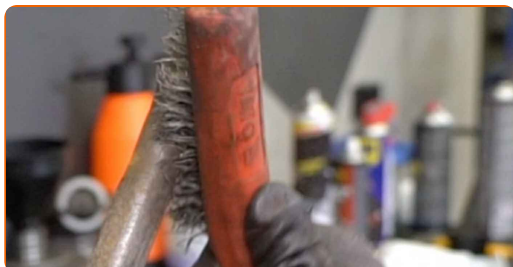
- 16** Pulire i supporti delle boccole della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



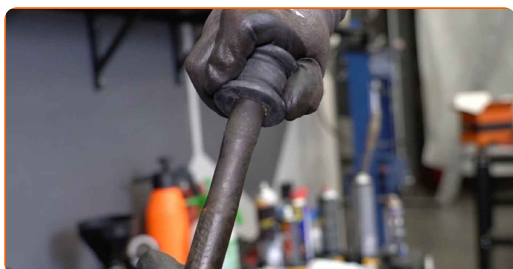
- 17** Rimuovi le boccole dello stabilizzatore.



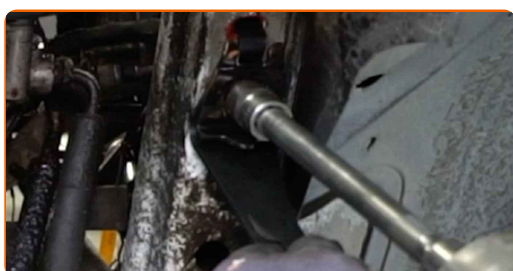
- 18** Pulisci le sedi di montaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 19** Installa le nuove boccole dello stabilizzatore.

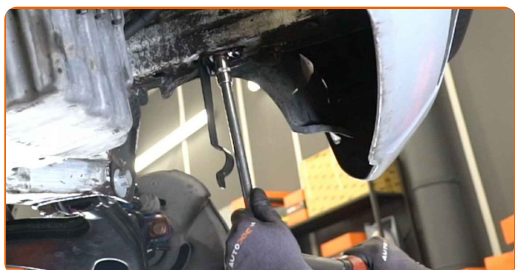


- 20** Montare i supporti della barra stabilizzatrice.

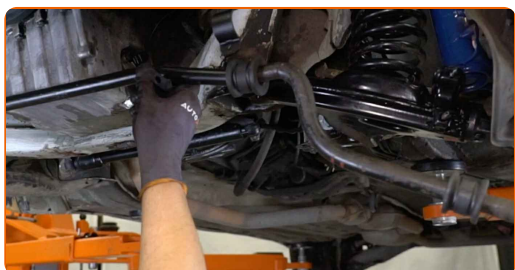


21 Monta i bulloni di fissaggio.

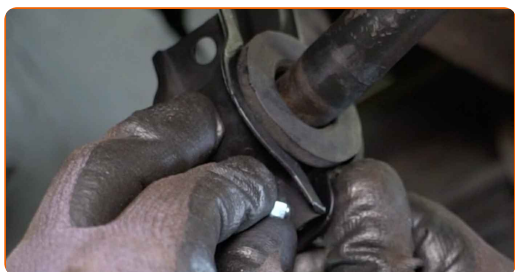
22 Serrare gli elementi di fissaggio dei supporti della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



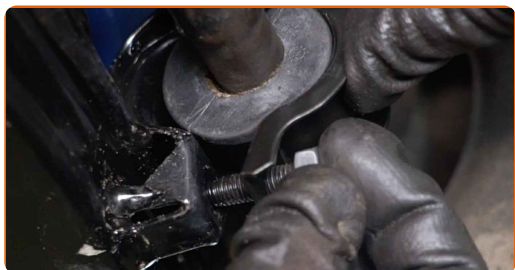
23 Installare la barra stabilizzatrice.



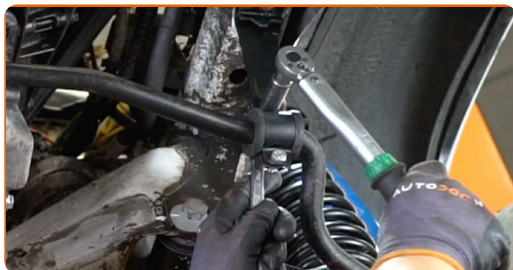
24 Installe le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.



25 Monta i bulloni di fissaggio.



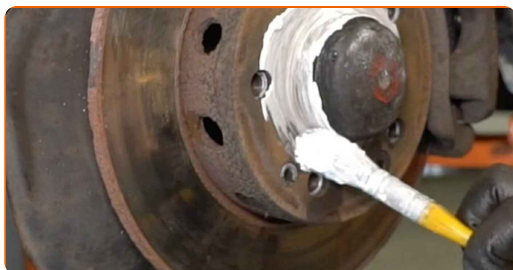
- 26** Serrare gli elementi di fissaggio sulle staffe delle boccole della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



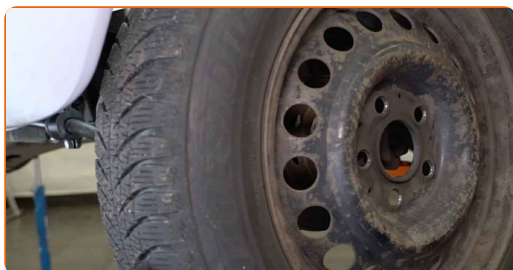
- 27** Pulire le sedi di montaggio dei cerchioni. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 28** Applicare un prodotto trattante sul punto di contatto del disco del freno con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 29** Installare le ruote.

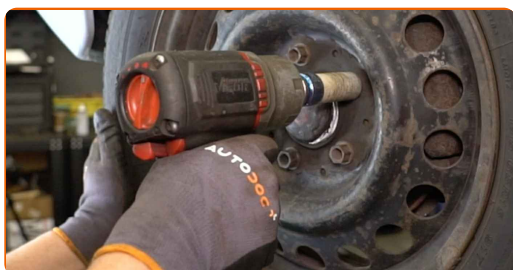


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124)

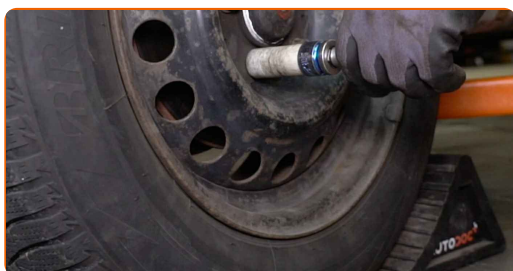
30

Avvitare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



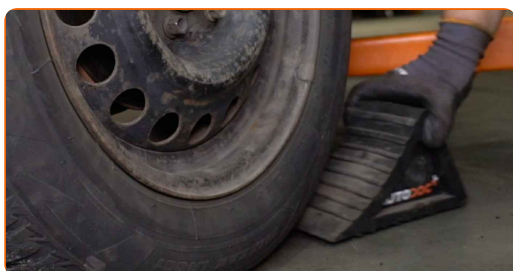
31

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



32

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.