



Come cambiare radiatore
acqua su **MERCEDES-
BENZ Classe E T-modell
(S124)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: RADIATORE ACQUA - MERCEDES-BENZ
CLASSE E T-MODELL (S124). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Frenafilietti
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Chiave a cricchetto
- Giravite piatto
- Strumento per estrazione clip
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Copertura parafanqo

Acquistare utensili

**Sostituzione: radiatore acqua - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).
AUTODOC raccomanda:**

- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- Verificare la condizione del refrigerante e sostituirlo, se necessario.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



4 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

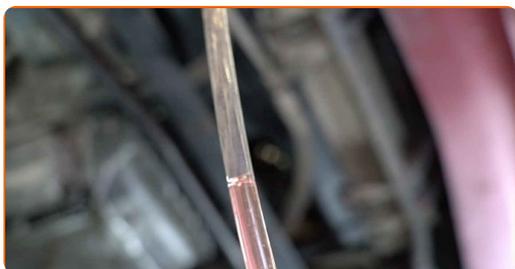
5 Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



6 Aprire il rubinetto di scarico del refrigerante. Usa un giravite piatto.



7 Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: radiatore acqua - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).
Consiglio:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

8 Svitare il tappo di scarico del refrigerante situato sul blocco motore. Utilizza una chiave combinata N°19.



9

Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

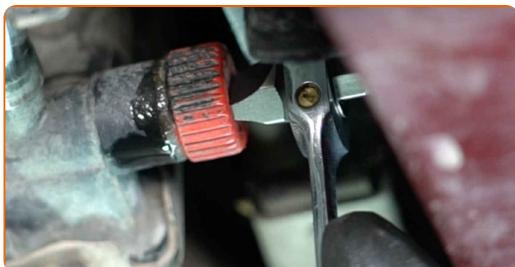
10

Avvitare il tappo di scarico del refrigerante situato sul blocco motore. Utilizza una chiave combinata N°19.



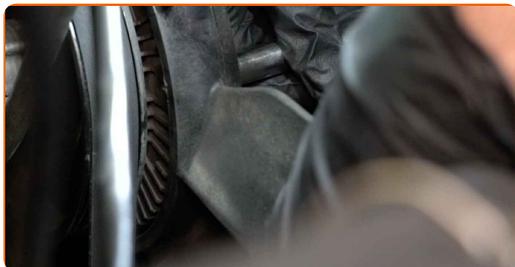
11

Chiudere il rubinetto di scarico del refrigerante. Usa un giravite piatto.



12 Abbassare l'auto.

13 Svitare gli elementi di fissaggio della ventola. Utilizza una chiave combinata N°10.



14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

15 Rimuovere la ventola di raffreddamento.



16 Rimuovere le clip di fissaggio del copriventola. Usa uno strumento per estrazione clip.



17 Allentare le fascette del tubo flessibile superiore del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



18

Staccare il tubo di raffreddamento superiore.



Sostituzione: radiatore acqua - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- **Attenzione!** Il refrigerante potrebbe fuoriuscire dalle aperture del radiatore.

19

Togliere la custodia della ventola.



20

Allentare la fascetta del tubo flessibile del vaso di espansione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



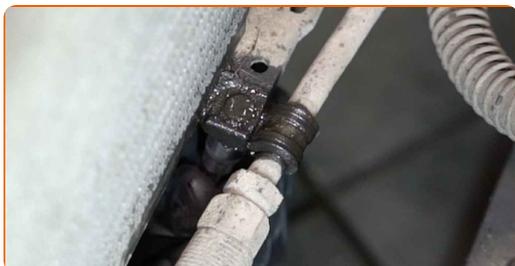
21 Staccare il tubo flessibile del vaso di espansione dal radiatore.



22 Pulire l'elemento di fissaggio della linea di raffreddamento inferiore del fluido di trasmissione automatica. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



23 Svitare l'elemento di fissaggio della linea di raffreddamento inferiore del fluido di trasmissione automatica. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



24 Allentare le fascette dei tubi flessibili inferiori del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



25

Staccare i tubi flessibili inferiori del refrigerante. Usa uno strumento per estrazione clip.



Sostituzione: radiatore acqua - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Il consiglio di AUTODOC:

- **Attenzione!** Il refrigerante potrebbe fuoriuscire dalle aperture del radiatore.

