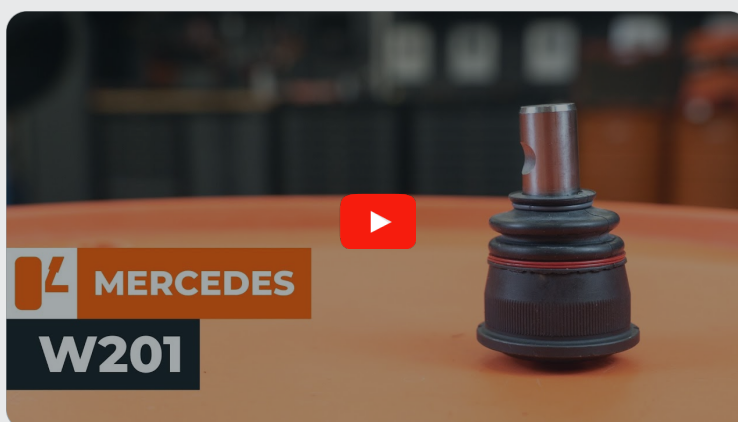




Come cambiare testina  
braccio oscillante della  
parte anteriore su  
**MERCEDES-BENZ Classe  
E T-modell (S124)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 Turbo D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**SOSTITUZIONE: TESTINA BRACCIO OSCILLANTE -  
MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S124).  
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- piede di porco
- Giravite piatto
- Set di estrattori per giunti sferici
- Pinze per pompa ad acqua
- compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

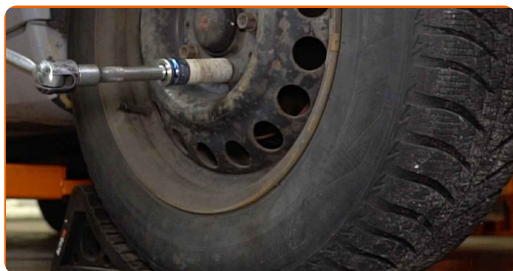
**Sostituzione: testina braccio oscillante - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Il consiglio di AUTODOC:**

- La procedura di sostituzione è identica per i giunti sferici destro e sinistro.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: TESTINA BRACCIO OSCILLANTE - MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S124). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:**

**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



**3** Sollevare l'auto.

**AUTODOC raccomanda:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

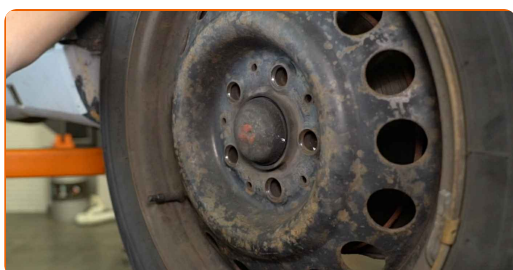
**4** Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: testina braccio oscillante - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

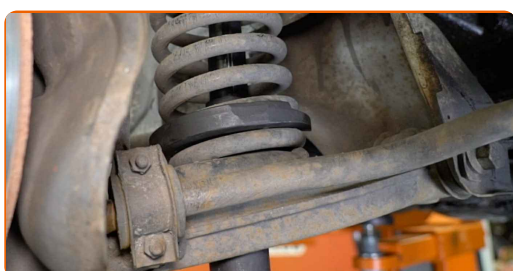
**5** Smonta le ruote.



**6** Sorreggere il braccio di controllo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**7** Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

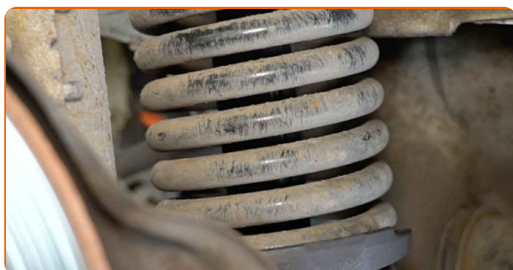


**AUTODOC raccomanda:**

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

**8**

Comprimere la molla.



