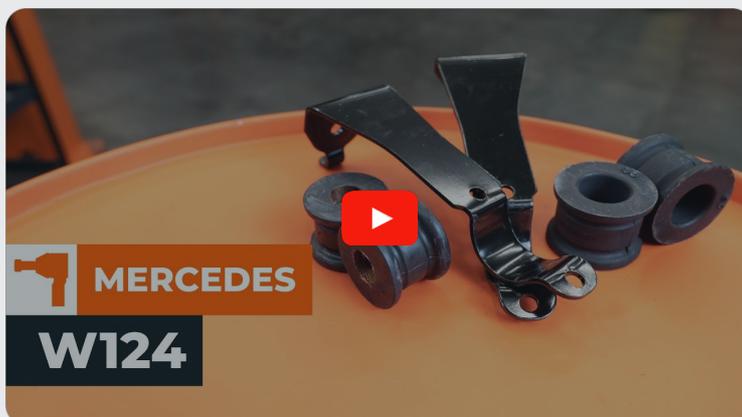




Come cambiare gommini  
barra stabilizzatrice della  
parte anteriore su

**MERCEDES-BENZ Classe  
E Coupe (C124)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

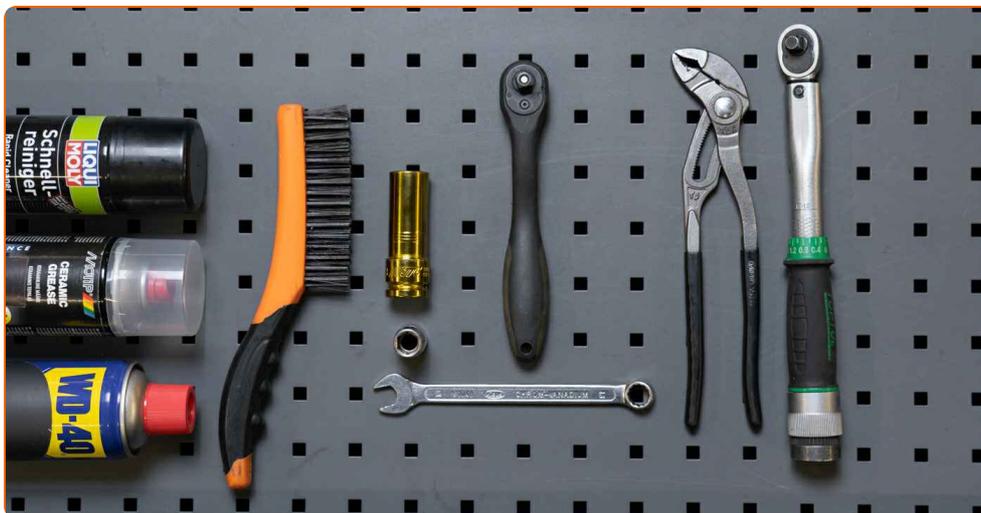
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 320 (124.052)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE -  
MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). ELENCO  
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. 13
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Pinze per pompa ad acqua
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). AUTODOC raccomanda:**

- Entrambe le boccole dello stabilizzatore devono essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le boccole dello stabilizzatore di destra e di sinistra.
- **Attenzione!** Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

- 1 Serra le ruote con i cunei.
- 2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



- 3 Sollevare l'auto.

**Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Consiglio:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svitare i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124)

5

Rimuovere le ruote.



6

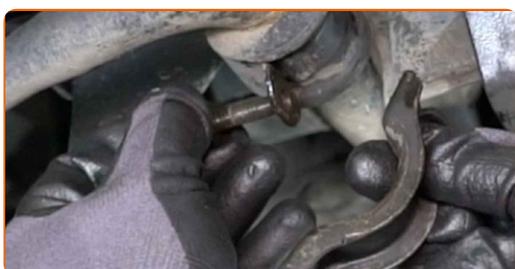
Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 7** Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 9** Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



- 10** Rimuovere la barra stabilizzatrice.



- 11** Rimuovi le boccole dello stabilizzatore.



- 12** Pulisci le sedi di montaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



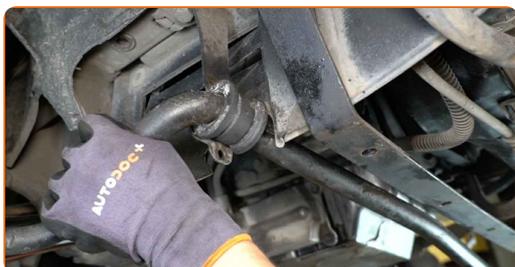
- 13** Installa le nuove boccole dello stabilizzatore.



- 14** Pulire le staffe delle boccole della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 15** Installare la barra stabilizzatrice.



16

Installe le staffe di supporto della boccia dello stabilizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.



17

Monta i bulloni di fissaggio.



18

Serrare gli elementi di fissaggio sulle staffe delle boccie della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



19

Pulire le sedi di montaggio dei cerchioni. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 20** Applicare un prodotto trattante sul punto di contatto del disco del freno con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 21** Installare le ruote.



**Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Il consiglio di AUTODOC:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

- 22** Avvitare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



- 23 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 24 Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.