26

Pulire gli elementi di fissaggio che collegano le linee di raffreddamento del fluido di trasmissione automatica al radiatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

27

Svitare gli elementi di fissaggio che collegano le linee di raffreddamento del fluido di trasmissione automatica al radiatore. Utilizza una chiave combinata N°19.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Si potrebbe verificare una fuoriuscita del fluido di trasmissione dalle linee di raffreddamento e dall'alloggiamento del radiatore.

28 Staccare le linee di raffreddamento del fluido di trasmissione automatica dal radiatore.



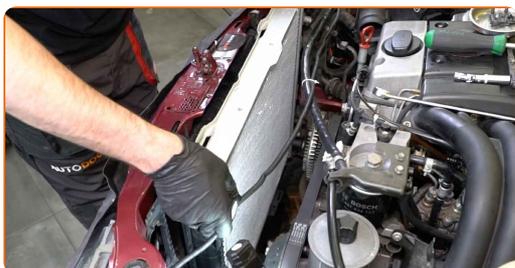
29 Rimuovere le clip di fissaggio superiori del radiatore del motore. Usa uno strumento per estrazione clip.



30 Rimuovere il radiatore.



31 Installare il nuovo radiatore.

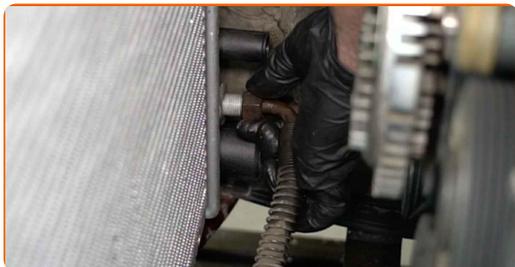


32 Installare le clip di fissaggio superiori del radiatore del motore.



33

Fissare le linee di raffreddamento del fluido di trasmissione automatica al radiatore.



34

Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano le linee di raffreddamento del fluido di trasmissione automatica al radiatore. Utilizza una chiave combinata N°19.



35

Fissare i tubi flessibili inferiori del refrigerante.



36

Stringere le fascette dei tubi flessibili inferiori del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



- 37** Avvitare l'elemento di fissaggio della linea di raffreddamento inferiore del fluido di trasmissione automatica. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: radiatore acqua - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). I professionisti raccomandano:

- Evitare che il refrigerante o il fluido di trasmissione si depositino sulla cinghia Poly-V o sulle relative puleghe e pulirne immediatamente eventuali tracce.

- 38** Installare la custodia della ventola.



- 39** Installare la ventola di raffreddamento.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurarsi che la ventola sia installata in modo corretto.

40 Monta i bulloni di fissaggio. Utilizzare il frenafiletti.



41 Serrare gli elementi di fissaggio della ventola. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



42 Installare le clip di fissaggio del copriventola.



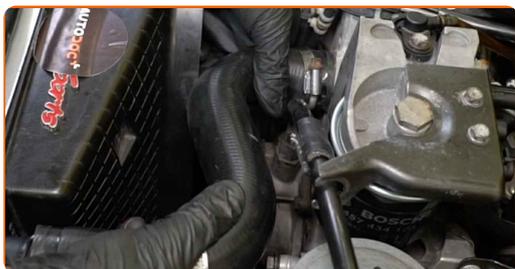
43 Collegare il tubo flessibile del vaso di espansione al radiatore.



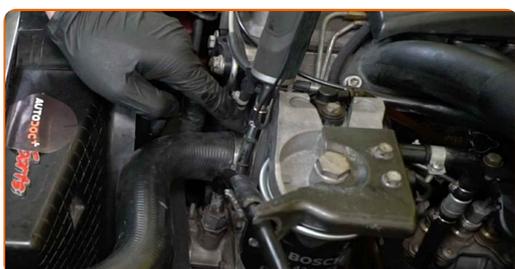
44 Stringere la fascetta del tubo flessibile del vaso di espansione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



45 Attaccare il tubo di raffreddamento superiore.



46 Stringere le fascette del tubo flessibile superiore del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



47 Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



48 Introduci l'imbuto.



49 Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



Sostituzione: radiatore acqua - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).
Consiglio:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

50 Far funzionare il motore per qualche minuto.

AUTODOC raccomanda:

- Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

51 Spegni il motore.

52 Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

53 Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



54 Controllare il livello del fluido di trasmissione automatica ed effettuare il rabbocco.



55 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

56 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

RADIATORE ACQUA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.