**Sostituzione: testina braccio oscillante - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

**9**

Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

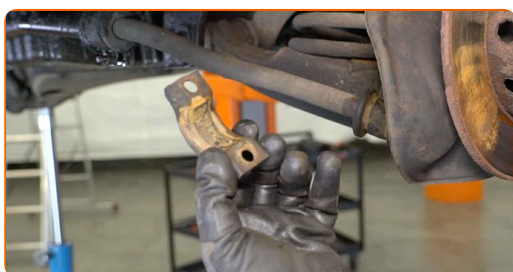


- 10** Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 11** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 12** Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



- 13** Staccare la barra stabilizzatrice dai bracci di sospensione.



- 14** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**15** Apporre dei segni sui bulloni di correzione della campanatura.



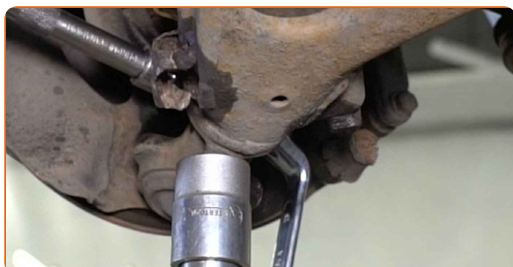
**16** Svitare il fissaggio anteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



**17** Svitare il fissaggio posteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



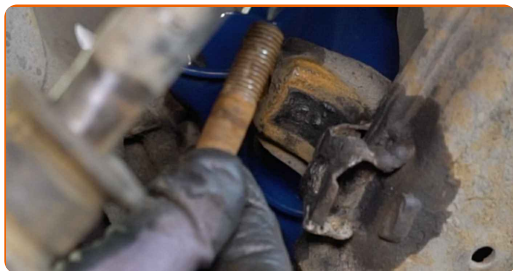
**18** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.





19

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



20

Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello. Usa un piede di porco.

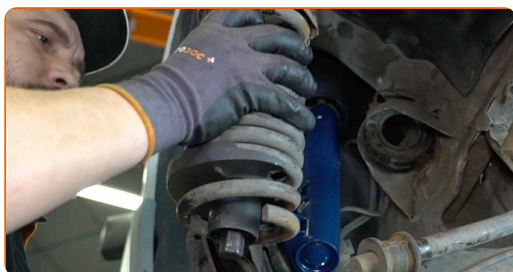


21

Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo.

22

Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



Sostituzione: testina braccio oscillante - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

**23** Pulire il giunto sferico. Usa un detergente spray multiuso.



**24** Rimuovere l'anello di ritegno dalla cuffia del giunto sferico. Usa un giravite piatto.



**25** Rimuovere la cuffia del giunto sferico. Usa un giravite piatto.



**26** Smontare il giunto sferico. Utilizzare un set di estrattori per giunti sferici.



**27** Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**28** Installare un nuovo giunto sferico. Utilizzare un set di estrattori per giunti sferici.



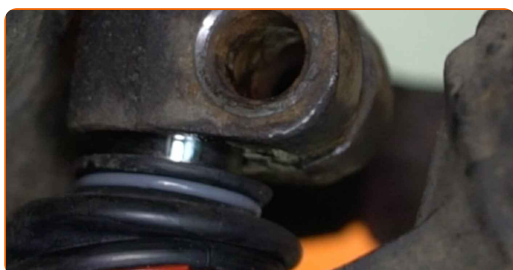
**29** Installare la molla insieme al compressore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

**30** Collegare il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo.

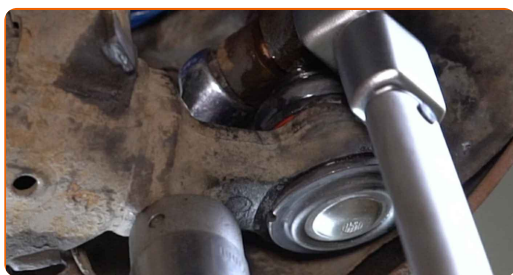


**31** Sorreggere il braccio di controllo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

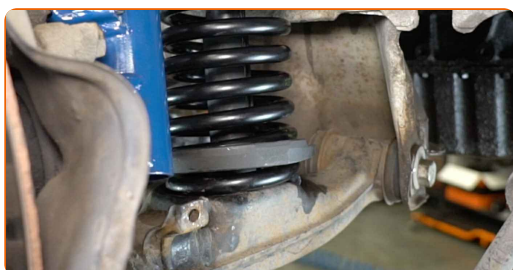
**32** Monta il bullone di fissaggio.



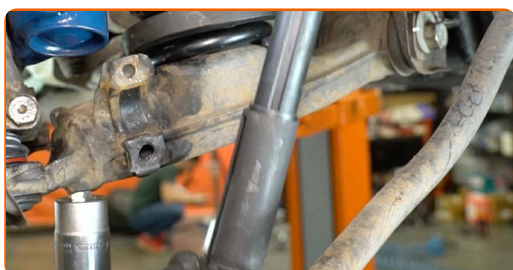
**33** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



**34** Decomprimere la molla.



**35** Rimuovi il compressore per molle elicoidali.



- 36** Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.



- 37** Regolare la posizione dei bulloni di correzione della campanatura in base ai segni.

- 38** Serrare l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 39** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



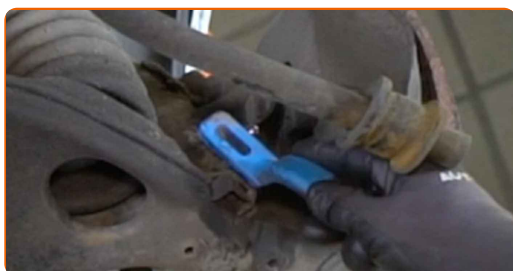
- 40** Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo.



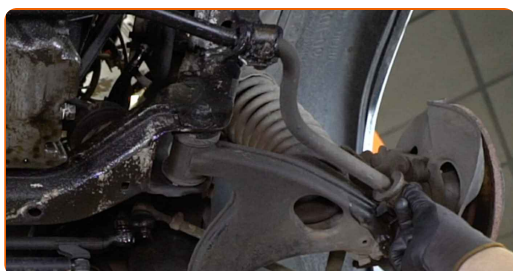
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: testina braccio oscillante - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

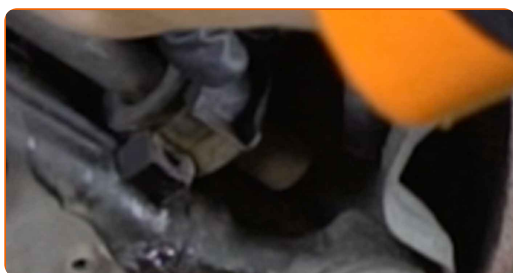
- 41** Pulisci le sedi di montaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 42** Fissare la barra stabilizzatrice ai bracci di sospensione. Usa un piede di porco.



- 43** Installa le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.



- 44** Monta i bulloni di fissaggio.

- 45** Serrare gli elementi di fissaggio sulle staffe delle boccole della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



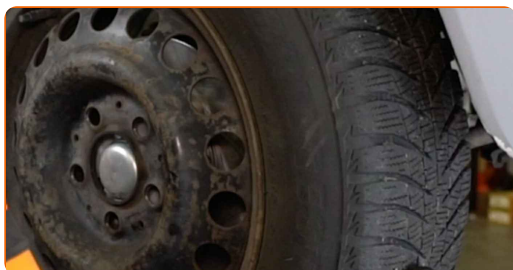
- 46** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 47** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 48** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

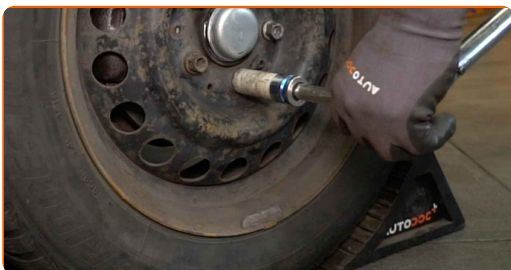
**49**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



**50**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**51**

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**



# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**TESTINA BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.